

A. Ermittlung der städtischen Finanzierungskosten Nord-Süd Stadtbahn Köln, 2. Baustufe

	Gesamtkosten	davon anerkannte zuwendungsfähige Kosten	davon nicht- zuwendungsfähige Kosten / Eigenanteil	KVB AG			Stadt Köln		
				Kostenanteil Gesamtkosten	davon anerkannte zuwendungsfähige Kosten	davon nicht- zuwendungsfähige Kosten / Eigenanteil	Kostenanteil Gesamtkosten	davon anerkannte zuwendungsfähige Kosten	davon nicht- zuwendungsfähige Kosten / Eigenanteil
nachrichtlich: Kosten gem. eingereichtem und bewilligtem GVFG-Finanzierungsantrag i.R.d. 2. Kostenänderungsantrages vom 15.12.2006	67.673.375 EUR	65.124.683 EUR	2.548.692 EUR						
I. Kosten gem. eingereichtem und bewilligtem 2. GVFG-Finanzierungsantrag vom 30.08.2011 zzgl. nicht-stadtbahnbedingter Mehrkosten mit Stand zum 31.12.2015	58.785.985 EUR	52.912.300 EUR	5.873.685 EUR	12.566.210 EUR	12.452.808 EUR	113.402 EUR	46.219.776 EUR	40.459.492 EUR	5.760.284 EUR
nachrichtlich: Kosten für die über den § 7 des Nord-Süd Stadtbahn-Vertrages finanzierte IV-Vorleistung des Gustav-Heinemann-Ufers	5.000.000 EUR	- EUR	5.000.000 EUR	- EUR	- EUR	- EUR	5.000.000 EUR	- EUR	5.000.000 EUR

II. zzgl. 10 % Eigenanteil der zwf. Kosten			5.291.230 EUR			1.245.281 EUR			4.045.949 EUR
Zwischensumme (Summe I. - II.)			16.164.915 EUR			1.358.683 EUR			14.806.233 EUR

	Gesamtkosten	Zuwendung (pauschal)	Eigenanteil	Kostenanteil Gesamtkosten	Kostenanteil Zu- wendung (pauschal)	Kostenanteil Eigenanteil	Kostenanteil Gesamtkosten	Kostenanteil Zu- wendung (pauschal)	Kostenanteil Eigenanteil
III. zzgl. Projektnebenkosten	8.870.210 EUR	- EUR	8.870.210 EUR	- EUR	- EUR	- EUR	8.870.210 EUR	- EUR	8.870.210 EUR
Zwischensumme (Summe I. - III.)			<u>25.035.125 EUR</u>			<u>1.358.683 EUR</u>			<u>23.676.443 EUR</u>

IV. zzgl. Vorfinanzierungskosten von Zuwendungen									- EUR
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

Zwischensumme (Summe I. - IV.)									<u>23.676.443 EUR</u>
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------

V. Vorfinanzierungskosten von Zuwendungen für 23.672.318 EUR bei einem Darlehen mit 34 Jahren Laufzeit und einem Zinssatz von 6 %									<u>31.682.927 EUR</u>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------

VI. Gesamtsumme Stadt Köln (I. - V.)									<u>55.359.370 EUR</u>
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------

Zur Information: Gesamtkosten mit zusätzl. Leistungen nach § 7 des NSB-Vertrages	72.656.195 EUR
Zur Information: Gesamtkosten ohne zusätzl. Leistungen nach § 7 des NSB-Vertrages	67.656.195 EUR

B. Städtischer Haushalt: Schuldendiensthilfe (Zins- und Tilgungsleistungen) 2006 – 2019 Nord-Süd Stadtbahn Köln, 2. Baustufe

Zins- und Tilgungsleistung	Plan	Ist	Prognose
Hpl. 2006 - 2011		1.048.797 EUR	

Zinsaufwand (konsumtiv)	Plan	Ist	Prognose
Hpl. 2012	1.326.000 EUR	562.837 EUR	600.000 EUR
Hpl. 2013	1.588.000 EUR	498.829 EUR	300.000 EUR
Hpl. 2014	1.586.000 EUR	348.124 EUR	1.056.000 EUR
Hpl. 2015	749.709 EUR	226.046 EUR	777.000 EUR
Hpl. 2016	79.114 EUR	-	276.000 EUR
Hpl. 2017	313.162 EUR	-	396.000 EUR
Hpl. 2018	572.462 EUR	-	97.000 EUR
Hpl. 2019	755.361 EUR		194.000 EUR
Hpl. 2020	813.749 EUR		371.000 EUR

Tilgung (investiv)	Plan	Ist	Prognose
Hpl. 2012	80.000 EUR	- EUR	- EUR
Hpl. 2013	135.000 EUR	- EUR	- EUR
Hpl. 2014	186.000 EUR	- EUR	- EUR
Hpl. 2015	80.000 EUR	- EUR	80.000 EUR
Hpl. 2016	170.000 EUR		571.000 EUR
Hpl. 2017	240.000 EUR		643.000 EUR
Hpl. 2018	250.000 EUR		657.000 EUR
Hpl. 2019	270.000 EUR		670.000 EUR
Hpl. 2020	270.000 EUR		685.000 EUR

Erklärung:	
Plan:	Planwerte im städt. Haushalt analog der KVB-Planung
Ist:	Ist-Abrechnung der Schuldendiensthilfe zum Berichtszeitpunkt
Prognose:	Unterjährig, unabhängig vom Berichtszeitraum aktualisierte Prognosewerte der KVB AG
Zinsaufwand:	Ergebniswirksamer Aufwand im jeweiligen Haushaltsjahr
Tilgung:	Investive Auszahlungen im jeweiligen Haushaltsjahr

C. Übersicht Kostenentwicklung in den Jahren 2007-2015 Nord-Süd Stadtbahn Köln, 2. Baustufe

