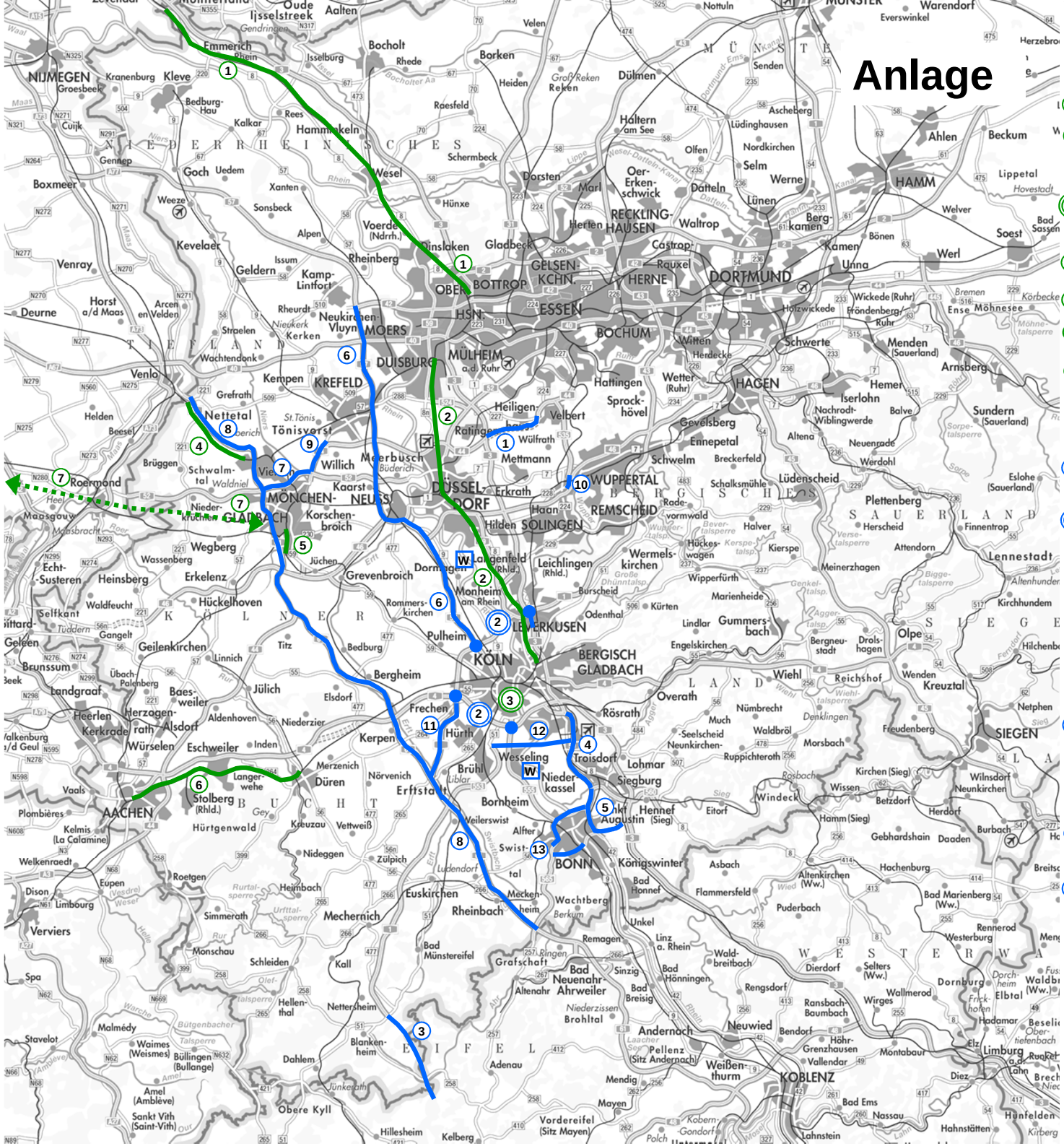


Resolution der Initiative Metropolregion Rheinland (3. Regiogipfel am 08. Mai 2015)

Schienenwege:

