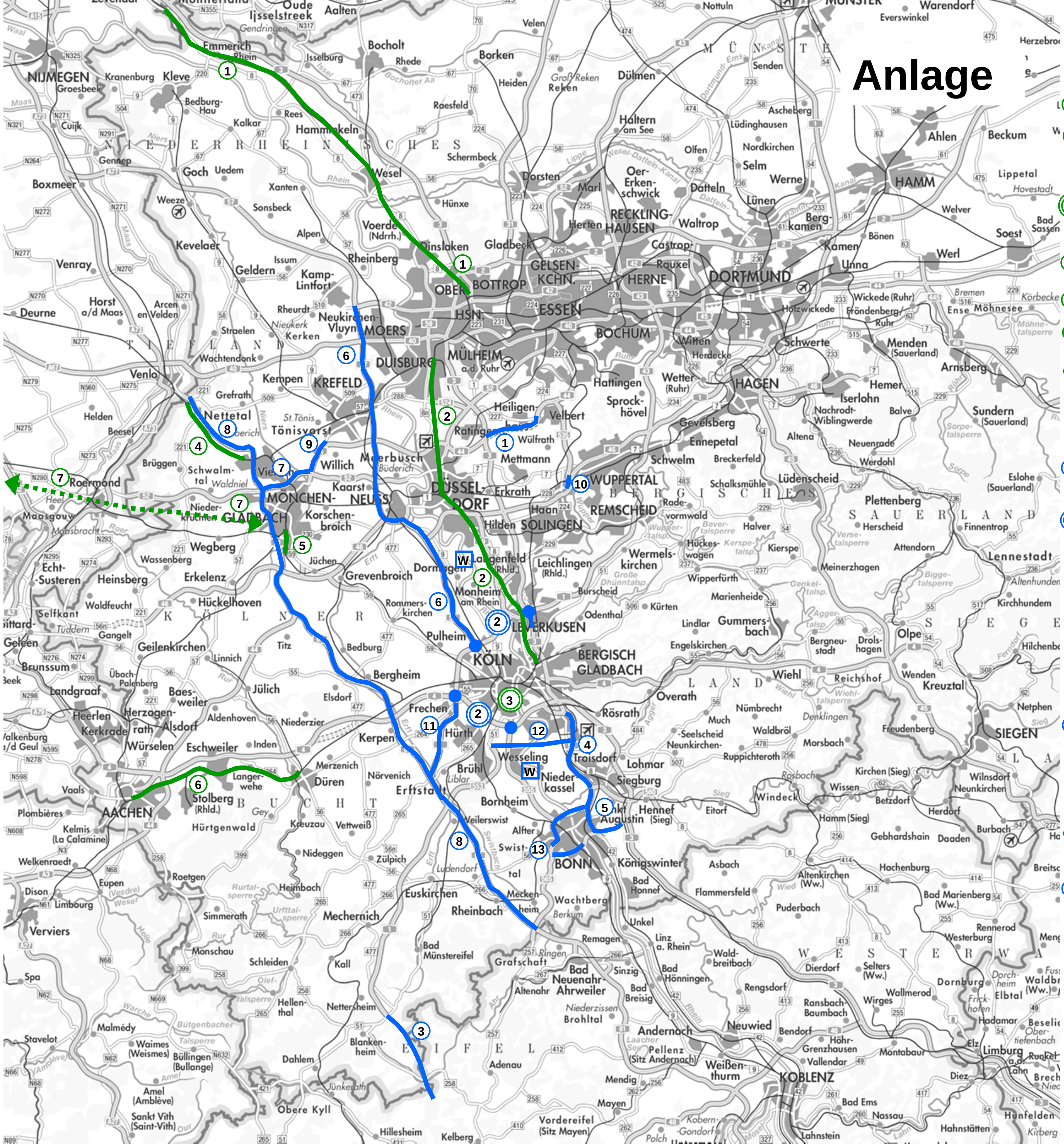
Anlage



Resolution der Initiative Metropolregion Rheinland (3. Regiogipfel am 08. Mai 2015)

Schienenwege: 🟩

① Betuwe-Linie:
ABS Emmerich – Wesel – Oberhausen: Dreigleisiger Ausbau

② Rhein-Ruhr-Express (RRX):
ABS Duisburg – Düsseldorf/Benrath: sechsgleisiger Ausbau
ABS Düsseldorf/Benrath – Köln/Mülheim: durchgängiger viergleisiger Ausbau

③ Ausbau des Bahnknotens Köln
Die Untersuchung von DB Netz AG und NVR zum Bahnknoten Köln umfasst 14 der insgesamt 15 Einzelmaßnahmen.

