

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
VIII/66/661/2
661/2

Vorlagen-Nummer

0814/2017

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Planungsbeschluss für die Umgestaltung der Sürther Straße zwischen Gesamtschule und Friedhof und der Eygelshovener Straße bis zum Anschluss Baugebiet Sürther Feld

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	01.07.2019

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen beauftragt die Verwaltung, die Entwurfs- und Ausführungsplanung für die Umgestaltung der Sürther Straße zwischen der Zufahrt der Bezirkssportanlage und dem Friedhof einschließlich der Eygelshovener Straße von der Sürther Straße bis zum Anschluss Baugebiet Sürther Feld auf der Grundlage der Planung gem. den Anlagen 1 und 2 zu erstellen.

Beschreibung der Umgestaltung:

Die Sürther Straße verläuft in einem langgezogenen, gleichmäßigen Bogen. Der Querschnitt ist mit einer Breite von 18,50 m geplant. Dieser teilt sich auf in beidseitige Nebenanlagen mit einem 2,50 m breiten Gehweg und einem 2,00 m breiten Parkstreifen. Für die Fahrbahn ist eine Breite von 9,50 m vorgesehen. Die Fahrbahnbreite beinhaltet beidseitige Schutzstreifen mit einer Breite von 2,0 m und einem Sicherheitsabstand von 0,50 m zu den Parkstreifen.

Die Reduzierung der Fahrbahnbreite und die Berücksichtigung der Schutzstreifen führen zu einer Geschwindigkeitsreduzierung und erhöhen das Sicherheitsniveau für den Radverkehr.

Die geplante Linienführung orientiert sich im südlichen Bereich am westlichen Bestand und im Norden am östlichen Bestand. Dies führt zu einer Flächenentsiegelung in den beiden Bereichen.

Ein wichtiges Gestaltungsmerkmal sind ebenfalls die alleeartigen Baumpflanzungen. Diese unterstützen optisch die Wirkung der Querschnittsreduzierung.

Die Eyselshovener Straße erhält einen Querschnitt mit einer Breite von 15,50 m. Der Querschnitt orientiert sich an der Planung der Eyselshovener Straße im Bereich des Sürther Feldes. Vorgesehen sind eine Fahrbahnbreite von 6,50 m, beidseitige Parkstreifen und 2,50 m breite Gehwege. Der Parkstreifen wird alternierend mit Baumpflanzungen gestaltet.

Die beiden Knotenpunkte Sürther Straße/Eyselshovener Straße und Sürther Straße/Martinsweg werden als Kreisverkehre mit einem Durchmesser von 27,5 m gestaltet. Der Durchmesser sichert die Befahrbarkeit für den Busverkehr. Des Weiteren soll für die zukünftige Buslinienführung der KVB AG über die Sürther Straße und durch das Sürther Feld die Haltestelle Friedhof Rodenkirchen wiederhergestellt werden und eine Haltestelle in der Eyselshovener Straße vorgesehen werden.

Für den geplanten Ausbau nach den Konzepten der Studie ist ein Flächentausch mit dem Anlieger der Sürther Straße notwendig. Hierzu befindet sich das Amt für Liegenschaften, Vermessung und Kataster in den Verhandlungen mit dem Eigentümer.

Ausblick:

Nach Abschluss des Grunderwerbes und der Entwurfs- und Ausführungsplanung wird der Baubeschluss eingeholt.

Im Rahmen der Umgestaltung erarbeitet die Verwaltung eine Beschlussvorlage, um die Klassifizierung der Sürther Straße im o.g. Bereich von Freie Strecke auf Ortsdurchfahrt zu ändern.

Die Kostenschätzung der Baukosten beläuft sich auf etwa 2,1 Mio. €. Die erforderlichen Haushaltsmittel werden im Rahmen des Haushaltsplanaufstellungsverfahrens 2019 ff. in ausreichender Höhe im Teilplan 1201 - Straßen, Wege, Plätze berücksichtigt.

Die Maßnahme stellt die erstmalige Herstellung nach BauGB dar.

Anlagen