

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	02.05.2016

**Anzahl und Art der Verkehrsunfälle an der Kreuzung Dürener Straße/Gürtel in Köln-Lindenthal hier: Anfrage der SPD-Fraktion zur Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal am 02.05.2016, TOP 7.2.6**

### **Anfrage:**

Die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Lindenthal bittet um die Beantwortung folgender Frage:

„Die Kreuzung Dürener Straße/Stadtwaldgürtel gilt seit Jahren als Unfallschwerpunkt in Lindenthal. Bereits im Jahr 2011 wurde der Umbau dieser Kreuzung beschlossen. Da sich der Beginn der Umbauarbeiten seitdem mehrfach verzögert hat, hatte die Bezirksvertretung Lindenthal auf ihrer Sitzung am 07.03.2016 eine Resolution beschlossen, nach der die Bauarbeiten in der zweiten Hälfte der Sommerferien 2016 begonnen und so schnell wie möglich beendet werden sollen. Mittlerweile wurde den Bezirksvertretern von der Verwaltung mitgeteilt, dass nun doch erst 2017 mit dem Beginn der Baumaßnahmen zu rechnen ist.

Wir bitten die Verwaltung um Auskunft über den aktuellen Sachstand über die Anzahl und die Art der Verkehrsunfälle an dieser Kreuzung seit dem Beschluss zum Umbau im Jahr 2011.“

### **Antwort der Verwaltung:**

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wurden in der Vergangenheit bereits provisorische Maßnahmen an der Kreuzung Dürener Straße/Gürtel durchgeführt. Da der Endausbau zwingend in den Sommerferien stattfinden muss, konnte die Verwaltung aus personellen Gründen die Maßnahme nicht mehr so vorbereiten, dass sie in den Sommerferien 2016 durchgeführt werden konnte. Daher wird die Verwaltung die Arbeitsvorbereitungen jetzt so anlaufen lassen, dass die Sommerferien 2017 erreicht werden.

Zu der Frage über Anzahl und Art der Verkehrsunfälle an dieser Kreuzung gibt die folgende Tabelle Aufschluss:

Die Knoten Lindenthalgürtel/Dürener Straße/Stadtwaldgürtel waren in den Jahren 2011 bis 2014 als Unfallhäufungsstelle gemeldet.

Jahr	Unfälle mit Schwerverletzten (Kategorie 2)	Unfälle mit Leichtverletzten (Kategorie 3)	Unfälle mit erheblichem Sachschaden (Kategorie 4)	Konzentration 1	Konzentration 2
2011	1	5	3	Linksabbieger vom Lindenthalgürtel in die Dürener Straße kollidieren mit Gegenverkehr (3 Unfälle Kategorie 3/4, 1 Bagatelle)	Rechtsabbieger vom Stadtwaldgürtel in die Dürener Straße kollidieren mit Fußgänger / Radfahrer (2 Unfälle Kategorie 3)
2012	2	9	0	Rechtsabbieger von der Dürener Straße in den Lindenthalgürtel erfassen Fußgänger/Radfahrer auf der Furt des Lindenthalgürtel (2 Unfälle Kategorie 3, 1 Bagatelle)	Diverse Auffahrunfälle
2013	0	7	2	Rechtsabbieger vom Stadtwaldgürtel in die Dürener Straße erfassen Radfahrer auf der Furt der Dürener Straße (2 Unfälle Kategorie 3)	Linksabbieger vom Lindenthalgürtel in die Dürener Straße kollidieren mit dem Gegenverkehr (1 Unfall Kategorie 3, 1 Unfall Kategorie 4)
2014	4	8	0	Rechtsabbieger vom Lindenthalgürtel in die Dürener Straße erfassen Fußgänger auf der Furt der Dürener Straße (2 Unfälle Kategorie 3, 1 Unfall der Kategorie 2)	Linksabbieger vom Lindenthalgürtel in die Dürener Straße kollidieren mit dem Gegenverkehr (2 Unfälle Kategorie 3, 3 Bagatelle)
2015	Keine Meldung				

Für das Jahr 2015 erfolgte keine Meldung, da der Eingangsrichtwert für die Meldung als Unfallhäufungsstelle nicht erreicht wurde. Im Falle des hoch belasteten Knotens Lindenthalgürtel/Dürener Straße/Stadtwaldgürtel müssen sich als Voraussetzung der Meldung in einem Jahr mindestens insgesamt fünf Unfälle mit erheblichen Sachschäden oder Personenschäden aus der gleichen Ursache (z. B. Fehler beim Abbiegen) ereignen.