④ ABS Venlo - Viersen: Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen – Dülken

⑤ ABS Mönchengladbach-Köln:
Schienenstrecke Mönchengladbach-Rheydt - Odenkirchen

⑥ ABS Köln – Aachen: Zusätzliches durchgehendes 3. Gleis Düren-Aachen

⑦ Eisener Rhein: Trassenneubau
ABS / NBS (Roermond) – Grenze D/NL - Mönchengladbach–Rheydt
Trasse liegt noch nicht fest (▪▪▪▪▪▪▪)

Bundesfernstraßennetz: 🟦

① Verbindung Rheinschiene – mittleres Ruhrgebiet:
A 44 Neubau AK Ratingen/Ost – AS Heiligenhaus / Hetterscheidt (bei Velbert)

② Kölner Autobahnring
Ausbau und Erweiterung aller AK im Zuge des Autobahnringes Köln
A 3 AS Leverkusen – AK Leverkusen: Ausbau auf 8 Fahrspuren

③ A 1 AS Blankenheim – AS Kehlberg (Lückenschluss NRW-Rheinland Pfalz)

④ A 59 Bonn – Rhein-Sieg: Ausbau auf 6 Fahrstreifen

⑤ A 59 Bonn – AD Sankt Augustin: Ausbau auf 8 Fahrstreifen

⑥ A 57 Köln – Kamp Lintfort: Komplettausbau auf 6 Fahrstreifen

⑦ A 52 AK Neersen – AK Mönchengladbach: Ausbau auf 6 Fahrstreifen

⑧ A 61 Kaldenkirchen – Rheinland-Pfalz: Ausbau auf 6 Fahrstreifen vordringlich A 61 AK Mönchengladbach – AK Wanlo

⑨ A 44 AK Neersen - KR-Forstwald: Ausbau auf 6 Fahrstreifen

⑩ A 46 Westring - AK Sonnborn: Fortführung des 6-streifigen Ausbaus bis zum Anschluss an das Sonnborner Kreuz und den Abzweig zur L 418

⑪ A 1 AK Köln-West – AD Erftal: Ausbau auf 6 Fahrstreifen

⑫ Rheinquerung in Höhe Köln-Godorf/Niederkassel: Verbindung von A555 zur A59.

