

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	29.09.2016

Beantwortung einer Anfrage der Bündnis 90/Die Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler vom 12.05.2016 (AN/0850/2016)

Anfrage:

Wenn man mit der KVB-Linie 120 aus Worringen kommend, bis zur Haltestelle Mennweg fährt und aussteigt, fällt auf, dass die Haltestelle für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht wirklich benutzerfreundlich gebaut wurde. Die Busfahrer müssen dort die Fahrzeuge absenken, um ein problemloses Aussteigen der o.g. Fahrgäste zu gewährleisten. Dies kostet unnötig Zeit und ist in der Planung der Fahrpläne i.R. nicht vorgesehen. An vielen bestehenden Haltestellen ist es aber notwendig und ein Plus an Komfort für die Kunden der KVB.

Bei Neugestaltung von Bushaltestellen sollte aber darauf geachtet werden, dass ohne ein Absenken des Buseinstiegs, das Ein- und Aussteigen für alle Arten von Fahrgästen gewährleistet ist.

Unsere Fragen hierzu lauten:

1. Warum wurde die im Zuge des Kreisverkehrsbaus neugestaltete Haltestelle, nicht so konzipiert, dass ebenerdiges Einsteigen möglich ist, ohne das Absenken des Buseinstiegs?
2. Ist eine Änderung der Bushaltestelle nachträglich geplant?
3. Wird bei Neubauten von Buskaps und Haltestellen generell die Möglichkeit geprüft, ob ein ebenerdiger Ein- und Ausstieg umgesetzt werden kann?

Antwort der Verwaltung:

Zu 1.)

Die neugestaltete Bushaltestelle wurde nach den Standards der Stadt Köln ausgebaut und entspricht den anerkannten technischen Regelwerken. Diese Standards sind mit den Behindertenverbänden der Stadt Köln abgestimmt. Die auch nach dem Ausbau noch verbleibende geringe Restspalte zwischen Bordsteinkante und Fahrzeugboden wird durch das Absenken des Fahrzeuges überwunden.

Zu 2.)

Der Ausbau der Haltestelle ist nach den bekannten technischen und baulichen Möglichkeiten erfolgt, eine nachträgliche Änderung ist daher nicht geplant.

Zu 3.)

Verwaltung und KVB arbeiten eng zusammen, um die Systeme Fahrzeug und Haltestelle baulich so aufeinander abzustimmen, damit die verbleibende Restspalte minimiert wird.