1. Betuwe-Linie:
   ABS Emmerich – Wesel – Oberhausen: Dreigleisiger Ausbau
2. Rhein-Ruhr-Express (RRX):
   ABS Duisburg – Düsseldorf/Benrath: sechsgleisiger Ausbau
   ABS Düsseldorf/Benrath – Köln/Mülheim: durchgängiger viergleisiger Ausbau
3. Ausbau des Bahnknotens Köln
   Die Untersuchung von DB Netz AG und NVR zum Bahnknoten Köln umfasst 14 der insgesamt 15 Einzelmaßnahmen.
4. ABS Venlo - Viersen: Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen – Dülken
5. ABS Mönchengladbach-Köln:
   Schienenstrecke Mönchengladbach-Rheydt - Odenkirchen
6. ABS Köln – Aachen: Zusätzliches durchgehendes 3. Gleis Düren-Aachen
7. Eisener Rhein: Trassenneubau
   ABS / NBS (Roermond) – Grenze D/NL - Mönchengladbach–Rheydt
   Trasse liegt noch nicht fest (.....)

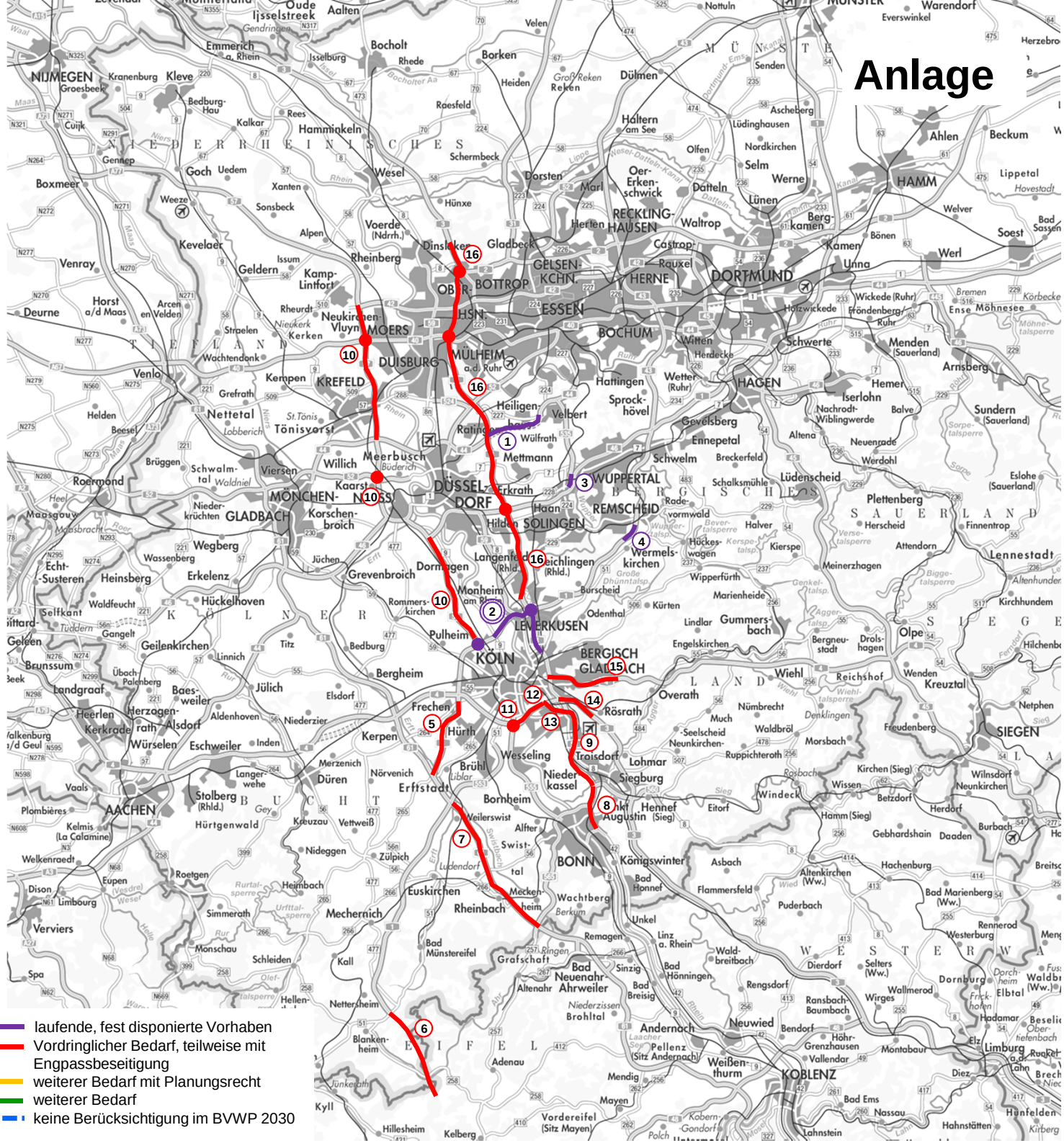
Bundesfernstraßennetz:

