

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
I/02/02-1

Vorlagen-Nummer

3483/2016

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Umgestaltung der Riehler Straße und der Turiner Straße - "Protected Bike Lane" (Az.: 02-1600-140/16)

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.12.2016

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Innenstadt dankt dem Petenten für seine Eingabe und bittet die Verwaltung, die Einrichtung einer „Protected Bike Lane“ im Rahmen der Planungen zur Umgestaltung der Riehler Straße und der Turiner Straße zu prüfen.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

Nein

Begründung:

Der Petent regt an, im Rahmen der Umgestaltung der Riehler und der Turiner Straße den geplanten Radfahrstreifen mit einer Separation zu versehen (vgl. Anlage 1).

Stellungnahme der Verwaltung:

Bei der Umplanung der Riehler Straße und der Turiner Straße gemäß den Vorgaben aus dem Radverkehrskonzept Innenstadt wird voraussichtlich 2017 begonnen. Die Verwaltung empfiehlt, die in der Eingabe angeregte Einrichtung einer „Protected Bike Lane“ im Rahmen der Planungen prüfen zu lassen. Nach Abschluss der Planungen werden diese der Bezirksvertretung Innenstadt zur Beratung und Entscheidung vorgelegt.

Aufgrund von Vorprüfungen könnte eine mögliche bauliche Abtrennung einer „Protected Bike Lane“ aus Sicht der Verwaltung in Form eines sog. Bordes erfolgen. Hierbei handelt es sich um eine Art Bordstein, der auf die Fahrbahn geklebt werden kann.

Eine Anhebung des Streifens auf ein höheres Straßenniveau kommt aus entwässerungstechnischen Gründen und der hohen Anzahl der Einmündungen an diesen Straßen hingegen nicht in Betracht. Ebenso werden Blumenkübel oder Poller nicht empfohlen, da hier u.a. ein hoher Pflege- bzw. Unterhaltungsaufwand zu erwarten ist.

Anlagen