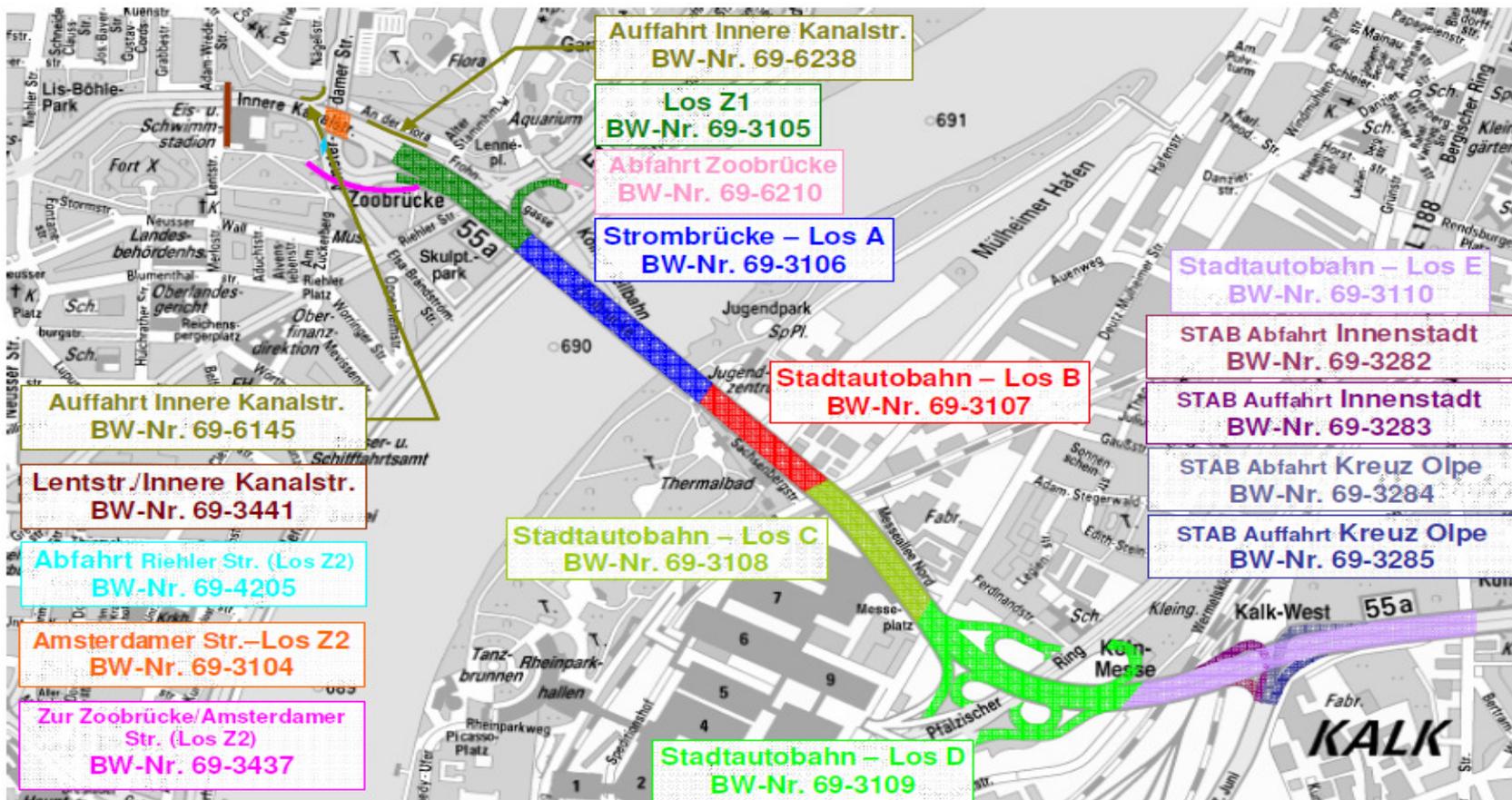




Zoobrücke und Domumfeld

Sitzung der BV Innenstadt, 08. Dezember 2016

Übersicht Zoobrücke - Teilbauwerke



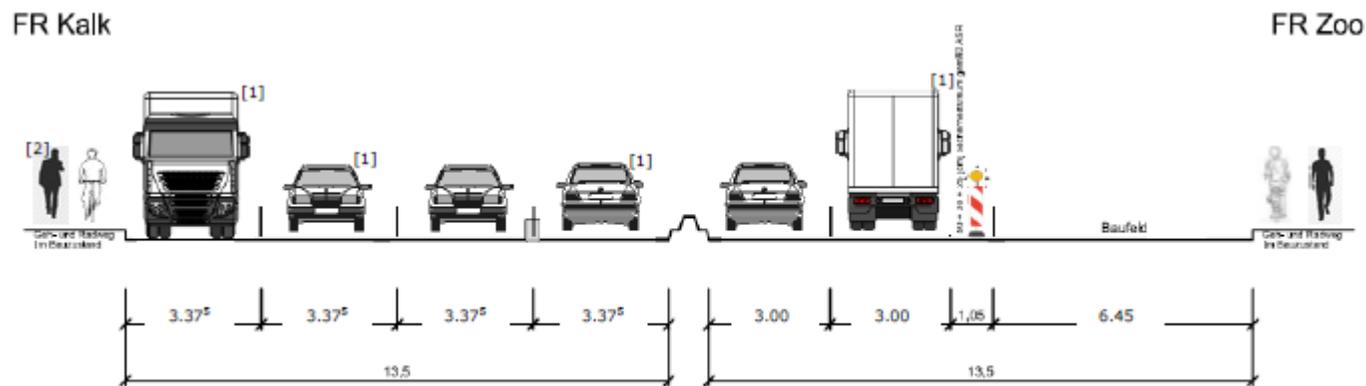


Zeit-Maßnahmen-Plan (Auszug Amt 69 bis 2022)

Bez.:	Sanierungsbereich	Art der Arbeit	Anfang	Ende	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Maßnahmen im Kölner Stadtgebiet Amt 69		Stand: Okt. 2018								
69-3	Tunnel Herkulesstrasse	Sanierung	Mitte 2017	Ende 2019							
69-5	Mülheimer Brücke	Gesamtinstandsetzung Verstärkung / Teilersatzneubau	Ende 2016 I/2017	Mitte 2021 IV/2020							
69-6	Brücke Deutzer Ring	Brückensanierung	Anfang 2015	IV/2017							
69-7	Tunnel Kalk (B55a) / Grenzstraße	Sanierung	Ende 2016 Sommer 2014	III/2017 IV/2017*							
69-8	Tunnel Tunisstraße	Sanierung	Anfang 2022	Ende 2022							
69-9	+ Nord-Süd-Fahrt		Anfang 2022	Ende 2022							
69-10	Deutzer Brücke	Sanierung	Mitte 2025	Mitte 2027							
