

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Sozialdemokratische Partei Deutschlands
in der Bezirksvertretung Köln-Mülheim

Gleichlautend an:

Herrn Bezirksbürgermeister
Norbert Fuchs
- Stadtbezirk Mülheim-

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
-Rathaus-

Antrag

18.08.2016

*Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrter Frau Oberbürgermeisterin,*

die Fraktion **BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN** und die **SPD-Fraktion** in der Bezirksvertretung Mülheim bitten Sie, den nachfolgenden Antrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung aufzunehmen.

Antrag: Einrichtung einer Straßenbahnlinie E4

Die Bezirksvertretung Köln-Mülheim möge beschließen:

Ab dem Zeitpunkt der Sperrung des Straßenbahn-Abschnitts der Mülheimer Brücke zwecks deren Sanierung wird eine Straßenbahnlinie E 4 eingerichtet, die die Haltestellen Keupstraße – Wiener Platz – Grünstraße – Stegerwaldsiedlung – Köln Messe – Bf Deutz/ Lanzxess Arena umfasst. Diese Linie E 4 verläuft nur auf dieser Strecke mit Wendemöglichkeiten bei der Haltestelle Keupstraße und auf der Deutz-Kalker-Straße und unterstützt die Linie 4 hinsichtlich einer Verdichtung auf dieser Strecke. Angestrebt ist ein Takt zusammen von Linie 4 und E4 alle 5 Minuten an den besagten Haltestellen.

Begründung:

Im Zuge der Sanierung der Mülheimer Brücke wird der Straßenbahn-Abschnitt der Brücke ebenfalls saniert, in deren Zeitraum die Linien 18 und 13 nicht über die Brücke verkehren können. Nach Angaben der KVB werden Ersatz-Busse eingerichtet, die aber durch den

vorhandenen Stau auf der einspurigen Brücke und geringen Kapazitäten nicht den vollständigen Pendlerstrom, besonders zu Stoßzeiten, auffangen können. Daher ist es notwendig, ein zusätzliches ÖPNV-Angebot zu schaffen, das besonders für die Pendler*innen die Möglichkeit bietet, einen schnellen Anschluss in die Innenstadt zu nutzen bzw. den Hbf oder einen Bahnhof mit Fern- und Regionalverkehr zu erreichen. Da eine Taktverdichtung der gesamten Linie 4 bereits wegen Engpässen auf der linken Rheinseite bisher als nicht-möglich bewertet wurde, kann eine Lösung nur darin liegen, den Streckenabschnitt insbesondere vom Wiener Platz bis Bf Deutz/ Lanxess Arena zu verstärken. Wendemöglichkeiten dieser Linie E 4 liegen bei der Haltestelle Keupstraße und auf der Deutz-Kalker-Straße vor. In Verbindung von Linie 4 und E 4 muss angestrebt werden, dass in den Stoßzeiten alle 5 Minuten die besagten Haltestellen angefahren werden, um den Pendlerstrom zu bewältigen und eine weitere Belastung des Bezirks Mülheim durch zusätzlichen Individualverkehr zu vermeiden.

gez. Winfried Seldschopf
-Fraktionsvorsitzender-

gez. Alexander Lünenbach
-Fraktionsvorsitzender-