

Köln, den 20.04.2016

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Straßenbelag der Riehler Straße zwischen Amsterdamer Straße und Ebertplatz ist verbraucht und schadhaft. Das Oberflächenwasser fließt nicht vollständig ab und bildet Pfützen, Fußgänger werden durch vorbei fahrende Fahrzeuge nass gespritzt.

Die Gehwegbefestigung ist im Bereich der Baumscheiben durch Wurzeln teilweise hochgedrückt. Der Rat der Stadt Köln möge die Verwaltung beauftragen, die Sanierung der Riehler Straße zwischen Amsterdamer Straße und Ebertplatz zu planen und kurzfristig auszuführen. Folgende Aspekte sollen bei der Sanierung berücksichtigt werden:

Die Deckschicht soll mit lärmoptimiertem Asphalt (LOA) hergestellt werden. Für den Fahrzeugverkehr sollen nach der Sanierung pro Fahrtrichtung zwei durchgehende Fahrstreifen mit einer Breite von jeweils 3,25m markiert werden.

Für den Fahrradverkehr soll in beide Richtungen ein Radstreifen mit einer Breite von 1,60m und jeweils 0,5 m Sicherheitsabstand zum fließenden Verkehr und zu parkenden Fahrzeugen markiert werden.

Der Radstreifen in Richtung der Innenstadt soll bis zur Greesbergstraße geführt werden. Die Bushaltestelle Reichensperger Platz soll als Buskap ausgebildet werden (barrierefreier Ausbau).

Der Einfahrquerschnitte und Radian in die Merlostraße und die Wörthstraße sollen zur Reduzierung der Geschwindigkeit einbiegender Fahrzeuge verringert werden. Der freifließende Rechtsabbiegestreifen aus der Weißenburgstraße soll zu Gunsten von Stellplätzen entfallen.

Die Kreuzung mit der Hülchrather Straße und Balthasarstraße soll zu einer T-Einmündung zusammengefasst werden und das Parken in dem Bereich baulich geordnet werden.

Die Baumscheiben sollen vergrößert werden und der schadhafte Gehweg saniert werden. Die Umlaufzeiten der Signalanlagen soll auf 90 Sekunden begrenzt werden, um die Wartezeiten für querende Fußgänger und Querverkehr zu reduzieren.

Die Beleuchtung soll auf LED umgestellt werden.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen