

Prioritäten bei Auzugsnachrüstungen und Bahnsteiganhebungen im Kölner Stadtbahnnetz

Priorität Stadt Köln und KVB	Haltestelle	Bestands- höhe [cm]	Bahnsteig- anhebung	Aufzugs- nach- rüstung	Bewertungsmatrix					angestrebter Baubeginn	voraus- sichtliche Fertigstellung der Gesamt- maßnahme	Ein- und Aussteiger pro Tag / Umsteiger pro Tag (jeweils nur Fahrgäste, die von der Maßnahme profitieren)	Anmerkungen
					Verknüpfungsfunktion	besond. Einrichtungen	baulicher Aufwand	Ein-/Aussteigerzahl	erreichte Punktzahl				
Umsetzungsreife Maßnahmen													
1	Kalk Post	35		X	2	2	1	2	7	2015	2017	14.400 / 1.400	Baubeschluss des Rats vom 08.04.2014, Baubeginn 2015 erfolgt.
2	Vingst	35		X	1	2	1	1	5	2016	2018	7.400 / 400	Baubeschluss des Rats vom 12.11.2015
Laufende Planungen mit Beschluss													
3	Barbarossaplatz	35	X		3	2	1	3	9	2019	2021	30.600 / 12.400	Vorplanung vorhanden. Städtebauliches Gesamtkonzept ist in Bearbeitung.
4	Nußbaumerstraße (Linie 5, 13)	35 *	X		3	2	1	1	7	2018	2021	8.100 / 2.100	Planungsbeschluss des Rats vom 13.12.2007 (Bahnsteiganhebung Linie 5)
5	Subbelrather Straße/ Gürtel (Li. 5, 13)	35 *	X		2	2	1	1	6	2018	2021	7.700 / 1.900	Planungsbeschluss des Rats vom 13.12.2007 (Bahnsteiganhebung Linie 5)
6	Lohsestraße	35		X	0	1	1	2	4	2018	2020	11.400 / ---	Planungsbeschluss des Rats vom 12.11.2015
Weitere begonnene Planungen													
7	Friesenplatz	35 / 90		X	3	2	0	3	8	2019	2021	47.000 / 26.900	
8	Venloer Straße/ Gürtel	35 *	X		3	2	1	2	8	2019	2020	12.500 / 5.000	
9	Deutz Technische Hochschule	35		X	1	2	1	2	6	2019	2021	11.100 / 700	Barrierefreie Anbindung des Hochschulstandorts
10	Aachener Straße/ Gürtel (Linie 13)	35 *	X		3	1	1	1	6	2019	2020	6.500 / 2.900	Niederflur- und Hochbahnsteig notwendig (Linie 7, 13)
11	Geldernstraße/ Parkgürtel	90		X	3	1	1	1	6			5.900 / 2.500	
12	Fuldaer Straße	35		X	1	2	1	1	5			5.200 / 500	
13	Dürener Straße/ Gürtel (Linie 13)	35 *	X		2	1	1	0	4			3.900 / 1.100	Niederflur- und Hochbahnsteig notwendig (Linie 7, 13)
14	Gleueler Straße/ Gürtel	35 *	X		0	2	2	0	4			3.600 / 300	
15	Weinsbergstraße/ Gürtel	35 *	X		1	1	2	0	4			2.800 / 500	
16	Euskirchener Straße	35 *	X		0	2	2	0	4			1.400 / ---	
17	Zülpicher Straße/ Gürtel	35 *	X		1	1	1	0	3			3.200 / 800	Niederflurbahnsteig für Umleitung Linie 9 weiterhin erforderlich
18	Oskar-Jäger-Straße/ Gürtel	35 *	X		0	1	2	0	3			2.000 / 100	
19	Berrenrather Straße/ Gürtel	35 *	X		0	1	2	0	3			1.900 / 200	
20	Wüllnerstraße (Linie 13)	35 *	X		0	0	2	0	2			1.200 / ---	Niederflur- und Hochbahnsteig notwendig (Linie 7, 13)
Weitere Maßnahmen													
21	Reichenspergerplatz	35	X	X	1	2	0	1	4			6.800 / 700	Barrierefreie Anbindung der Justizgebäude und Finanzdirektionen
22	Escher Straße	90		X	0	1	2	0	3			3.700 / ---	
23	Appellhofplatz/ Zeughaus (Linie 5)	35	X	X	1	2	0	0	3			2.000 / 600	
24	Slabystraße Süd (Linie 18)	35	X	X	0	1	2	0	3			900 / ---	
25	Slabystraße Nord (Linie 13)	35	X	X	0	1	1	0	2			1.000 / ---	
26	Longerich Friedhof	0	X		0	1	1	0	2			400 / 100	Rückbau der Gleisschleife notwendig

*) Teil der Gesamtmaßnahme Bahnsteiganhebungen Linie 13

Bewertungsmatrix Punkteverteilung: Verknüpfungsfunktion: Zahl der täglichen Umsteiger, die von der Maßnahme profitieren: bis 300 (0), bis 1.000 (1), bis 2.000 (2), ab 2.000 (3) Fahrgäste; besondere Einrichtungen: Einkaufsstraße, öffentliche Einrichtungen wie Bezirksrathaus, Krankenhaus, Schulen, Bad, Friedhof u.a. (Anzahl 0, 1, ab 2 = Punkte); baulicher Aufwand: komplexe Aufzugsnachrüstung (0), Aufzugsnachrüstung oder komplexe Bahnsteiganhebung (1), Bahnsteiganhebung (2); Ein-/Aussteigerzahl: von der Maßnahme profitieren täglich bis 5.000 (0), bis 10.000 (1), bis 15.000 (2), ab 15.000 (3) Fahrgäste