1. Verbindung Rheinschiene – mittleres Ruhrgebiet:
   A 44 Neubau AK Ratingen/Ost – AS Heiligenhaus / Hetterscheidt (bei Velbert)
2. Kölner Autobahnring
   Ausbau und Erweiterung aller AK im Zuge des Autobahnringes Köln
   A 3 AS Leverkusen – AK Leverkusen: Ausbau auf 8 Fahrspuren
3. A 1 AS Blankenheim – AS Kehlberg (Lückenschluss NRW-Rheinland Pfalz)
4. A 59 Bonn – Rhein-Sieg: Ausbau auf 6 Fahrstreifen
5. A 59 Bonn – AD Sankt Augustin: Ausbau auf 8 Fahrstreifen
6. A 57 Köln – Kamp Lintfort: Komplettausbau auf 6 Fahrstreifen
7. A 52 AK Neersen – AK Mönchengladbach: Ausbau auf 6 Fahrstreifen
8. A 61 Kaldenkirchen – Rheinland-Pfalz: Ausbau auf 6 Fahrstreifen vordringlich A 61 AK Mönchengladbach – AK Wanlo
9. A 44 AK Neersen - KR-Forstwald: Ausbau auf 6 Fahrstreifen
10. A 46 Westring - AK Sonnborn: Fortführung des 6-streifigen Ausbaus bis zum Anschluss an das Sonnborner Kreuz und den Abzweig zur L 418
11. A 1 AK Köln-West – AD Erftal: Ausbau auf 6 Fahrstreifen
12. Rheinquerung in Höhe Köln-Godorf/Niederkassel: Verbindung von A555 zur A59.
13. Stärkung der Ost-West-Achse im Süden der Metropolregion: 6-streifger Ausbau A565
    AD Beuel-AS Lengsdorf + Neubau der B56n Südtangente Bonn (Venusberg+Siebengebirge)
    (aber: B 56n entspricht nicht der Beschlusslage des Rates der Stadt Bonn)

Bundeswasserstraßen:

W Rhein: Sicherstellung der Fahrrinnentiefe von 2.80 m bis Bonn

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle:Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreisentwicklung und Mobilität (3/2016)



BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

Bundesfernstraßennetz:

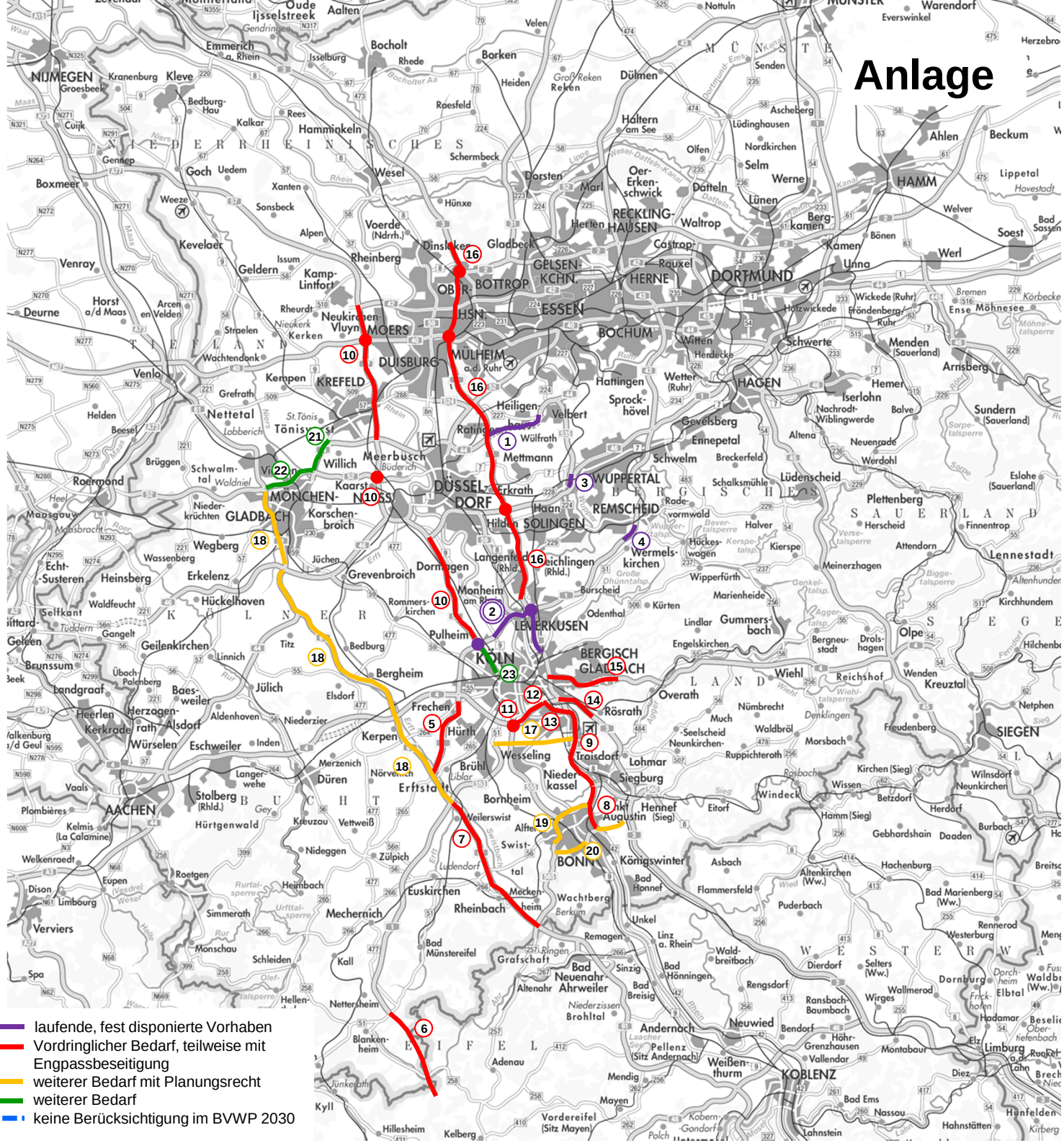
Laufende und fest disponiert Vorhaben:

1. Verbindung Rheinschiene – mittleres Ruhrgebiet: A 44 Neubau AK Ratingen/Ost – AS Heiligenhaus / Hetterscheidt (bei Velbert) (S. 123; Nr. 9)
2. Kölner Autobahnring Ausbau und Erweiterung aller AK im Zuge des Autobahnringes Köln A 3 AS Leverkusen – AK Leverkusen: Ausbau auf 8 Fahrspuren (S. 123; Nr. 5)
3. A 46 Westring - AK Sonnborn: Fortführung des 6-streifigen Ausbaus bis zum Anschluss an das Sonnborner Kreuz und den Abzweig zur L 418 (S. 123; Nr. 13)
4. A 1 AS Wermelskirchen - T+R-Anlage (S. 123; Nr. 4)

Vordringlicher Bedarf teilweise mit Engpassbeseitigung:

5. A 1 AK Köln-West – AD Erftal: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 124; Nr. 36)
6. A 1 AS Blankenheim – AS Kehlberg: Lückenschluss NRW-Rheinland Pfalz (S. 124; Nr. 33; 34)
7. A 61 Kaldenkirchen – Rheinland-Pfalz: Meckenheim – Bliesheim (S. 127; Nr. 158)
8. A 59 Bonn – AD Sankt Augustin: Ausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 126; Nr. 143)
9. A 59 Bonn – Rhein-Sieg: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 126; Nr. 144; 148)
10. A 57 Köln – Kamp Lintfort: Komplettausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 126; Nr. 131; 133; 134; 136) fehlt zwischen A44 und A 46
11. AK Köln Süd: Aus- und Neubau des Knotenpunkts (S. 125; Nr. 75)
12. A4 AK Köln-Süd – AK Köln-Gremberg: Ausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 125; Nr. 66)
13. A 559 AD Köln-Porz – AK Köln-Gremberg: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 127; Nr. 168)
14. A 3 AS Königsforst – AD Köln-Heumar: Ausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 125; Nr. 52)
15. A 4 AK Köln/Ost – AS Moitzfeld: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 125; Nr. 71)
16. A 3 Leverkusen – Oberhausen: Komplettausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 124f.; Nr. 46; 47; 48; 53; 56; 57; 58; 62; 63; 64; 65) ab Oberhausen – Dinslaken Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 124; Nr. 59)

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle:Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis



BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

Bundesfernstraßennetz:

Weiterer Bedarf mit Planungsrecht:

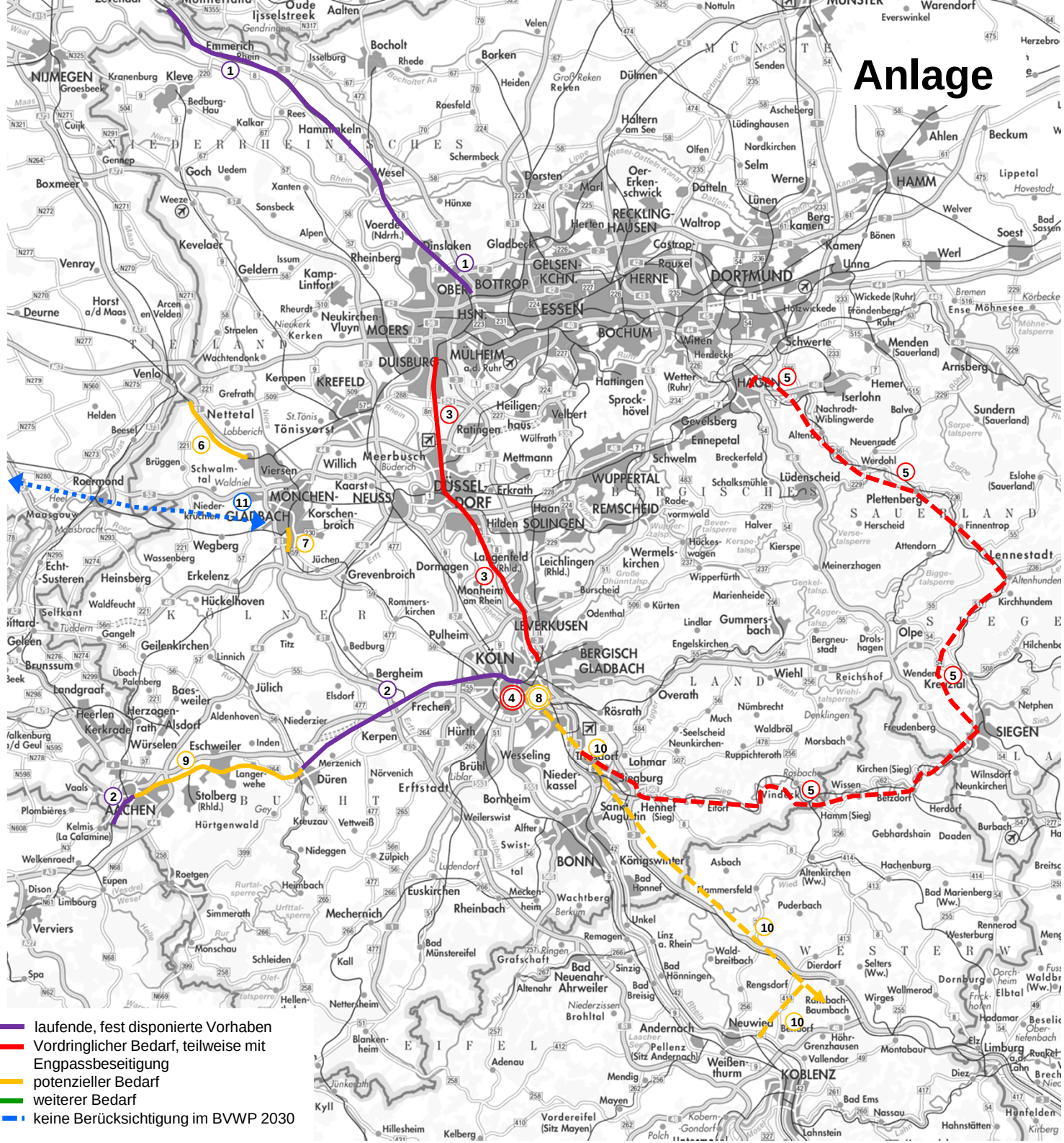
17. Rheinquerung in Höhe Köln-Godorf/Niederkassel: Verbindung von A555 zur A59 (S. 132; Nr. 164)
18. A 61 Kaldenkirchen – Rheinland-Pfalz: Ausbau auf 6 Fahrstreifen AS Mönchengladbach Nordpark – AD Erfttal (S. 131; Nr. 157; 159; 160)
19. Stärkung der Ost-West-Achse im Süden der Metropolregion: 6-streifger Ausbau 565 (S. 132; Nr. 350 + 351)
20. AD Beuel-AS Lengsdorf + Neubau der B56n Südtangente Bonn (Venusberg+Siebengebirge) (aber: B 56n entspricht nicht der Beschlusslage des Rates der Stadt Bonn) (S. 132; Nr. 214)