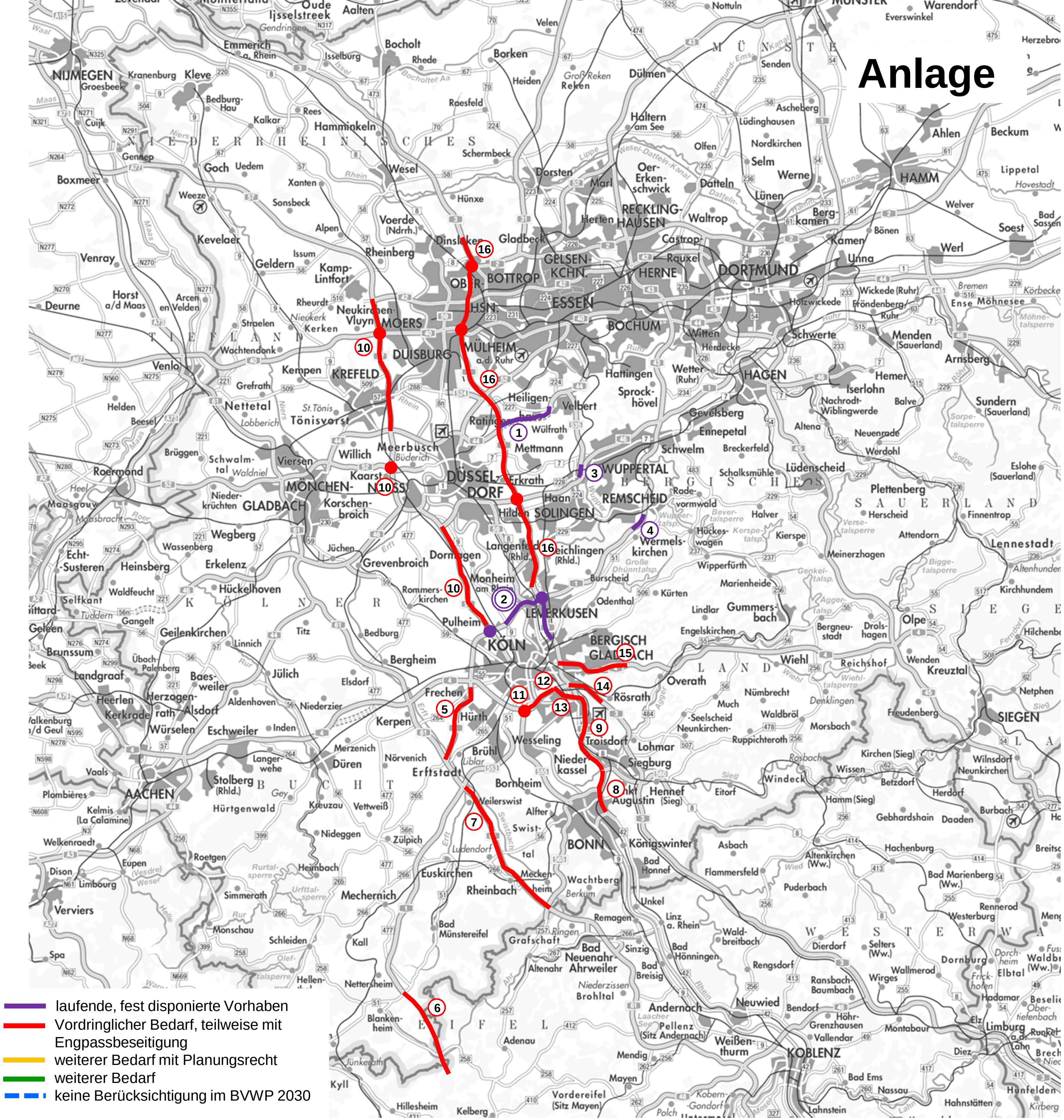
⑬ Stärkung der Ost-West-Achse im Süden der Metropolregion: 6-streifger Ausbau A565
AD Beuel-AS Lengsdorf + Neubau der B56n Südtangente Bonn (Venusberg+Siebengebirge)
(aber: B 56n entspricht nicht der Beschlusslage des Rates der Stadt Bonn)

Bundeswasserstraßen:

W Rhein: Sicherstellung der Fahrrinnentiefe von 2.80 m bis Bonn

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle:Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreisentwicklung und Mobilität (3/2016)

Anlage



🟪 laufende, fest disponierte Vorhaben
🟥 Vordringlicher Bedarf, teilweise mit Engpassbeseitigung
🟨 weiterer Bedarf mit Planungsrecht
🟩 weiterer Bedarf
🟦 keine Berücksichtigung im BVWP 2030

BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

Bundesfernstraßennetz:

Laufende und fest disponiert Vorhaben: 🟪

1. Verbindung Rheinschiene – mittleres Ruhrgebiet: A 44 Neubau AK Ratingen/Ost – AS Heiligenhaus / Hetterscheidt (bei Velbert) (S. 123; Nr. 9)
2. Kölner Autobahnring Ausbau und Erweiterung aller AK im Zuge des Autobahnringes Köln A 3 AS Leverkusen – AK Leverkusen: Ausbau auf 8 Fahrspuren (S. 123; Nr. 5)
3. A 46 Westring - AK Sonnborn: Fortführung des 6-streifigen Ausbaus bis zum Anschluss an das Sonnborner Kreuz und den Abzweig zur L 418 (S. 123; Nr. 13)
4. A 1 AS Wermelskirchen - T+R-Anlage (S. 123; Nr. 4)

