

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	14.06.2016

Umbau der Straße Am Kümpchenshof von Hansaring bis Maybachstraße

Die Verwaltung hatte in der Sitzung vom 26.04.2016 zur Mitteilung über die Kostenerhöhung bei der Baumaßnahme „Umbau der Straße Am Kümpchenshof von Hansaring bis Maybachstraße“ als Kompromiss vorgeschlagen, dem Ausschuss einen dezidierten Sachstandsbericht über die noch ausstehenden Arbeiten/Maßnahmen vorzulegen.

Folgende Maßnahmen aus dem Beschluss des Verkehrsausschusses vom 02.12.2014 waren zu diesem Zeitpunkt noch nicht umgesetzt:

1. Die gemeinsame Fahrspur auf der Straße Am Kümpchenshof wird mit Radpiktogrammen (nach § 39 StVO, nicht nach Verkehrszeichen 237) gekennzeichnet, und zwar, in gleicher Größe wie die Parkhauspiktogramme und ebenfalls mittig auf der Fahrbahn.
2. Die Rampe, im Verlauf der Maybachstraße, neben dem Cinedom wird verbreitert, und zwar, auf die komplette Fahrbahnbreite der Maybachstraße. Die Verwaltung wird zudem um Prüfung beauftragt, die Fläche direkt neben dem Cinedom auf der Maybachstraße als Ladezone auszuweisen.
3. Die Überfahrt über die Straße Am Kümpchenshof wird so angepasst (Verbreiterung der Furt, Anpassung der LSA mit Fahrradsymbolen im Leuchtfeld), dass ein direktes Linksabbiegen für Radfahrer von der Maybachstraße stadteinwärts möglich ist. Dem, vom Kümpchenshof nach Norden in die Maybachstraße fahrenden Radfahrer, wird das Abbiegen ohne LSA erleichtert. Hierzu wird der Bordstein vor der LSA abgesenkt und die Markierung/Beschilderung entsprechend angepasst.

Mitteilung der Verwaltung zu 1.:

Die Piktogramme auf der gemeinsamen Fahrspur auf der Straße Am Kümpchenshof werden geändert. Hierzu führt die Verwaltung zurzeit eine Angebotsbeziehung bei den Fachfirmen durch. Die Änderung der Piktogramme kann voraussichtlich Ende Juli 2016 ausgeführt werden. Lediglich das Piktogramm, direkt vor der Stopplinie, an der Maybachstraße, bleibt in der jetzigen Form erhalten. Um dieses Piktogramm zu ändern, wäre es notwendig, das davor liegende Parkhauspiktogramm und den Richtungspfeil zu entfernen und somit die gesamte Fahrbahn in einer Größe von 30 m² abzufräsen und zu erneuern. Dieser Aufwand ist unverhältnismäßig hoch.

Mitteilung der Verwaltung zu 2.:

Die Rampe im Verlauf der Maybachstraße wurde zwischenzeitlich auf die komplette Breite vergrößert. Die Straßenverkehrsbehörde hat zwischenzeitlich eine Anordnung für die Ausweisung der gewünschten Ladezone gefertigt. Die Umsetzung wird in Kürze vor Ort erfolgen.

Mitteilung der Verwaltung zu 3.:

Aus Sicht der Verwaltung ist dieser Punkt erledigt. Sie steht aber gerne für einen Ortstermin zur Verfügung.

gez. Höing