



In der Bezirksvertretung Ehrenfeld

Herrn Bezirksbürgermeister
Josef Wirges
Venloer Str. 419 - 421
50825 Köln

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
Hist. Rathaus
50667 Köln

Harald Schuster

Bezirksrathaus Ehrenfeld
Venloer Str. 419 - 421
50825

Mobil: +49 (0177) 4501799

Mail: harald.schuster@deinefreunde.org

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 07.02.2017

AN/0249/2017

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	20.03.2017, TOP 7.1

Weitere Fragen zur REWE-Supermarkt-Anlieferung

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin, sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

bezugnehmend auf die Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Bauvorhaben auf dem Woolworth-Gelände in Köln-Ehrenfeld (Az.: 02-1600-193/16) 4152/2016 wurde die Verwaltung gebeten, Fragen an den Investor weiter zu reichen, bzw. die Fragen für die nächste Sitzung zu beantworten.

Harald Schuster (DEINE FREUNDE) stellt in diesem Kontext folgende Anfrage für die Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld am 20. März 2017:

Um eine tragfähige und nachhaltige Lösung für die Anlieferung des geplanten REWE-Marktes durch ein enges Straßensystem, auf dem auch Teile der NRW-Fahrradrouten abgebildet sind, zu finden, sollten Alternativen zur Anlieferung mit 20-Tonner-Diesel-LKWs gefunden werden. (Aufgrund der faktischen Enge werden sich häufig Konflikt-Situationen ergeben, die bereits in ähnlichen Straßen-Situationen in Ehrenfeld Alltag sind. Außerdem sind die Emissionen zu betrachten. Köln gehört zu den meist-belasteten Orten in NRW. Andere Städte/Länder handeln bereits. Exemplarisch: Die Millionen-Metropolen Paris, Madrid, die Staaten Niederlande und Norwegen werden bis zum Jahr 2025 sämtliche Diesel-Fahrzeuge aus ihren Städten verbannen. Bis 2025 soll das gesamte städtische Busnetz von Amsterdam auf Elektrobusse umgestellt sein.)

1. Frage zu alternativen Anlieferungskonzepten

Wurden auf Seiten des Investors auch alternative, moderne Anlieferungskonzepte geprüft?

Ein Beispiel: Elektro-Vans: Beispiel Amsterdam: Aktuelle WDR-Markt-Sendung ab Timecode: 0:12:33' <http://www1.wdr.de/mediathek/video/sendungen/markt/video-dicke-luft-in-nrw-staedten-autos-raus--aber-sofort-100.html>

Ein Beispiel: Location Based Hubs (Märkte in der Nähe übernehmen Hub-Funktionen. Die Anlieferung kann dann mit kleinen, am Bedarf orientierten Elektro-Fahrzeugen erfolgen.) Diese Idee wurde auf einem Workshop mit DEINE FREUNDE und Logistik-Experten entwickelt. Bei Bedarf kann gerne weitere Auskunft gegeben werden. REWE könnte ein zukunftsfähiges-Anlieferungssystem entwickeln und damit Ehrenfeld als Kompetenz-Standort für kooperative und nachhaltige Lösungen weiterentwickeln.

2. Frage zur Umwidmung des Parkplatzes in der Rangier-Zone des Anlieferungsbereichs:

Kann die Anlieferung mit einem 20-Tonner-Diesel-LKW auch stattfinden, wenn der Parkplatz nicht umgewidmet wird?

Ist der Stadt verpflichtet, diesen Parkplatz zu entwidmen?

Mit freundlichen Grüßen

Gez. Harald Schuster
DEINE FREUNDE