

Übersicht aller regional angemeldeten ÖPNV-Maßnahmen mit Bezug zum Kölner Stadtgebiet
und deren Kategorisierung in "vordringlichen Bedarf" und "weiteren Bedarf"

| Nr. | Lfd. Nr. in Vorschlagsliste des RRats vom 15.1.16 | Anmeldung | Art des Vorhabens | Bezeichnung des Vorhabens | Kosten (in Mio. €) | Bedarf | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|--------------------|--------------|-------------|
| A) Maßnahmen mit vordringlichem Bedarf und in Planungskompetenz der Stadt Köln | | | | | | | |
| 1 | 181 | Stadt Köln, NVR: Ausbau zur Mobilstation | P+R / B+R <i>Ausbau Mobilstation</i> | Erweiterung der P+R-Anlage Weiden West | 4,6 | vordringlich | |
| 2 | 182 | Stadt Köln | P+R / B+R | Neubau einer P+R-Anlage Arnoldshöhe, Endhaltestelle Nord-Süd Stadtbahn Köln, 3. Baustufe | 13,6 | vordringlich | |
| 3 | 209 | Stadt Köln; Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Rheinisch- Bergischer Kreis | Straßen-/ Stadtbahn | Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen | 300 | vordringlich | |
| 4 | 210 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße | 13,2 | vordringlich | |
| 5 | 211 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Stadtbahnanbindung Neubrück, Verlängerung Stadtbahnlinien 1 und 9 Köln-Merheim - Köln Autobahn | 31 | vordringlich | |
| 6 | 212 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Linksrheinische Gürtelverlängerung von Sülzgürtel bis Bayenthalgürtel | 112 | vordringlich | |
| 7 | 213 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Stadtbahnhalte-stellen | 102 | vordringlich | |

Übersicht aller regional angemeldeten ÖPNV-Maßnahmen mit Bezug zum Kölner Stadtgebiet
und deren Kategorisierung in "vordringlichen Bedarf" und "weiteren Bedarf"

| Nr. | Lfd. Nr. in Vorschlagliste des RRats vom 15.1.16 | Anmeldung | Art des Vorhabens | Bezeichnung des Vorhabens | Kosten (in Mio. €) | Bedarf | Bemerkungen |
|-----|--|--|------------------------|--|--------------------|--------------|-------------|
| 8 | 214 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Teilmaßnahme Neubau einer Stadtbahnhaltestelle auf der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln-Süd | 10 | vordringlich | |
| 9 | 215 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Stadtbahnanbindung Stammheim/ Flittard mit Bypass Mülheim Süd | 70,5 | vordringlich | |
| 10 | 217 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Stadtbahnanbindung Rondorf/ Meschenich Nord | 65 | vordringlich | |
| 11 | 218 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Stadtbahnanbindung Widdersdorf (Linie 1) | 63 | vordringlich | |
| 12 | 219 | Stadt Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Rechtsrheinische Gürtelverlängerung von Bf Mülheim nach Ostheim und Frankfurter Straße; Verknüpfung S 13 / RB 25 mit Stadtbahnlinie 13 | 228 | vordringlich | |
| 13 | 232 | Stadt Aachen BTG Kreis Düren Kreis Heinsberg Stadt Köln Rhein-Erft-Kreis Rheinisch-Bergischer Kreis Städteregion Aachen Ergänzungsmeldung Kreis Euskirchen Ergänzungsmeldung Rolf Beu, MdL Ergänzungsmeldung Rhein-Sieg-Kreis | Haltestellen | Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gemäß PBfG: - Busnetz der Stadt Aachen - Kreis Düren - Kreis Heinsberg - Stadt Köln - Rhein-Erft-Kreis - Rheinsch-Bergischer Kreis - Städteregion Aachen Ergänzung (2) - Kreis Euskirchen Ergänzung (3) - Stadt Bonn Ergänzung (4) - Rhein-Sieg-Kreis | | vordringlich | |