Weiterer Bedarf:

21. A 44 AK Neersen - KR-Forstwald: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 133; Nr. 98)
22. A 52 AK Neersen – AK Mönchengladbach: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 133; Nr. 120)
23. A 57 AS Köln-Bickendorf – AK Köln-Nord (S. 133; Nr. 135)

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle:Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis

Anlage



BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

Schienenverkehr:

Laufende und fest disponierte Vorhaben:

Betuwe-Linie:

1. ABS Emmerich – Wesel – Oberhausen: Dreigleisiger Ausbau (S. 162; Nr. 30)
2. ABS Köln – Aachen: Zusätzliches durchgehendes 3. Gleis Düren- Aachen (S. 159; Nr. 15)

Vordringlicher Bedarf mit Engpassbeseitigung:

Rhein-Ruhr-Express (RRX):

3. ABS Duisburg – Düsseldorf/Benrath: sechsgleisiger Ausbau; ABS Düsseldorf/Benrath – Köln/Mülheim: durchgängiger viergleisiger Ausbau (S. 170; Nr. 17)
4. Ausbau des Bahnknotens Köln – (nur Teilmaßnahmen berücksichtigt, S. 171; Nr. 19)
5. Korridor Mittelrhein: Zielnetz I (umfasst u. a. Köln/Hagen – Siegen – Hanau; punktuelle Maßnahmen); (S. 166; Nr. 4)

Potenzieller Bedarf die in vordringlichen oder weiteren Bedarf aufsteigen können:

6. ABS Venlo - Viersen: Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen – Dülken (S. 173; Nr. 10)
7. ABS Mönchengladbach-Köln: Schienenstrecke Mönchengladbach-Rheydt – Odenkirchen (S. 173; Nr. 10)
8. Ausbau des Bahnknotens Köln: Projektdefinition fehlt noch (S. 175; Nr. 38)
9. ABS Köln – Aachen: (nur Teilmaßnahmen berücksichtigt, S. 175; Nr. 33)
10. Korridor Mittelrhein: Zielnetz II: Umfasst u.a. NBS Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den SGV; (S. 172; Nr. 2)

