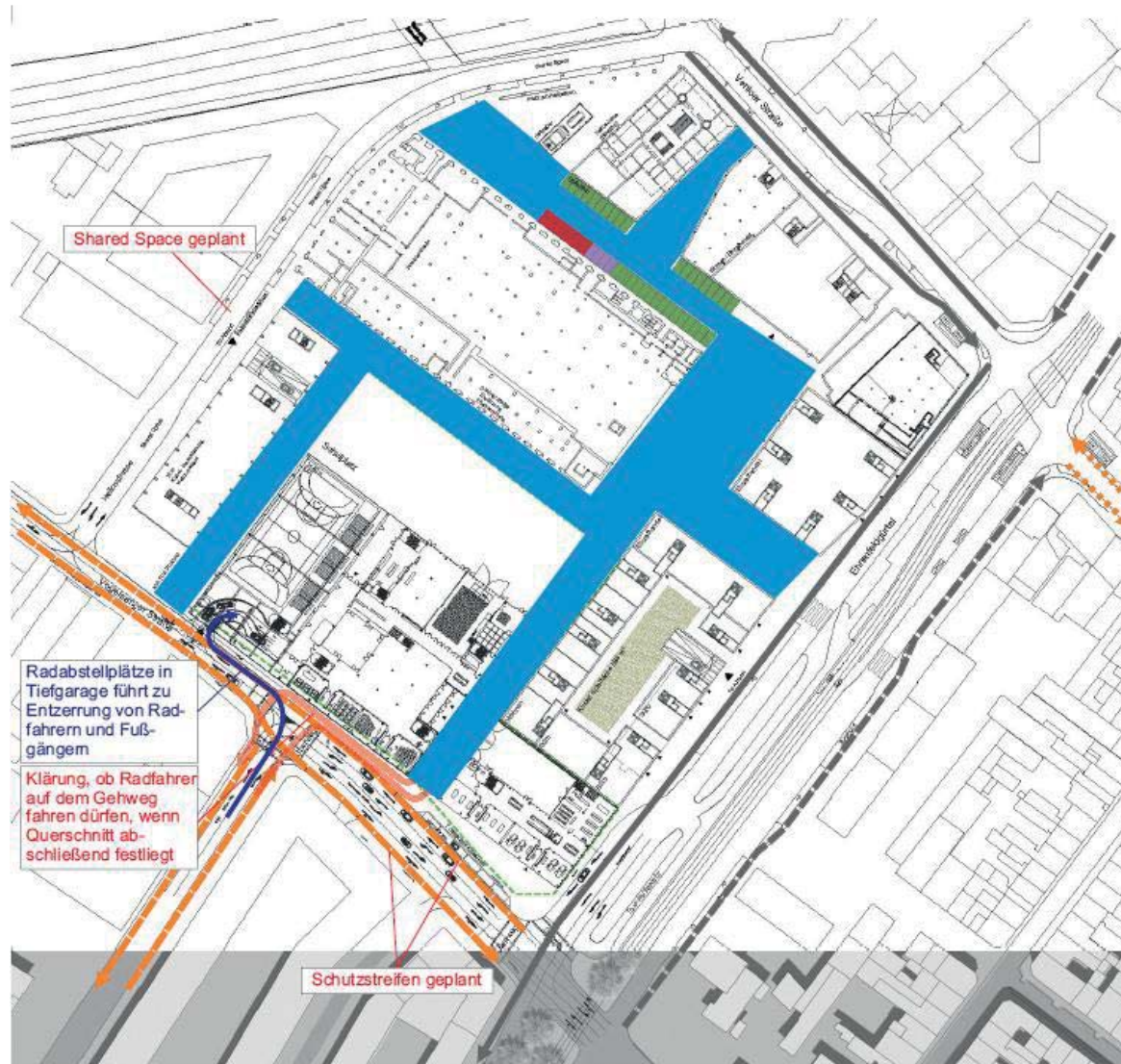


Führung des Radverkehrs

Quell- und Zielverkehr des Plangebietes



Legende:

- Mischverkehr/Schutzstreifen
- wenig KFZ-Verkehr
- mäßige Belastung mit KFZ-Verkehr
- hohe Belastung mit KFZ-Verkehr

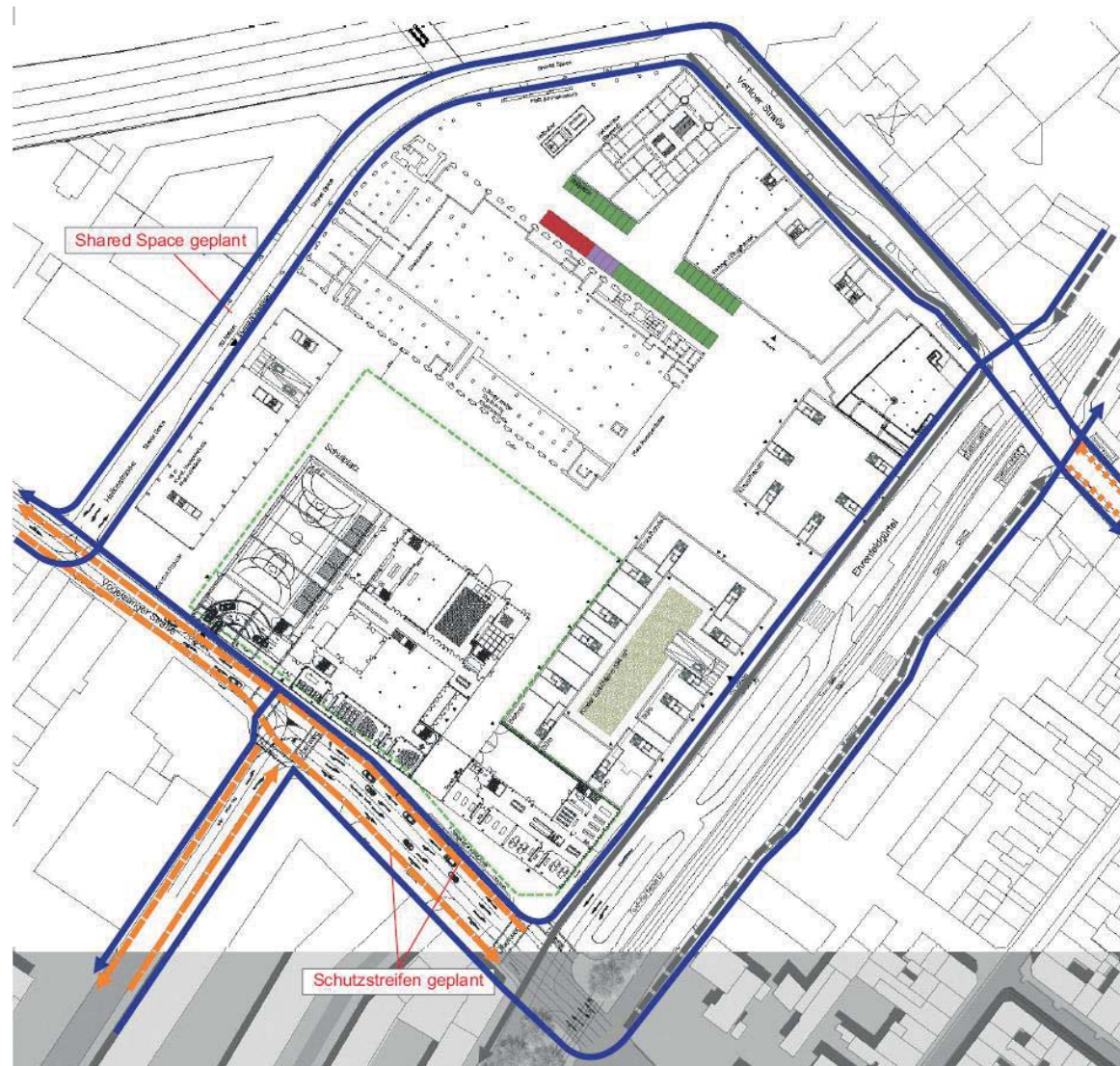
- Radweg
- fahrbahnbegleitend
- fahrbahnbegleitend, mit Mängeln
- Radweg ohne Benutzungspflicht/
Gehweg, Radverkehr frei

(Klassifizierung in Anlehnung an:
ADFC-Fahrrad-Stadtplan Köln, 2013)

- Bereich im Plangebiet, in dem Radfahren möglich ist für Ziel- und Quellverkehr der anliegenden Nutzungen

Führung des Radverkehrs

Durchgangsverkehr: sicher und schnell um das Plangebiet



Legende:

- Mischverkehr/Schutzstreifen
- wenig KFZ-Verkehr
- mäßige Belastung mit KFZ-Verkehr
- hohe Belastung mit KFZ-Verkehr

- Radweg
- fahrbahnbegleitend
- fahrbahnbegleitend, mit Mängeln
- Radweg ohne Benutzungspflicht/
Gehweg, Radverkehr frei

(Klassifizierung in Anlehnung an:
ADFC-Fahrrad-Stadtplan Köln, 2013)

- Führung des durchgehenden
Radverkehrs um das Plangebiet
herum auf ausgewiesenen
Schutz- und Radwegen,
Lichtsignalanlagen bieten
sichere Querungsmöglichkeiten