Vordringlicher Bedarf teilweise mit Engpassbeseitigung: 🟥

5. A 1 AK Köln-West – AD Erftal: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 124; Nr. 36)
6. A 1 AS Blankenheim – AS Kehlberg: Lückenschluss NRW-Rheinland Pfalz (S. 124; Nr. 33; 34)
7. A 61 Kaldenkirchen – Rheinland-Pfalz: Meckenheim – Bliesheim (S. 127; Nr. 158)
8. A 59 Bonn – AD Sankt Augustin: Ausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 126; Nr. 143)
9. A 59 Bonn – Rhein-Sieg: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 126; Nr. 144; 148)
10. A 57 Köln – Kamp Lintfort: Komplettausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 126; Nr. 131; 133; 134; 136) fehlt zwischen A44 und A 46
11. AK Köln Süd: Aus- und Neubau des Knotenpunkts (S. 125; Nr. 75)
12. A4 AK Köln-Süd – AK Köln-Gremberg: Ausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 125; Nr. 66)
13. A 559 AD Köln-Porz – AK Köln-Gremberg: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 127; Nr. 168)
14. A 3 AS Königsforst – AD Köln-Heumar: Ausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 125; Nr. 52)
15. A 4 AK Köln/Ost – AS Moitzfeld: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 125; Nr. 71)
16. A 3 Leverkusen – Oberhausen: Komplettausbau auf 8 Fahrstreifen (S. 124f.; Nr. 46; 47; 48; 53; 56; 57; 58; 62; 63; 64; 65) ab Oberhausen – Dinslaken Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 124; Nr. 59)

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis

Anlage

BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

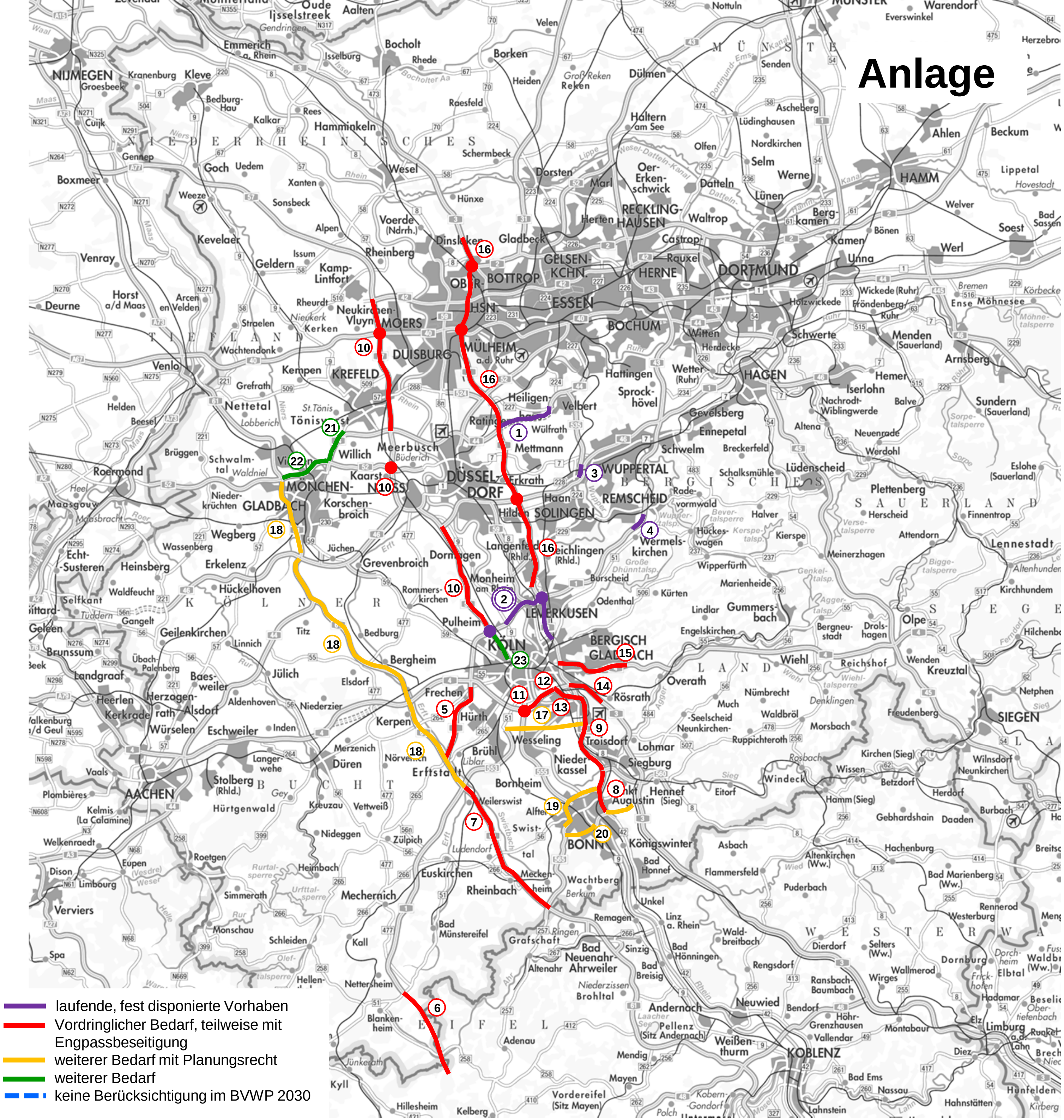
Bundesfernstraßennetz:

