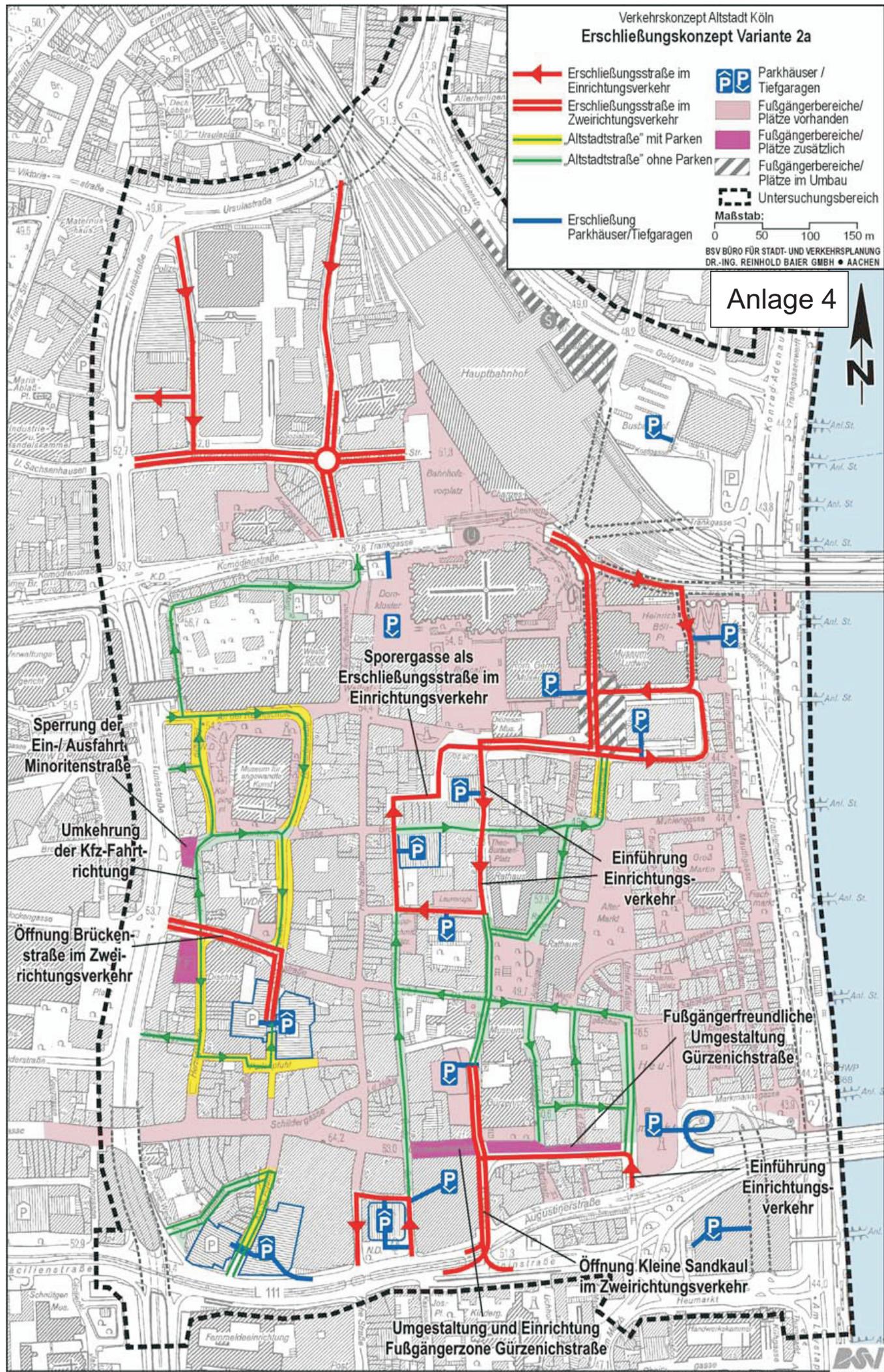


Verkehrskonzept Altstadt Köln
Erschließungskonzept Variante 2a

-  Erschließungsstraße im Einrichtungsverkehr
 -  Erschließungsstraße im Zweirichtungsverkehr
 -  „Altstadtstraße“ mit Parken
 -  „Altstadtstraße“ ohne Parken
 -  Erschließung Parkhäuser/Tiefgaragen
 -  Parkhäuser / Tiefgaragen
 -  Fußgängerbereiche/ Plätze vorhanden
 -  Fußgängerbereiche/ Plätze zusätzlich
 -  Fußgängerbereiche/ Plätze im Umbau
 -  Untersuchungsbereich
- Maßstab:
0 50 100 150 m

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH • AACHEN

Anlage 4



Sporergasse als Erschließungsstraße im Einrichtungsverkehr

Sperrung der Ein-/Ausfahrt Minoritenstraße

Umkehrung der Kfz-Fahrt-richtung

Öffnung Brückenstraße im Zweirichtungsverkehr

Einführung Einrichtungsverkehr

Fußgängerfreundliche Umgestaltung Gürzenichstraße

Einführung Einrichtungsverkehr

Öffnung Kleine Sandkaul im Zweirichtungsverkehr

Umgestaltung und Einrichtung Fußgängerzone Gürzenichstraße