

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	14.06.2016
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	06.06.2016

3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn / Zeit-Maßnahmen-Darstellung

Planfeststellungsbeschluss

Die Bezirksregierung Köln hat mit Beschluss vom 22.04.2016 den Plan für das Vorhaben 3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn festgestellt. Eine Ausfertigung des Planfeststellungsbeschlusses mit einer Rechtsbehelfsbelehrung und eine Ausfertigung des festgestellten Plans liegen vom 09.05.2016 bis 23.05.2016 einschließlich zur Einsichtnahme bei der Stadtverwaltung Köln, Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau, im Stadthaus Deutz, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, Riegel C, 4. Etage, Zimmer Nr. 28 während der Dienststunden

montags, mittwochs, donnerstags 8 bis 16 Uhr,
dienstags 8 bis 18 Uhr
freitags 8 bis 12 Uhr

zur Einsicht aus.

Der Planfeststellungsbeschluss mit Rechtsbehelfsbelehrung und den Planunterlagen wird im o.g. Zeitraum auf der Internetseite der Bezirksregierung Köln

http://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/verfahren/25_eisenbahn_planfeststellungsverfahren/index.html

veröffentlicht.

Maßnahmen

Wenn der Planfeststellungsbeschluss im Juli 2016 Rechtskraft erlangt hat, beginnen die vorlaufenden Arbeiten der RheinEnergie voraussichtlich im September 2016. Diese beinhalten die Erstellung eines archäologischen Erkundungsgrabens auf der Westseite der Bonner Straße vom Verteilerkreis in Richtung Norden. Parallel soll der Neubau einer Wassertransportleitung DN 800 ab dem Wasserwerkswäldchen über die Militärringstraße und weiter zur Bonner Straße erfolgen. Diese Arbeiten finden ohne Baumfällungen statt, die erst ab Oktober 2016 mit Beginn der vegetationsarmen Zeit durchgeführt werden können.

Die eigentlichen Straßenbauarbeiten werden voraussichtlich Mitte 2017 starten, sodass nach derzeitigem Stand des Steuerungsterminplans die Umgestaltung der Bonner Straße Ende 2019 / Anfang 2020 fertig gestellt sein wird. Die Überprüfung und Überarbeitung des Terminplans ist aufgrund des jetzt erst vorliegenden Planfeststellungsbeschlusses noch nicht abgeschlossen.

Bauzeitliche Verkehrsführung

Die Verwaltung hat die für die Anliegerinnen und Anlieger verträglichste sowie für den Bauablauf optimierte, d.h. zeitgünstigste Verkehrsführung gutachterlich untersuchen lassen. Das Ergebnis liegt noch nicht abschließend vor und soll mit Fertigstellung dem Verkehrsausschuss vorgestellt werden. Im Anschluss daran wird die Verwaltung mit einer Bürgerinformationsveranstaltung über den Baubeginn, die vorgesehenen Bautätigkeiten und die bauzeitliche Verkehrsführung informieren.

Beweissicherungsverfahren

Vor Beginn der vorlaufenden Arbeiten der RheinEnergie soll ein Beweissicherungsverfahren für die Maßnahme 3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn durchgeführt werden. Mit der Durchführung dieses Verfahrens hat die Verwaltung das Ingenieurbüro PRINZ Engineering GmbH beauftragt.

Es handelt sich bei der Beweissicherung um die Zustandsfeststellung („Status Quo“) der unmittelbar an den Baubereich angrenzenden Bebauung, um im Falle etwaiger Anspruchsstellungen einen Nachweis darüber führen zu können, ob es sich um Neuschäden, Vorschäden bzw. veränderte Vorschäden handelt.

Des Weiteren ermöglichen die Erkenntnisse aus den vor Baubeginn zu erfolgenden Objektbegehungen, die angedachte Bauweise bzw. den Bauablauf zur Minimierung der Schadensrisiken ggf. anzupassen.

Das Ingenieurbüro PRINZ Engineering wird ab dem 25.05.2016 Informationsschreiben an die Anwohnerinnen und Anwohner der Bonner Straße per Postwurfsendung verteilen, um über die angedachte Vorgehensweise zu informieren.

Öffentlichkeitsarbeit

Die Verwaltung und die Kölner Verkehrs-Betriebe AG werden die 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn durch eine intensive Öffentlichkeitsarbeit begleiten. Die Bürgerinnen und Bürger werden in den kommenden Wochen und Monaten über die Planung sowie die bevorstehenden Maßnahmen informiert, nicht zuletzt um Irritationen, ausgelöst durch öffentliche Kritik an dem Vorhaben, gezielt entgegenzuwirken.

Gez. Höing