

Anlage zum Beschluss der Bezirksvertretung Innenstadt AN/1661/2016

In 1. Priorität zu prüfen und umzusetzen:

Einbahnstraße(nbündel)	Kommentar
Brüsseler Straße	Teilstück zwischen Aachener und Richard-Wagner-Straße - obwohl hier eine LSA tangiert wird, ist diese kurze Lücke in der sonst geöffneten Einbahnstraße Brüsseler Straße extrem hinderlich. Als einzige Maßnahmen sind die Mitaufnahme des Radverkehrs in Nord-Süd-Richtung an den Signalisierungen der beiden Hauptstraßen vorzunehmen. Da die Ampelphasen durch die Fußgängerschaltung bereits vorhanden ist, sollte dies problemlos zu bewerkstelligen sein. Ansonsten sind für die Durchfahrung dieses Abschnitts nur geringfügige Ummarkierungsarbeiten vonnöten.
Gladbacher Straße	Teilstück Spichernstraße bis Erftstraße - RVKI (Big 5)
Große und Kleine Budengasse, Salomonsgässchen	Die Kleine Budengasse wurde in der Übersicht des Beschlusses 2013 fälschlicherweise nicht als Einbahnstraße aufgeführt. Nach Wiederherstellung der Verkehrsführung nach dem U-Bah-Bau ist sie dies jedoch wieder. Sie eine wichtige Verbindung aus der Altstadt Richtung Westen, eine Öffnung ist unproblematisch, da sie während der Bauphasen stellenweise sogar vom MIV im Zweirichtungsverkehr befahren wurde und ständig für den Radverkehr in Gegenrichtung befahrbar war. Die Große Budengasse ist derzeit - jedoch nur temporär (Baumaßnahme Archäologische Zone) im Zweirichtungsverkehr geöffnet - dies muss beibehalten werden. Beim Salomonsgässchen handelt es sich nur um ein sehr kurzes Teilstück bis zur Garagenausfahrt An Farina. Dies ist problemlos zu öffnen.
Große Sandkaul	Fälschlicherweise wurde diese Einbahnstraße in der Karte von 2013 nicht aufgeführt. Sie ist aber Bestandteil einer Nord-Süd-Fahrradstraße nach RVKI und muss daher geöffnet werden. Der Umbau des Augustinerplatzes und die Neuordnung der Verkehre in diesem Bereich wäre ein passender Anlass zur Öffnung.
Palmstraße, Alte Wallgasse, Benesisstraße, Pfeilstraße, Große Brinkgasse	Diese Einbahnstraßen stellen wichtige Routen u.a. Für den Schülerverkehr zur Königin-Luise-Schule dar. Da keine LSA tangiert werden, dürfte die problemlos machbar sein.
AgrippasträÙe	Teilstück zwischen Hohe Pforte und Krummer Büchel - Zur Vermeidung der stark befahrenen Bäche und mangels

	<p>Querungsmöglichkeit der Neuköllner Straße in Höhe der Sternengasse bedarf es dringend der Öffnung dieser Einbahnstraße. Es wird keine LSA tangiert und die Fahrbahnbreite erscheint ebenfalls ausreichend. Wenn es ökonomischer ist, kann die Prüfung der Agrippastraße gemeinsam mit den Straßen Krummer Büchel, Kasinostraße, Stephanstraße und Sternengasse erfolgen.</p>
<p>Dagobertstraße, Unter Krahnensäulen, Machabäerstraße</p>	<p>Teilstücke jeweils in ihren Abschnitten östlich (außer UKB) und westlich der Turiner Straße - diese Einbahnstraßen stellen ein großes Hindernis zur Querung der Nord-Süd-Fahrt dar. Nicht die Nord-Süd-Fahrt an sich ist das Hindernis, sondern diese Einbahnstraßen. Zur besseren Verbindung des Eigelsteins mit dem Kunibertsviertel und dem Rheinufer müssen diese Einbahnstraßen mit hoher Priorität angegangen werden.</p>
<p>Balthasarstraße</p>	<p>Die Öffnung des Teilstücks zwischen Neusser Straße und Lupusstraße wird seit Jahren auf die lange Bank geschoben, weil die Ersetzung der LSA an der Kreuzung Neusser Straße nicht umgesetzt wird. Hier drängen wir auf die Öffnung dieses letzten Stückchens stark behindernder Einbahnstraße im Quartier und Ersetzung der LSA durch eine alternative Form.</p>
<p>Im Dau, Kartäusergasse, Isabellenstraße</p>	<p>Diese Straßen grenzen an die bald neu gestaltete Ulrichgasse an. Wenn die Öffnung nicht ohnehin schon mit dieser Maßnahme geplant war, sollte dies in jedem Fall gleichzeitig erfolgen. Wenn auch hier die Prüfung des Einbahnstraßenbündels mit dem Karthäuserhof, der Brunostraße und an St. Magdalenen ökonomischer ist, kann dies auch vorgezogen werden.</p>
<p>Huhngasse, Mauritiussteinweg</p>	<p>Diese beiden Straßen sind die Hauptachsen des südlichen Mauritiusviertels und sollten daher schnellstmöglich ebenfalls geöffnet werden. Beide sind heute bereits in Teilstücken freigegeben.</p>
<p>Große Neugasse, Bischofsgartenstraße, Auf dem Brand</p>	<p>Hier kann der Umbau des Kurt-Hackenberg-Platzes als Anlass genommen werden, die Öffnung gleichzeitig mit vorzunehmen</p>

