

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Verkehrsausschuss	14.06.2016

### **Grüne Welle für den Radverkehr**

**Hier: Anfrage der SPD-Fraktion zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 14.06.2016; TOP 1.1**

Die SPD Fraktion im Verkehrsausschuss bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

#### **Frage 1:**

„Wie beurteilt die Verwaltung die Pilotversuche der genannten Städte zur Einführung einer Grünen Welle für Radfahrerinnen und Radfahrer? Welche Erkenntnisse über Erfahrungen mit der Grünen Welle für den Radverkehr liegen ihr vor?“

#### **Antwort der Verwaltung:**

Die Verwaltung hat mit den Kollegen aus München und Berlin gesprochen. Der Berliner Pilotversuch ist aufgrund der Kürze der Strecke und der geringen Anzahl von koordiniert geschalteten Ampelanlagen wenig repräsentativ. Aus München liegen noch keine Erfahrungen und Erkenntnisse zu diesem Thema vor. Derzeit befindet sich die Verwaltung in der detaillierten Abstimmung einer Masterarbeit mit der TU München. Beschließt der Stadtrat im Herbst die Durchführung dieser Masterarbeit, wird mit ihr frühestens im April 2017 gestartet. Ergebnisse sind daher erst Ende 2017 zu erwarten.

#### **Frage 2:**

„Unter welchen Voraussetzungen wäre ein Pilotprojekt ebenfalls in Köln denkbar und welche Kooperationspartner (TH, Verbände etc.) wären denkbar?“

#### **Antwort der Verwaltung:**

Ein Pilotprojekt wäre sicher auch in Köln denkbar. Kooperationspartner wie die TH Köln oder TH Aachen lassen sich sicherlich finden. Sinnvoll wäre aber, die Ergebnisse aus München abzuwarten. Zentrales Element der Masterarbeit ist die Ermittlung einer optimalen Planungsgeschwindigkeit („Progressionsgeschwindigkeit“), die aus der Messung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten der Radfahrenden ermittelt wird. Sie ist die Grundlage einer jeden Grünen Welle.

#### **Frage 3:**

„Welche vom Radverkehr stark frequentierten Straßen oder Straßenabschnitte würden sich nach Auffassung der Verwaltung beispielhaft für einen Piloten in Köln eignen?“

#### **Antwort der Verwaltung:**

Im Zusammenhang mit der Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht auf den Ringen, wird die Verwaltung hier die Planung der Grünen Welle für eine Progressionsgeschwindigkeit von 30 km/h vorsehen. Die Ampelschaltungen werden hierdurch auf jeden Fall radfahrerfreundlicher.

gez. Höing