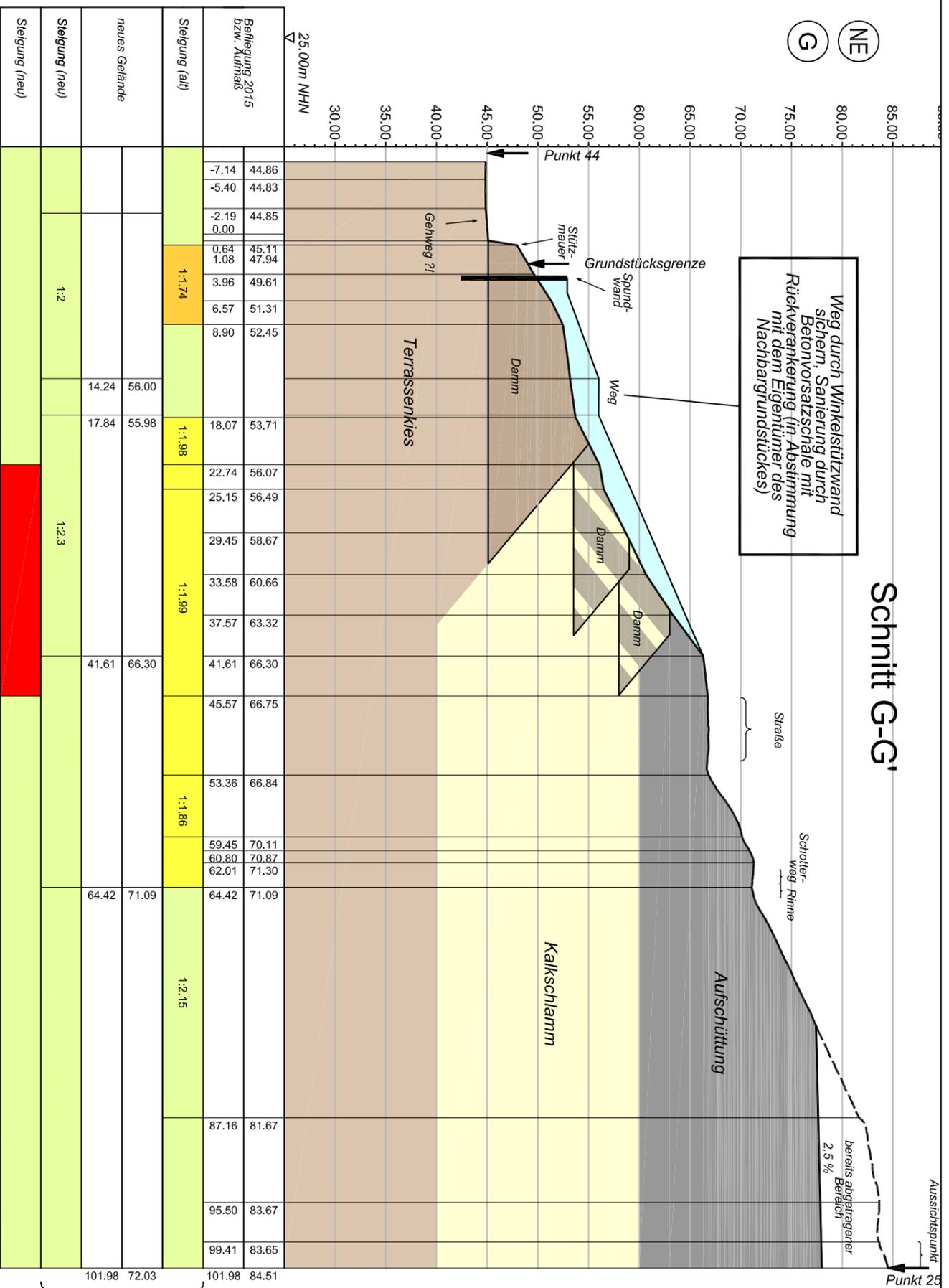


Schnitt G-G'



Weg durch Winkelstützwand sichern, Sanierung durch Betonvorsatzschale mit Rückverankerung (in Abstimmung mit dem Eigentümer des Nachbargrundstückes)