Weiterer Bedarf mit Planungsrecht: 🟨

17. Rheinquerung in Höhe Köln-Godorf/Niederkassel: Verbindung von A555 zur A59 (S. 132; Nr. 164)
18. A 61 Kaldenkirchen – Rheinland-Pfalz: Ausbau auf 6 Fahrstreifen AS Mönchengladbach Nordpark – AD Erftal (S. 131; Nr. 157; 159; 160)
19. Stärkung der Ost-West-Achse im Süden der Metropolregion: 6-streifger Ausbau 565 (S. 132; Nr. 350 + 351)
20. AD Beuel-AS Lengsdorf + Neubau der B56n Südtangente Bonn (Venusberg+Siebengebirge) (aber: B 56n entspricht nicht der Beschlusslage des Rates der Stadt Bonn) (S. 132; Nr. 214)

Weiterer Bedarf: 🟩

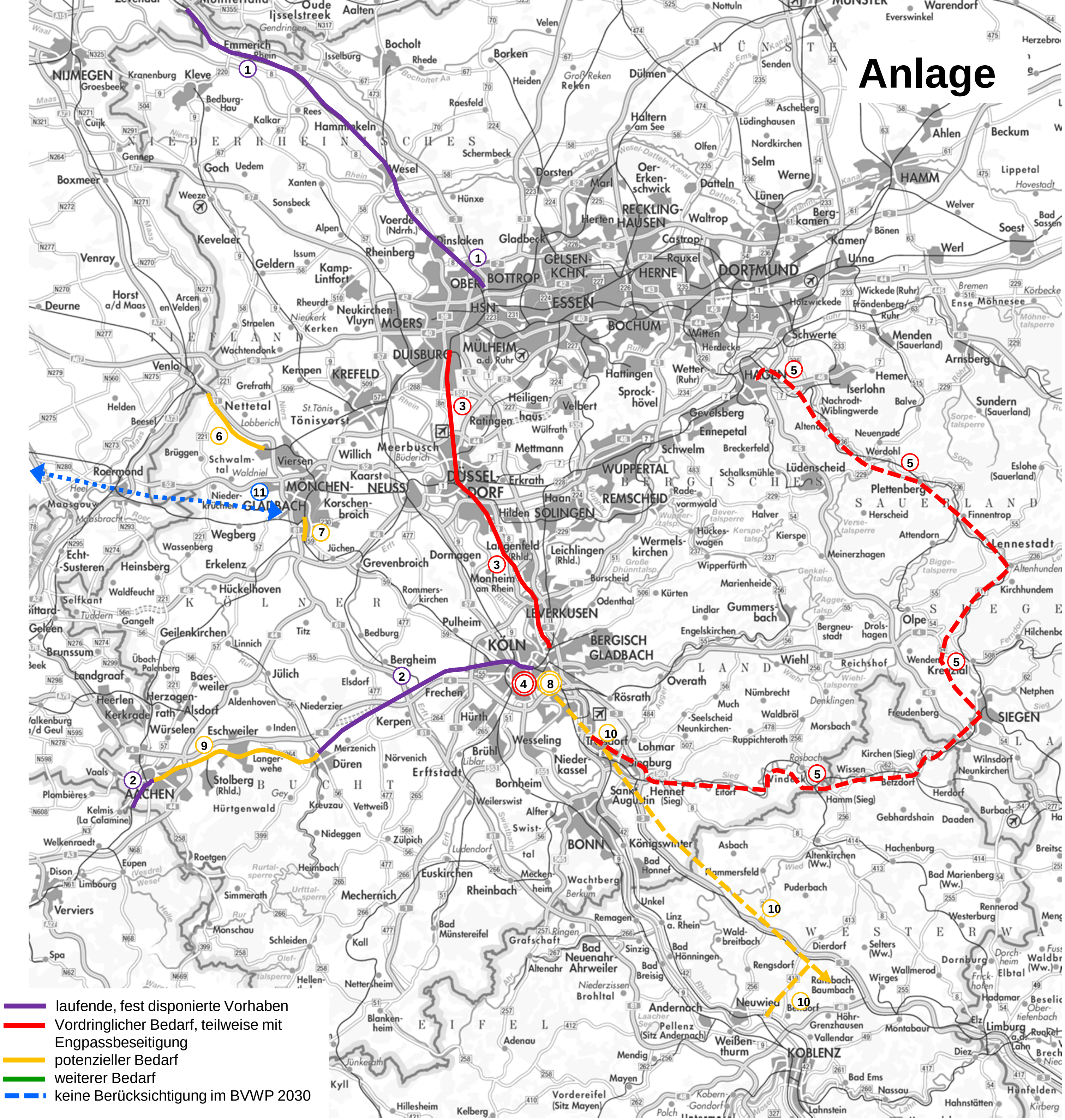
21. A 44 AK Neersen - KR-Forstwald: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 133; Nr. 98)
22. A 52 AK Neersen – AK Mönchengladbach: Ausbau auf 6 Fahrstreifen (S. 133; Nr. 120)
23. A 57 AS Köln-Bickendorf – AK Köln-Nord (S. 133; Nr. 135)