Übersicht aller regional angemeldeten ÖPNV-Maßnahmen mit Bezug zum Kölner Stadtgebiet
und deren Kategorisierung in "vordringlichen Bedarf" und "weiteren Bedarf"

| Nr. | Lfd. Nr. in Vorschlagliste des RRats vom 15.1.16 | Anmeldung | Art des Vorhabens | Bezeichnung des Vorhabens | Kosten (in Mio. €) | Bedarf | Bemerkungen |
|---|--|-----------|------------------------|--|--------------------|--------------|-------------|
| B) Maßnahmen mit vordringlichem Bedarf; keine Planungskompetenz der Stadt Köln | | | | | | | |
| 14 | 260 | HGK AG | Straßen-/ Stadtbahn | Erneuerung der Stellwerktechnik für den Bereich Köln Heinrich-Lübke-Ufer – Wesseling – Bornheim – Bornheim-Hersel | 25 | vordringlich | |
| 15 | 261 | HGK AG | Straßen-/ Stadtbahn | Erneuerung von BÜ-Anlagen im Bereich der Linie 16 zwischen den Haltestellen Heinrich-Lübke-Ufer und Bornheim-Hersel. Austausch der Relaistechnik gegen Rechnersteuerungen, Anpassung der Außenanlage | 6,1 | vordringlich | |

Übersicht aller regional angemeldeten ÖPNV-Maßnahmen mit Bezug zum Kölner Stadtgebiet
und deren Kategorisierung in "vordringlichen Bedarf" und "weiteren Bedarf"

| Nr. | Lfd. Nr. in Vorschlagsliste des RRats vom 15.1.16 | Anmeldung | Art des Vorhabens | Bezeichnung des Vorhabens | Kosten (in Mio. €) | Bedarf | Bemerkungen |
|---|---|--|------------------------|--|--------------------------|----------|---|
| C) Maßnahmen des weiteren Bedarfs; regionale Verknüpfung | | | | | | | |
| 16 | 216 | Stadt Leverkusen (Ergänzung der Bauabschnitte gemäß E-Mail v. 8.1.16) | Straßen-/ Stadtbahn | Köln-Flittard – Chempark Leverkusen – Leverkusen-Küppersteg – Leverkusens- Opladen | 2. BA = 28 3. BA = 32 | weiterer | Notwendige Voraussetzung für dieses Vorhaben ist die Umsetzung des Vorhabens Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard (Vorschlagsliste Nr. 215). Weiterer Bedarf wird insb. hinsichtlich einer Anbindung des Chempark gesehen. |
| 17 | 227 | Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreientwicklung und Mobilität | Straßen-/ Stadtbahn | Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Godorf | | weiterer | Abhängig von Entscheidung und Bau einer zusätzlichen Rheinquerung. Positiv wäre die ÖPNV-basierte Verknüpfung von linker und rechter Rheinseite im Kölner Süden. Problem: Lange Reisezeiten (vgl. heutige Linie 16, 18) |
| 18 | 228 | Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreientwicklung und Mobilität | Straßen-/ Stadtbahn | Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7) | 140 | weiterer | Problematisch werden die langen Reisezeiten gesehen (vgl. die heutigen Linien 16, 18) |
| 19 | 230 | VCD Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Nutzung der HGK-Güterbahnstrecke für die Stadtbahn (Clarenbachstift- Butzweiler Str.) | | weiterer | Das Einzugsgebiet ist bereits durch die Linien 1, 3, 4 und 5 an das Stadtbahnnetz angeschlossen. Nachfragepotenzial im Einzugsgebiet wird derzeit nicht gesehen, da die Trasse lediglich eine Siedlungsranderschließung ermöglicht. |
| 20 | 253 | Stadt Leverkusen | Wasserbus | Wasserbusverbindung Dormagen - Leverkusens - Köln - Bonn | | weiterer | |
| 21 | 257 | CDU-Ortsverband Worringen/Roggendorf- Thenhoven | Straßen-/ Stadtbahn | Verlängerung der Linie 12 | | weiterer | |