- Haldenmaterial**
- Terrassenkies
 - Kalkschlamm
 - Aufschüttung
 - Pionierdamm
 - Aufsatzdamm
 - Haldenstabilisierung mit sauberem Material
 - Haldenstabilisierung aus vorhandenem Kuppenabtrag

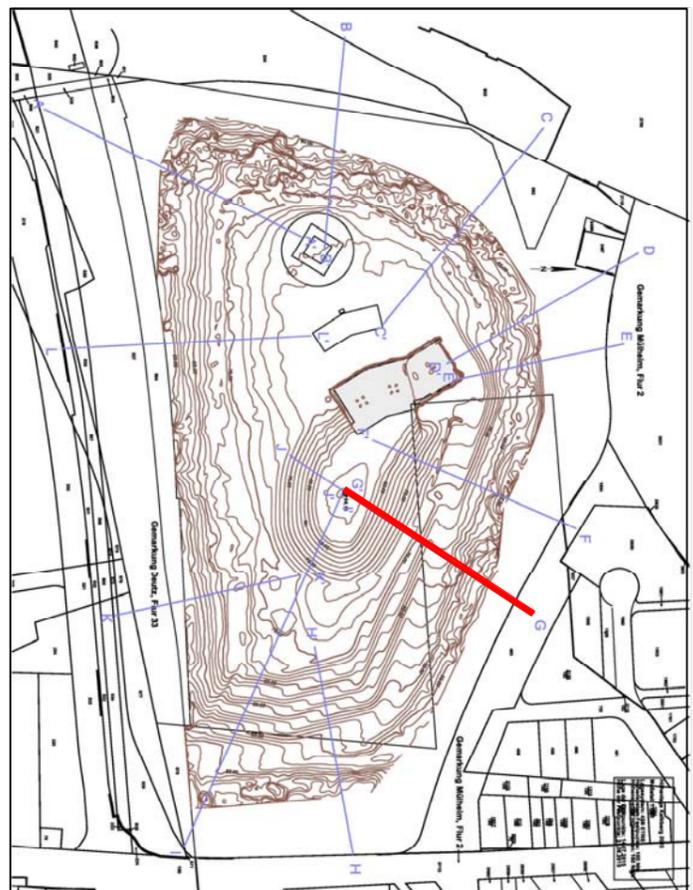
Steigung (alt)	1:1,74	1:1,98	1:1,99	1:1,86	1:2,15
neues Gelände					
Steigung (neu)	1:2		1:2,3		
Steigung (neu)					

Standicherheit bezogen auf die Böschungsneigung:

flacher 1:2: unkritisch
 1:2 bis 1:1,8: bei geeignetem Material unkritisch
 1:1,8 bis 1:1,65: kritisch
 steiler 1:1,65: rechnerisch nicht nachweisbar

Standicherheit bezogen auf die Lagesicherung des Kalkschlammes:

Kalkschlamm ausreichend "lagesicher" ungleichmäßige und mit Kalk durchmischte unzureichende Abdeckung des Kalkschlammes



Plangrundlage:
Kühnhausen · Dübbert · Semler
 Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure
 Graf-Geißler-Straße 5, 50679 Köln (Deutsch)

zusätzliche Eintragungen:
 Antragsnummer: 0234-68706302
 Amt: Domburg, Heng 57
 Telefon: 031-5240381
 Telefax: 031-5819331
 E-Mail: bernier@wog-geodetische.de
 WBG GmbH

Zwischenstand, da endgültige Bodenkennwerte noch nicht vorliegen

BAU-SACHVERSTÄNDIGEN
INSTITUT ROGER GRÜN

Projekt: **Hubschrauberhangar**
 - Böschungssanierung durch Spundwand und Böschungsabflachung -

Titel: **Schnitt G-G'**
 - mögliche Situation Spundwand und Aufsatzdamm -

bearbeitet:	Maßstab i.O.:	Anlage:
Datum: Februar 2016	1:500	10.7
Name: Bernier		

WBG-2015-456-001 | D:\projekte\WBG\2015-443 Grün Köln III\Anl 2-07-1 G Spuwa Damm.dwg