

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
VI/15/151
151/3

Vorlagen-Nummer

1875/2016

Freigabedatum 01.06.2016

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Ausweitung des samstäglichen Stadtbahnverkehrs der Linie 1 im Stadtbezirk Kalk

Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	14.06.2016

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss stimmt der Ausweitung der samstäglichen Bedienung auf der Stadtbahnlinie 1 zu und beauftragt die Verwaltung gleichzeitig mit der Aufnahme der sich aus dem zusätzlichen Angebot ergebenden wirtschaftlichen Konsequenzen in die Betrauungsregelung vom 15.12.2005/24.06.2008. Die Anpassung der Finanzierungsbausteine und der entsprechenden Parameter erfolgt mit dem Monat der Inbetriebnahme.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:

Im Verlauf der letzten Jahre hat sich die Fahrgastnachfrage im Stadtbahnbereich insbesondere am Wochenende weiter entwickelt. Neben einer deutlichen Nachfragesteigerung im Nachtverkehr, auf die bereits mit einer generellen Taktverdichtung reagiert wurde, sind auch im nachmittäglichen Freizeit- und Einkaufsverkehr hohe Auslastungen u.a. entlang der Ost-West-Achse zu beobachten.

Speziell im U-Bahn-Tunnel in Kalk sind im Bereich der KölnArcaden die Fahrgastzahlen am Samstagnachmittag so gestiegen, dass hier eine Ausweitung der Verkehre als notwendig angesehen wird.

Bislang wird der 15-Minuten-Takt der Linie 1 samstags bereits zwischen Junkersdorf und Deutz in der Zeit zwischen 13 und 19 Uhr verdichtet, ohne dass diese Fahrten im Fahrplanbuch veröffentlicht werden. Letzteres ermöglicht den flexiblen Einsatz der Verstärkerfahrten beispielsweise im Rahmen des Stadionverkehrs.

Um der gestiegenen Nachfrage in der U-Bahn im Bereich Kalk Rechnung zu tragen, planen Verwaltung und KVB AG die bestehenden Verstärkerfahrten ab dem kommenden Fahrplanwechsel über Deutz hinaus bis nach Brück zu verlängern. Außerdem soll der Verstärkerverkehr auch zeitlich bis 20 Uhr verlängert werden, um dem (die Ladenöffnungszeiten spiegelnden) Nachfrageverlauf in der Innenstadt besser zu entsprechen.

Die Veröffentlichung des Zusatzverkehrs wird ausschließlich in den elektronischen Medien (Onlinefahrplanauskunft oder App) und in der dynamischen Fahrgastinformation vor Ort erfolgen, um die angesprochene Flexibilität im Stadionverkehr zu erhalten.

Das zusätzliche Angebot führt zu zusätzlichen jährlichen Betriebskosten in Höhe von 100.000 Euro, die in die Betrauungsregelung aufgenommen werden sollen.