Übersicht aller regional angemeldeten ÖPNV-Maßnahmen mit Bezug zum Kölner Stadtgebiet
und deren Kategorisierung in "vordringlichen Bedarf" und "weiteren Bedarf"

| Nr. | Lfd. Nr. in Vorschlagsliste des RRats vom 15.1.16 | Anmeldung | Art des Vorhabens | Bezeichnung des Vorhabens | Kosten (in Mio. €) | Bedarf | Bemerkungen |
|--|---|--|------------------------|--|--------------------|--------|--|
| D) Maßnahmen mit Verzicht auf eine Kategorisierung (weil entweder ohne direkten Bezug zu Kölner Siedlungsgebiet und/oder mit städtischen Maßnahmenanmeldungen konkurrierend) | | | | | | | |
| 22 | 220 | Stadt Leverkusen | Straßen-/ Stadtbahn | Verlängerung Linie 4 Leverkusen-Schlebusch – Leverkusen Klinikum Schlebusch | | k.A. | Keine Bewertung , da kein Kölner Siedlungsbereich tangiert ist. |
| 23 | 221 | Stadt Pulheim, Rhein-Erft-Kreis | Straßen-/ Stadtbahn | Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf nach Pulheim-Brauweiler; alternativ Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 von Köln-Weiden West über Köln-Widdersdorf bis Pulheim-Brauweiler | | k.A. | Maßnahme ist konkurrierend zu der von der Stadt Köln angemeldeten Maßnahme 218 aus der Vorschlagsliste sowie zu Maßnahme 222. Jenseits von Widdersdorf ist kein Kölner Siedlungsbereich berührt, daher keine Bewertung . |
| 24 | 222 | Stadtrat Helmut Paul, Mitglied des Rhein-Erft-Kreistages | Straßen-/ Stadtbahn | Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf, Pulheim-Brauweiler, Bergheim-Glessen, Bergheim-Fliesteden, Bergheim-Büsdorf, Bergheim-Oberaußem bis Bergheim-Niederaußem | | k.A. | Auf Kölner Stadtgebiet konkurriert diese Maßnahme mit Maßnahme 218 aus der Vorschlagsliste. Jenseits von Widdersdorf ist kein Kölner Siedlungsbereich tangiert, daher keine Bewertung . |
| 25 | 223 | Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis | Straßen-/ Stadtbahn | Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 in den Rheinisch-Bergischen Kreis | | k.A. | Es ist kein Kölner Siedlungsbereich tangiert, daher keine Bewertung . |

Übersicht aller regional angemeldeten ÖPNV-Maßnahmen mit Bezug zum Kölner Stadtgebiet
und deren Kategorisierung in "vordringlichen Bedarf" und "weiteren Bedarf"

| Nr. | Lfd. Nr. in Vorschlagsliste des RRats vom 15.1.16 | Anmeldung | Art des Vorhabens | Bezeichnung des Vorhabens | Kosten (in Mio. €) | Bedarf | Bemerkungen |
|-----|---|---|------------------------------------|--|--------------------|--------|--|
| 26 | 224 | Kreistragsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis | Straßen-/ Stadtbahn | Verlängerung der Stadtbahnlinien 3 und 18 über Thielenbruch hinaus nach Bergisch Gladbach | | k.A. | Es ist kein Kölner Siedlungsbereich tangiert, daher keine Bewertung. |
| 27 | 231 | VCD Köln | Straßen-/ Stadtbahn | Zusammenfassung von folgenden Einzelmaßnahmen: Stadtbahnneubau von Köln-Mülheim nach Köln-Flittard über die Bayerbahnstrecke, Stadtbahnneubau „Bypass Köln-Mülheim Süd über Deutz-Mülheimer Straße“, Stadtbahnneubau vom Bahnhof Köln-Mülheim über Köln-Ostheim, Haltepunkt Köln-Frankfurter Straße bis Köln-Porz | | k.A. | Maßnahme konkurriert mit den von der Stadt Köln angemeldeten Maßnahmen 215 und 219 (Vorschlagsliste). Daher keine Bewertung. |
| 28 | 237 | Stadt Leverkusen | Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur | Schnellbusverbindung Leverkusen-Mitte - Köln-Merkenich - Köln-Chorweiler | | k.A. | Nach Einschätzung der Stadt Köln nicht bedarfsplanrelevant. (Kosten < 3 Mio. Euro und kein ÖPNV-/SPNV-Infrastrukturprojekt.) Daher keine Bewertung. |