In 2. Priorität zu prüfen und umzusetzen.

<b>Einbahnstraße(nbündel)</b>	<b>Kommentar</b>
<p>Apostelkloster</p>	<p>Im Falle des Wochenmarktes ist die Platzfläche des Apostelkloster nicht befahrbar. In diesem Fall muss die</p>

	Mittelstraße über die Fahrbahn erreichbar sein.
Krummer Büchel, Sternengasse, Kasinostraße, Stephanstraße	s.o. - wenn es ökonomischer und praktischer ist, die Agrippastraße mitsamt diesem Einbahnstraßenbündel zu prüfen, sollten sie zusammengefasst werden
Alte Mauer am Bach	Teilstück zwischen Griechenpforte und Poststraße - um eine umständliche Umwegfahrt auf dem Rothgerberbach zu vermeiden, muss diese Straße geöffnet werden.
Schaevenstraße	
Friedrichstraße	Teilstücke zwischen Zülpicher Platz und Mauritiuswall und neue Weyerstraße und Pantaleonsmühlengasse
Hämergasse	problemlos zu öffnen
Kyffhäuserstraße	Teilstück zwischen Hochstadenstraße und Barbarossaplatz - Umgehung aufwändiger LSA-Maßnahmen durch Anordnung des Rechtsabbiegens mit Vorfahrt-Achten
Am Rinkenpfuhl	ungeöffnetes Teilstück zwischen Schaafenstraße und St. Mauritius
Domstraße	Teilstück zwischen Maximinenstraße und Brandenburger Straße
Karthäuserhof, Brunostraße und an St. Magdalenen	S.o. - wenn es ökonomischer und praktischer ist, dieses Einbahnstraßenbündel mitsamt der Isabellenstraße, Im Dau und der Karthäusergasse zu prüfen, sollte dies zusammengefasst werden.
Stolzestraße	
Michaelstraße	
Waisenhausgasse und Am Trutzenberg	Teilstücke zwischen Pantaleonswall und Salierring
Wilhelm-Hoßdorf-Straße, Heinrichstraße, Schnurgasse	
Helenenstraße,	
Schemmergasse und Schartgasse	von geringerer Bedeutung
Schwertnergasse/Auf der Ruhr, Appellhofplatz, Kupfergasse	im Rahmen des Umbaus des WDR-Filmhauses zu öffnen

Im Ferkulum	Ursprünglich gelb gepunktet. Dürfte wegen der Busdurchfahrung noch nicht zu realisieren sein. Daher Herabstufung in die 2. Priorität.
An der Bottmühle	Es besteht dort sonst keine Möglichkeit vom Wall auf den Ring und weiter in die Südstadt zu kommen. Ggf. muss die LSA angepasst werden.
Norbertstraße, Spiesergasse, Steinfelder Gasse, Gereonsdriesch	
Probsteigasse	
von-Werth-Straße	
Erfststraße	Teilstück zwischen Maybachstraße und Hansaring
Altengrabengässchen	
Stolkgasse, Enggasse	
Brüderstraße, Streitzeugmachergasse	LSA über Tunisstraße müsste angepasst werden
Bürgerstraße	
Lübecker Straße	
Ritterstraße	Teilstück zwischen Hansaring und Gereonswall
Venloer Wall, Peter-Dedenbach-Straße, Franz-Hitze-Straße	
Ludolf-Camphausen-Straße	
Kowallekstraße	
Biberstraße, Zuggasse, Zwirnerstraße, Seyengasse, Landsbergstraße	
Verbindung Krefelder Wall - Weißenburgstr.	dieses Stückchen wurde in der ersten Auflistung übersehen, sollte aber unproblematisch sein
Worringer Straße	
Stormstraße, Fontanestraße	
Nikolaus-Groß-Straße	Teilstück Innere Kanalstraße-Bernhard-Letterhaus-Straße
Am Zuckerberg	

von-Sandt-Platz	beidseitig
Tempelstraße	
Arminiusstraße	
Benjaminstraße	
Wahner Straße	
Arnoldsstraße	