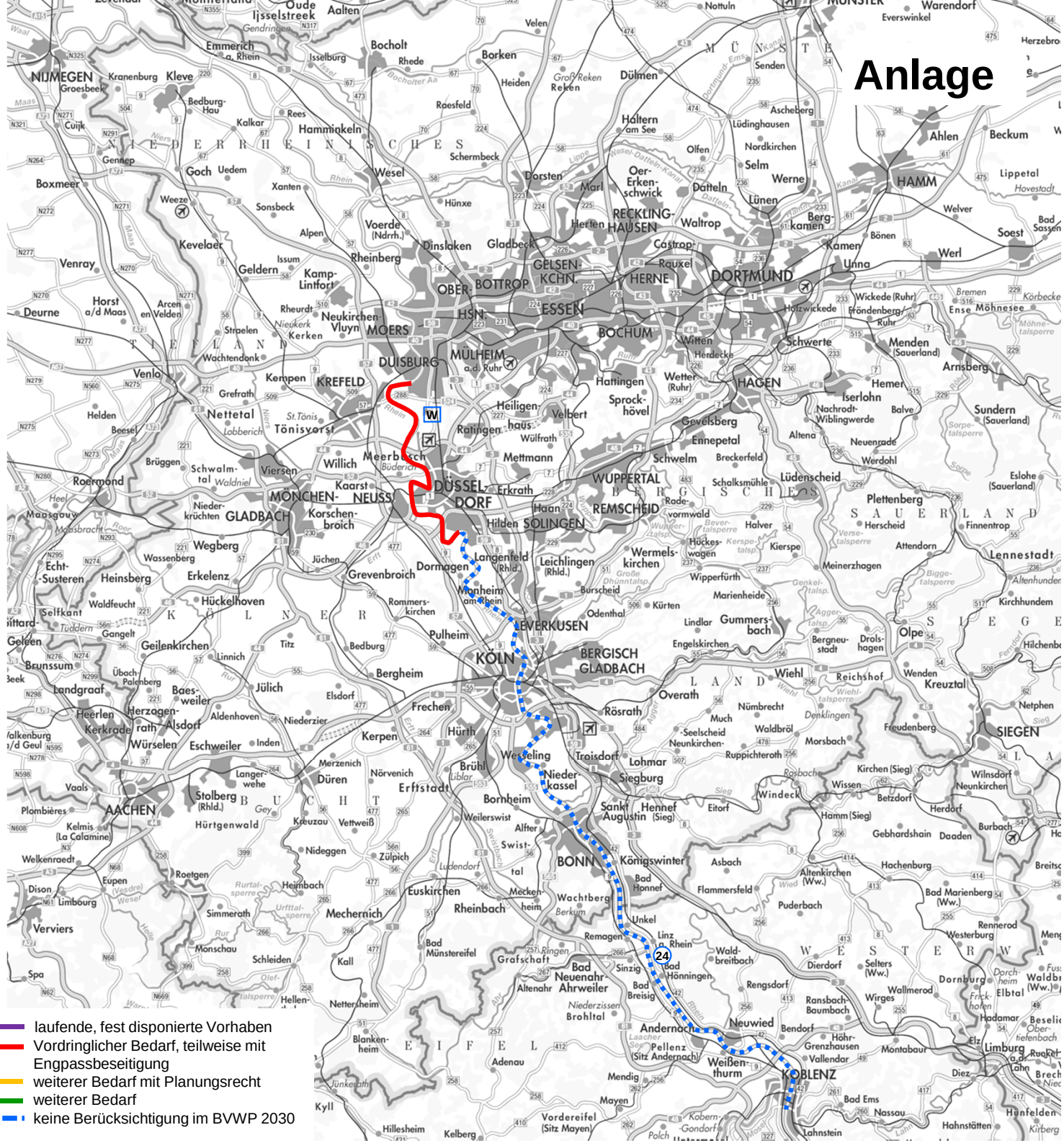
Nicht berücksichtigt im BVWP 2030:

11. Eisener Rhein: Trassenneubau: ABS / NBS (Roermond) – Grenze D/NL - Mönchengladbach–Rheydt Trasse liegt noch nicht fest
    Maßnahmen sei nicht wirtschaftlich, Alternative s. optimiertes Projekt Nr. 2-025-V01, S. 173 Nr. 10

rot: Abweichungen von der Resolution

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle:Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis

Anlage


NIJMEGEN
Kleve
Emmerich a. Rhein
Bocholt
Borken
Dülmen
Münster
Ahlen
Beckum
Hamm
Lippetal
Soest
Werl
Unna
Dortmund
Kamen
Lünen
Werne
Selm
Datteln
Oer-Erkenschwick
Recklinghausen
Herten
Waltrop
Castrop-Rauxel
Herne
Gelsenkirchen
Bottrop
Oberhausen
Essen
Bochum
Witten
Hagen
Schwerte
Menden (Sauerland)
Arnsberg
Sundern (Sauerland)
Iserlohn
Hemer
Altena
Neuenrade
Werdohl
Plettenberg
Lüdenscheid
Attendorn
Lennestadt
Olpe
Kreuztal
Siegen
Netphen
Freudenberg
Hilchenbach
Kirchhundem
Meinerzhagen
Finnentrop
Herscheid
Kierspe
Halver
Schalksmühle
Breckerfeld
Ennepetal
Gevelsberg
Wetter (Ruhr)
Hattingen
Sprockhövel
Velbert
Heiligenhaus
Ratingen
Wülfrath
Mettmann
Haan
Wuppertal
Remscheid
Solingen
Hilden
Erkrath
Düsseldorf
Neuss
Mönchengladbach
Krefeld
Duisburg
Mülheim a.d. Ruhr
Moers
Neukirchen-Vluyn
Kamp-Lintfort
Rheinberg
Dinslaken
Voerde (Ndrrh.)
Wesel
Hünxe
Schermbeck
Raesfeld
Borken
Bocholt
Isselburg
Rees
Kalkar
Xanten
Sonsbeck
Uedem
Goch
Kleve
Kranenburg
Groesbeek
Cuijk
Bedburg-Hau
Hamminkeln
Gennep
Boxmeer
Weeze
Kevelaer
Venray
Geldern
Issum
Alpen
Straelen
Wachtendonk
Venlo
Kempen
Grefrath
Nettetal
Tönisvorst
St. Tönis
Lobberich
Brüggen
Schwalmtal
Viersen
Willich
Kaarst
Meerbusch
Büderich
Nieder-krüchten
Wegberg
Wassenberg
Heinsberg
Erkelenz
Hückelhoven
Waldfeucht
Selfkant
Gangelt
Geilenkirchen
Linnich
Titz
Bedburg
Jülich
Elsdorf
Aldenhoven
Niederzier
Baesweiler
Alsdorf
Herzogenrath
Kerkrade
Heerlen
Würselen
Eschweiler
Inden
Langerwehe
Düren
Merzenich
Nörvenich
Erftstadt
Kerpen
Hürth
Frechen
Rommerskirchen
Pulheim
Bergheim
Grevenbroich
Dormagen
Jüchen
Rheinberg
Neuss
Korschenbroich
Nieder-krüchten
Roermond
Maasgouw
Echt-Susteren
Beesel
Helden
Venlo
Kaldenkirchen
Nettetal
Brüggen
Schwalmtal
Viersen
Willich
Kaarst
Meerbusch
Büderich
Mönchengladbach
Korschenbroich
Grevenbroich
Dormagen
Jüchen
Rommerskirchen
Pulheim
Bergheim
Frechen
Hürth
Kerpen
Erftstadt
Brühl
Wesseling
Niederkassel
Troisdorf
Lohmar
Siegburg
Bornheim
Alfter
Bonn
Königswinter
Bad Honnef
Asbach
Hennef (Sieg)
Sankt Augustin
Eitorf
Windeck
Much
Neunkirchen-Seelscheid
Ruppichteroth
Waldbröl
Morsbach
Overath
Rösrath
Bergisch Gladbach
Leverkusen
Köln
Odenthal
Burscheid
Kürten
Lindlar
Gummersbach
Engelskirchen
Bergneustadt
Drolshagen
Wiehl
Reichshof
Nümbrecht
Marienheide
Wipperfürth
Wermelskirchen
Hückeswagen
Kierspe
Rade-vormwald
Schwelm