69-11	Tunnel Am Domhof	Sanierung	Anfang 2014	IV/2016							
69-12	Tunnel Bahndammstraße	Sanierung	Anfang 2018	Mitte 2019							
69-13	Tunnel Trankgasse	Sanierung	Mitte 2019	Mitte 2020							
69-13.1	Tunnel Domtreppe	Sanierung	Mitte 2020	Mitte 2021							
69-14	Bevernsbrücke	Sanierung	Mitte 2020	Mitte 2022							
69-15	Tunnel Rheinufer	Sanierung	Anfang 2020	Ende 2021							
69-16	Tunnel Opladener Straße	Sanierung	Anfang 2020	Ende 2021							
69-17	Zoobrücke	Sanierung	Mitte 2022	Mitte 2025							
69-17.1		Deckensanierung	April 2017	Oktober 2017							
69-18	Zoobrücke/Vorlandbrücken	Sanierung	Mitte 2025	Mitte 2029							
69-19	Teil-Amy-Straße	Sanierung	Anfang 2016	Juli 2017							
69-20	Verlängerung Stadtbahnlinie 3 von Ollenhauerung bis Schumacherweg	Neubau	01.02.2016	III/2018							
69-21	Kalker Hauptstraße / Kalk Post	Aufzugsnachrüstung	IV/2016	IV/2018							
69-22	69 Bonner Straße 3-Baustufe N-S-Stadtbahn	von Schönhauser Straße bis Verteilerkreis	2017	Ende 2019							

Querschnittsaufteilung – Variante 1

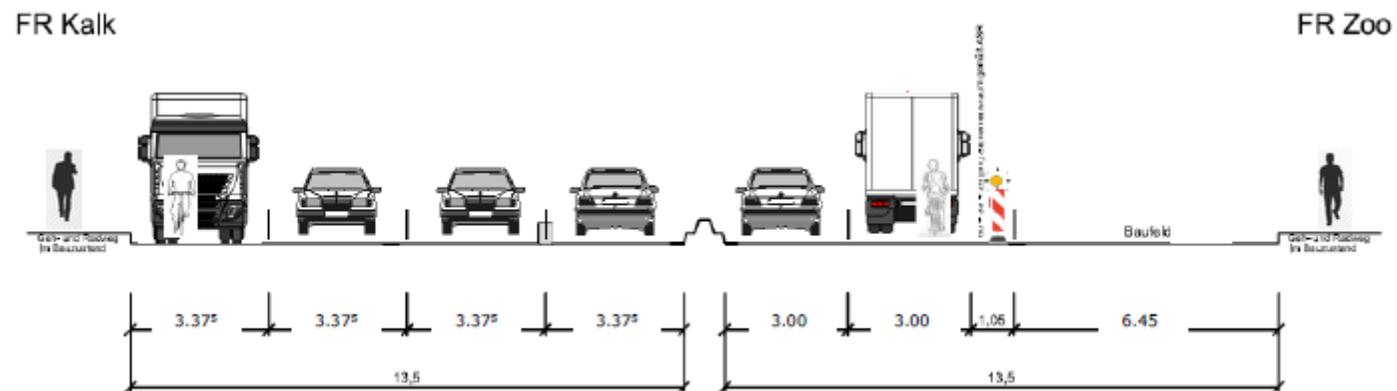
3 + 3 Fahrstreifen, kombinierter Rad-/Gehweg (geringes Unfallrisiko)



[1] mr-clipart.com [2] de.clipart.me [3] stvzo.de

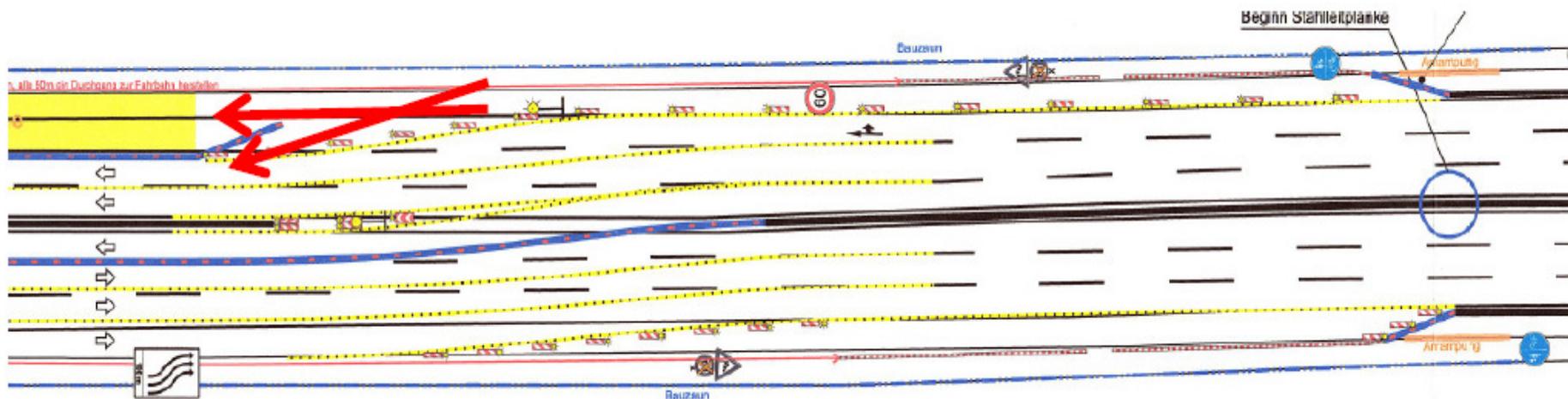
Querschnittsaufteilung – Variante 2

3 + 3 Fahrstreifen mit kombiniertem Lkw-/Radstreifen (hohes Unfallrisiko)



Querschnittsaufteilung – Variante 2

Konfliktpunkt Radfahrer/ ein- und ausfahrender Baustellenverkehr (hohes Unfallrisiko)





Tunnelsanierungen um den Hauptbahnhof

