

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.12.2016

### **Fahrbahnsanierung Ulrichgasse hier: Berücksichtigung Radverkehr**

In der Sitzung am 22.09.2015 hat der Verkehrsausschuss des Rates der Stadt Köln die Verwaltung beauftragt, die vorgestellte Planung weiter zu bearbeiten und eine Fahrspurbreite von 3,0 Metern zu berücksichtigen und zu prüfen, ob die gewonnene Fläche dem mittleren Grünstreifen zugeschlagen werden kann (0293/2015).

Die Verwaltung hat jetzt eine Fahrspurbreite von jeweils 3,0 Metern eingeplant. Die gewonnene Breite soll markierungstechnisch dem Mittelstreifen zugeschlagen werden, die Borde sollen unverändert bleiben (Anlage 1). Dies bedeutet zum Einen eine deutliche Kostenersparnis, da die Borde unverändert bleiben können, zum Anderen bleibt damit die Möglichkeit erhalten, zu einem späteren Zeitpunkt die Radverkehrsanlage oder den Pflanzstreifen zu verbreitern.