🟪 laufende, fest disponierte Vorhaben
🟥 Vordringlicher Bedarf, teilweise mit Engpassbeseitigung
🟨 weiterer Bedarf mit Planungsrecht
🟩 weiterer Bedarf
🟦 keine Berücksichtigung im BVWP 2030

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis

Anlage



BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

Schienenverkehr:

Laufende und fest disponierte Vorhaben: ▬

Betuwe-Linie:
1. ABS Emmerich – Wesel – Oberhausen: Dreigleisiger Ausbau (S. 162; Nr. 30)
2. ABS Köln – Aachen: Zusätzliches durchgehendes 3. Gleis Düren- Aachen (S. 159; Nr. 15)

Vordringlicher Bedarf mit Engpassbeseitigung: ▬

Rhein-Ruhr-Express (RRX):
3. ABS Duisburg – Düsseldorf/Benrath: sechsgleisiger Ausbau; ABS Düsseldorf/Benrath – Köln/Mülheim: durchgängiger viergleisiger Ausbau (S. 170; Nr. 17)
4. Ausbau des Bahnknotens Köln – (nur Teilmaßnahmen berücksichtigt, S. 171; Nr. 19)
5. Korridor Mittelrhein: Zielnetz I (umfasst u. a. Köln/Hagen – Siegen – Hanau; punktuelle Maßnahmen); (S. 166; Nr. 4)

Potenzieller Bedarf die in vordringlichen oder weiteren Bedarf aufsteigen können: ▬

6. ABS Venlo - Viersen: Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen – Dülken (S. 173; Nr. 10)
7. ABS Mönchengladbach-Köln: Schienenstrecke Mönchengladbach-Rheydt – Odenkirchen (S. 173; Nr. 10)
8. Ausbau des Bahnknotens Köln: Projektdefinition fehlt noch (S. 175; Nr. 38)
9. ABS Köln – Aachen: (nur Teilmaßnahmen berücksichtigt, S. 175; Nr. 33)
10. Korridor Mittelrhein: Zielnetz II: Umfasst u.a. NBS Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den SGV; (S. 172; Nr. 2)

Nicht berücksichtigt im BVWP 2030: ▬ ▬

11. Eisener Rhein: Trassenneubau: ABS / NBS (Roermond) – Grenze D/NL - Mönchengladbach–Rheydt Trasse liegt noch nicht fest
Maßnahmen sei nicht wirtschaftlich, Alternative s. optimiertes Projekt Nr. 2-025-V01, S. 173 Nr. 10

rot: Abweichungen von der Resolution

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle:Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis

