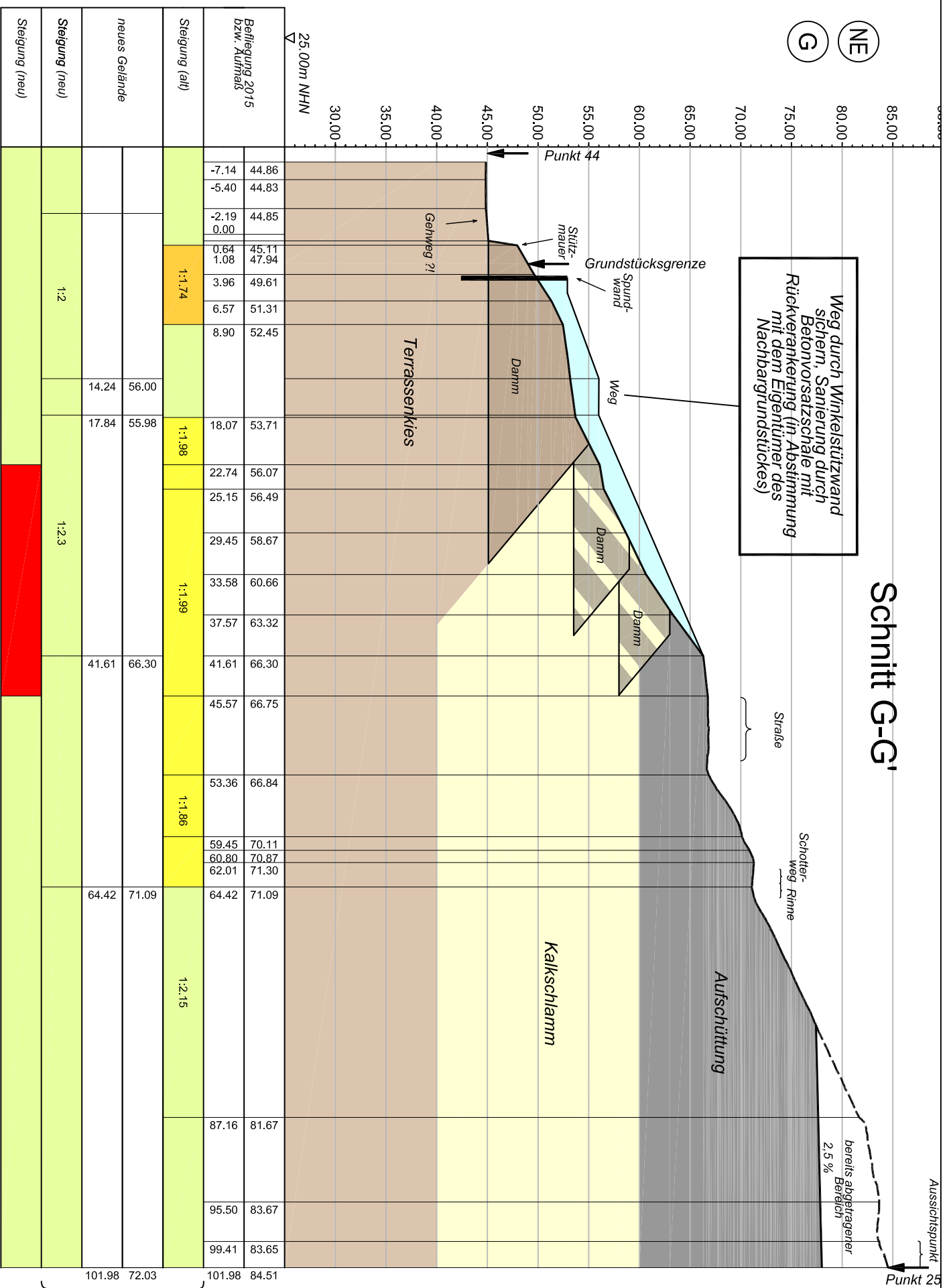


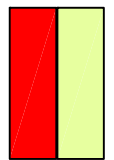
Schnitt G-G'



Befliegung 2015 bzw. Aufmaß	Stationierung									
	101.98	101.98	101.98	101.98	101.98	101.98	101.98	101.98	101.98	101.98
Steigung (alt)	1:1,74	1:1,98	1:1,99	1:1,86	1:2,15					
neues Gelände	56.00	55.98	66.30	71.09						
Steigung (neu)	1:2	1:2,3								
Steigung (neu)										

Standicherheit bezogen auf die Lagesicherung des Kalkschlammes:

Kalkschlamm ausreichend "lagesicher" ungleichmäßige und mit Kalk durchmischte unzureichende Abdeckung des Kalkschlammes



Haldenmaterial

- Terrassenkies
- Kalkschlamm
- Aufschüttung
- Pionierdamm
- Aufsatzdamm
- Haldenstabilisierung mit sauberem Material
- Haldenstabilisierung aus vorhandenem Kuppenabtrag

Standicherheit bezogen auf die Böschungsnäigung:

- flacher 1:2: unkritisch
- 1:2 bis 1:1,8: bei geeignetem Material unkritisch
- 1:1,8 bis 1:1,65: kritisch
- steiler 1:1,65: rechnerisch nicht nachweisbar



Plangrundlage:
Kühnhausen · Dübbert · Semler
 Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure
 Graf-Geißler-StraÙe 5, 50679 Köln (Deutz)

zusätzliche Eintragungen:
 Antragsnummer: 0234-68706302
 Datum: Februar 2016
 Maßstab: 1:500
 Titel: Hubschrauberhangar

Zwischenstand, da endgültige Bodenkenwerte noch nicht vorliegen

INSTITUT ROGER GRÜN
 BAU-SACHVERSTÄNDIGEN

Projekt: **Hubschrauberhangar**
 - Böschungssanierung durch Spundwand und Böschungsabflachung -

Titel: **Schnitt G-G'**

- mögliche Situation Spundwand und Aufsatzdamm -

bearbeitet: Februar 2016
 Maßstab i.O.: 1:500
 Datum: Februar 2016
 Name: Berner
 Anlage: 10.7

WBG-2015-456-001 | D:\projekte\WBG\2015-443 Grün Köln III\Anl 2-07-1 G Spuwa Damm.dwg