

Nutzen alternativer Betriebsformen als Ersatz für LSA

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N			
	Nutzen-Kosten-Darstellung																
2	LSA Nr	Knotenpunkt			Erneuerung LSA	Wartung LSA/Jahr	Störungs-beseitigung/Jahr	Demontage LSA	Umgestaltung	Sofortnutzen durch Umgestaltung	Einsparung je LSA-Nutzungsdauer	Begleitkosten behindertgerechte Ausstattung	Gesamtinstandsetzungs-kosten	Buskap			
3	9963	Graf-Adolf-Str.	Kieler Str.	Rendsburger Platz	315.000	1.500	500	9.000	270.000	36.000	66.000	30.000	741.000	65.000			
4					315.000	1.500	500	9.000	270.000	36.000	66.000			65.000			
5						2.000											
6					345.000			279.000									
7	Erläuterungen				Kosten LSA			Kosten Umgestaltung			Gesamtnutzen						
8					Nutzen-Kosten-Verhältnis				1,24								
9	Spalte E	Kosten für die Erneuerung der Lichtsignalanlagen															
10	Spalte F	Kosten für die jährliche Wartung der Lichtsignalanlagen (Strom, Wartung nach VDE DIN 0832, Lampenwechsel)															
11	Spalte G	Kosten für die jährliche Störungsbeseitigung der Lichtsignalanlagen															
12	Spalte H	Kosten für die Demontage der Lichtsignalanlage															
13	Spalte I	Kosten für die Umgestaltung															
14	Spalte J	Sofortiger Nutzen durch Umgestaltung anstelle der LSA-Erneuerung, als Basiswert für den Gesamtnutzen															
15	Spalte K	Gesamtnutzen, der über den Zeitraum von 15 Jahren durch den Wegfall der LSA- Betriebskosten kontinuierlich ansteigt															
16	E 5	Gesamtkosten für die Erneuerung der LSA															
17	F 5	jährliche Betriebskosten für LSA der Prioritätsstufe über den Zeitraum von 15 Jahren															
18	E 6	Gesamtkosten für die LSA-Erneuerung und deren weiteren Betrieb über 15 Jahre															
19	H 4	Gesamtkosten der LSA-Demontage															
20	I 5	Gesamtkosten für die Umgestaltung der Knoten															
21	K 4	Gesamteinsparung LSA															
22	Währung:	alle Angaben in €															
23					85.000	Instandsetzung von Herzstraße bis Heidelbergerstraße											
24					656.000	Instandsetzung vom Kreisverkehr bis Herzstraße											
25					Gesamtinstandsetzungskosten:									741.000			
26					Gesamtkosten:									1.085.000	bestehend aus Umgestaltung inkl. Begleitkosten (240.000 + 30.000 €) plus Demontage LSA (9.000 €) plus Gesamtinstandsetzungskosten (741.000 €) plus Buskap (65.000 €)		
27																	

Anlage