Anlage

BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

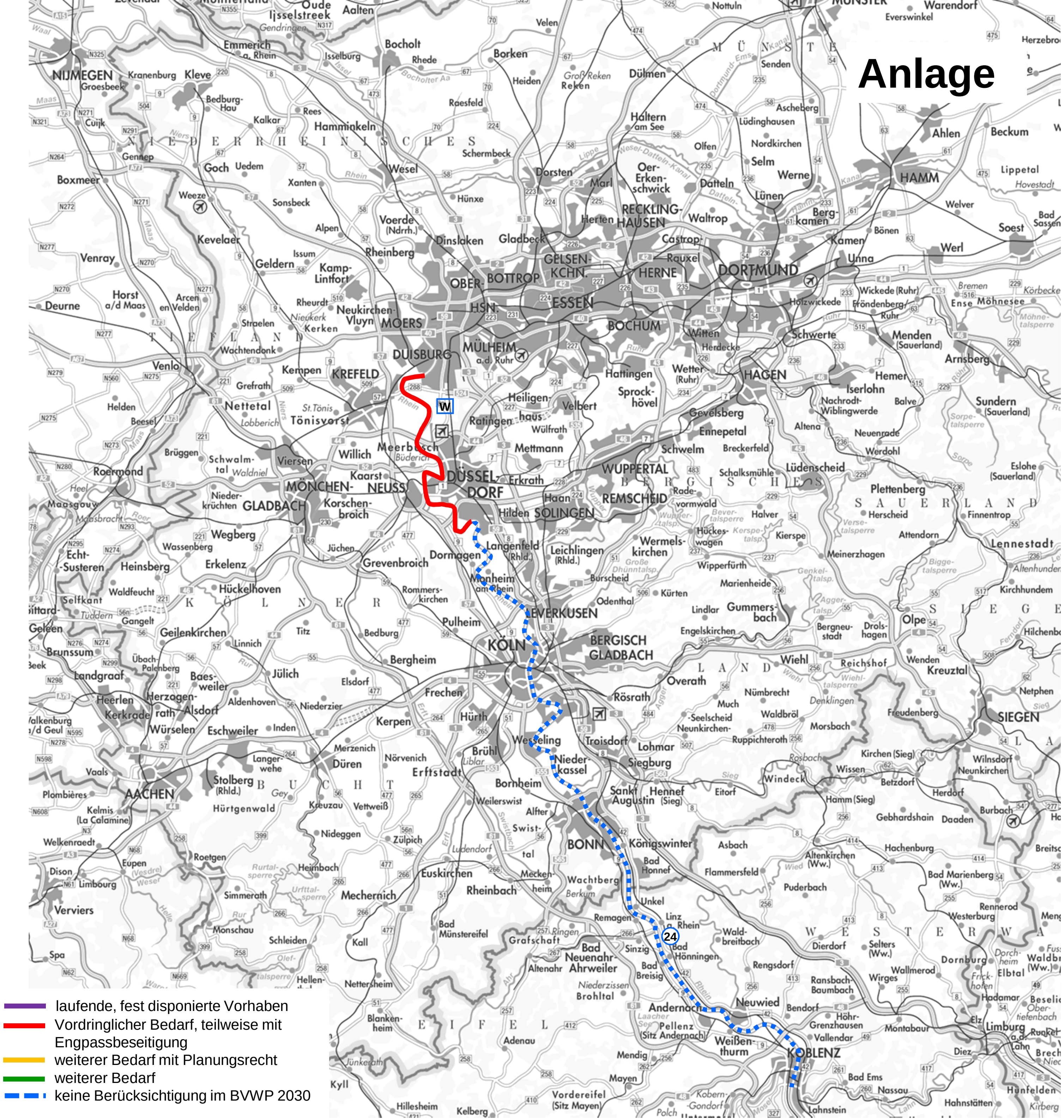
Bundeswasserstraßen:

Vordringlicher Bedarf: 🟥

W Abladeverbesserung und Sohlenstabilisierung am Rhein zw. Duisburg und Stürzelberg (S. 180 Nr.13)

Nicht berücksichtigt im BVWP 2030: ▬ ▬

24. Rhein: Sicherstellung der Fahrrinnentiefe von 2.80 m bis Bonn
Projekt nicht wirtschaftlich



🟪 laufende, fest disponierte Vorhaben
🟥 Vordringlicher Bedarf, teilweise mit Engpassbeseitigung
🟨 weiterer Bedarf mit Planungsrecht
🟩 weiterer Bedarf
▬ ▬ keine Berücksichtigung im BVWP 2030

Kartengrundlage: DNRW-Ü 1:250.000
Quelle: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW
© Geobasis NRW (2012)
Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis