

Herrn Bezirksbürgermeister
Josef Wirges
Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Bezirksrathaus Ehrenfeld
Venloer Str. 419-421, 50825 Köln
Tel: 0221 / 221-94317
Fax: 0221 / 22194320

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 02.03.2017

AN/0303/2017

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	20.03.2017, TOP 8.8

Mit dem Elektrobus durch Ehrenfeld. Ein Beitrag zur Umsetzung der Lärmaktionsplanung sowie zur Erreichung der Klimaschutzziele

Sehr geehrter Bezirksbürgermeister, sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

wir, die Fraktion DIE LINKE. BV Ehrenfeld, bitten Sie, folgenden Antrag in die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld am 20. März 2017 aufzunehmen:

Seit einiger Zeit sind Elektrobusse jetzt auch im regulären Betrieb in Köln unterwegs.¹ Doch obwohl ein weiterer Ausbau von Elektrobuslinien im 3. Nahverkehrsplan zunächst als zu teuer angesehen wurde,² plant die KVB sechs neue E-Bus-Linien einzurichten.³

Viele Buslinien befahren Straßen, für die die Lärmaktionsplanung Handlungsbedarfe erster und zweiter Ordnung identifiziert. So auch im Stadtbezirk Ehrenfeld. Die Lärmaktionsplanung weist mehrere teilweise hochbelastete Straßen im Stadtbezirk aus,⁴ die von mehreren Buslinien befahren werden.

¹ <http://www.rundschau-online.de/region/koeln/elektro-busse-in-koeln-kvb-sagt-umstellung-der-linie-133-zu-24832638>, Zugriff: 19.09.2016.

² https://ratsinformation.stadt-koeln.de/vo0050.asp?_kvonr=60728&search=1, Zugriff: 17.10.2016, Anlage 01, S. 209.

³ <http://www.ksta.de/koeln/verkehr-in-koeln-koelner-verkehrs-betriebe-planen-sechs-neue-e-bus-linien--25749788>, Zugriff: 17.02.2017.

⁴ https://ratsinformation.stadt-koeln.de/vo0050.asp?_kvonr=53797&search=1, Zugriff: 17.10.2016.

Buslinie	Handlungsbedarfe			
	1. Ordnung	2. Ordnung	3. Ordnung	4. Ordnung
139		- Subbelrather Straße	- Äußere Kanalstraße	- Sandweg
140	- Äußere Kanalstraße	- Äußere Kanalstraße	- Äußere Kanalstraße	- Oskar-Jäger-Straße
141	- Ehrenfeldgürtel - Melatengürtel	- Subbelrather Straße	- Äußere Kanalstraße - Widdersdorfer Straße	- Vogelsanger Straße - Goldammerweg - Steinkauzweg - Kolkrabenweg
142	- Ehrenfeldgürtel - Melatengürtel	- Liebigstraße	- Weinsbergstraße	
143	- Ehrenfeldgürtel - Melatengürtel	- Subbelrather Straße	- Äußere Kanalstraße - Widdersdorfer Straße	- Vogelsanger Straße - Goldammerweg - Steinkauzweg - Kolkrabenweg

Beschluss:

- (1) Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, welche Umstellung der oben genannten Buslinien auf Elektrobetrieb, die größtmögliche Wirkung hinsichtlich einer Lärmreduktion im Sinne der Lärmaktionsplanung hätte.
- (2) Die Verwaltung wird beauftragt auf der Grundlage der Ergebnisse mit der KVB in Kontakt zu treten und die entsprechende Buslinie für eine Umstellung auf Elektrobetrieb vorzuschlagen.
- (3) Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, ob eine Umstellung einer oder aller den Ehrenfeldgürtel befahrenden Buslinien auf Elektrobetrieb, die Lärmbelastung so vermindern würde, dass eine Bebauung des Dreieck südlich Bahnhof Ehrenfeld möglich würde.

Begründung:

Wenngleich die Busse des ÖPNV nicht die Hauptverursacher von Lärm sind, ließe sich die Lärmbelastung gerade auch an den viel befahrenen, hochbelasteten Straßen reduzieren. An einigen Straßen ist die Lärmbelastung so hoch, dass dort unter den bestehenden Bedingungen trotz eines bestehenden Bebauungsplans kein Wohnungsbau verwirklichen lässt.⁵ Dies gilt unter anderem für das so genannte "Bermudadreieck", das wegen der Lärmsituation nur schwer mit Wohnungsbau zu

⁵ <http://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/planen-bauen/bebauungsplaene/aktuelle-bebauungsplaene/dreieck-suedlich-bahnhof-ehrenfeld-ehrenfeld>, Zugriff: 17.02.2017.

entwickeln sei.⁶ Eine Reduzierung der Lärmbelastung könnte hier helfen, dringend benötigte Flächen für den Wohnungsbau bereitzustellen.

Durch den Einsatz von E-Bussen lassen sich zudem zuvorderst die Kölner Klimaschutzziele erreichen.

Mit freundlichen Grüßen
gez.

Berndt Petri
(Fraktionsvorsitzender)

Christoph Besser
(Bezirksvertreter)



⁶ https://ratsinformation.stadt-koeln.de/vo0050.asp?_kvonr=59171&search=1, Zugriff: 17.10.2016.