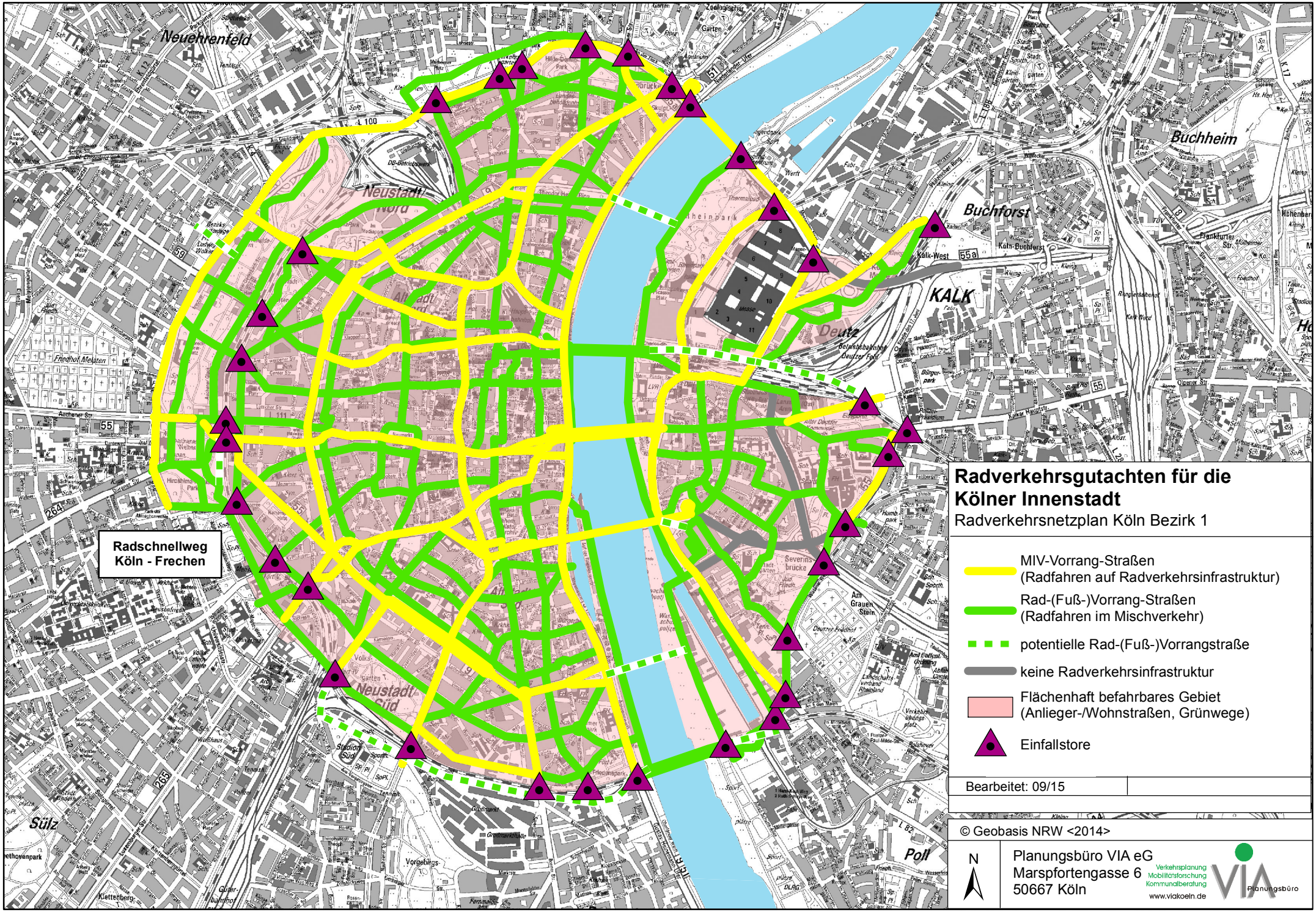


Radverkehrsgutachten für die Kölner Innenstadt

Radverkehrsnetzplan Köln Bezirk 1

- MIV-Vorrang-Straßen (Radfahren auf Radverkehrsinfrastruktur)
- Rad-(Fuß-)Vorrang-Straßen (Radfahren im Mischverkehr)
- potentielle Rad-(Fuß-)Vorrangstraße
- keine Radverkehrsinfrastruktur
- Flächenhaft befahrbares Gebiet (Anlieger-/Wohnstraßen, Grünwege)
- Einfallstore

Bearbeitet: 09/15

© Geobasis NRW <2014>

N

Planungsbüro VIA eG
Marspfortengasse 6
50667 Köln
Verkehrsplanung
Mobilitätsforschung
Kommunalberatung
www.viakoeln.de
VIA Planungsbüro