

# **Bürgerhaushalt 2016**

## **TOP-25 Liste**

### **Bezirk Nippes**

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **1**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **224**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Einbahnstraßen für Fahrräder freigeben

Die Einbahnstraßen links und rechts der Neusser Straße zwischen Innerer Kanalstraße und Haltestelle Florastraße könnten für Fahrräder in beide Richtungen freigegeben werden. Eine fahrradfreundliche Umgebung würde die angespannte Parksituation entlasten. Der Umstieg auf ein Fahrrad würde auch zur vorhandenen Klimastraße passen. Damit Fahrradfahren dem Auto vorgezogen wird, muss nur ein entsprechendes Umfeld gestaltet werden.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
15	222	202	20

### Stellungnahme der Verwaltung

Wird bei Amt für Straßen und Verkehrstechnik nach einer Prioritätenliste abgearbeitet. Derzeit sind bereits über 1000 Einbahnstraßen für den Radverkehr geöffnet.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **2**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **420**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Radweg Weidenpesch - Nippes

Die Neusser Straße von Weidenpesch bis Nippes ist für Fahrradfahrer äußerst gefährlich. Es gibt keinen Fahrradweg. Zumindest sollte auf der Fahrbahn eine entsprechende Markierung vorgenommen werden.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	132	132	0

### Stellungnahme der Verwaltung

Für die Neusser Straße ist eine Radverkehrsführung mit Fahrradschutzstreifen vorgesehen. Derzeit wird die Entwurfsplanung erarbeitet.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **3**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **143**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Autoverkehr in Nippes reduzieren und Alternativen stärken

Reduktion des Autoverkehrs in Nippes durch die Schaffung z.B. von besseren Radwegen, zusätzlichen Busverbindungen und CarSharing Angebote. Neusser Strasse z.B. in Teilen für den privaten Verkehr schließen und nur mit ÖPNV, CarSharing oder Fahrrad zugänglich machen. Schaffung von Parkraum außerhalb der Zentren.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
4	161	142	19

### Stellungnahme der Verwaltung

Durch zahlreiche Maßnahmen im Stadtbezirk Nippes beabsichtigt die Verwaltung die Nutzung des Fahrrades weiter zu fördern, um den Kfz-Verkehr zu reduzieren. Zusätzlich ist für den Stadtbezirk Nippes ein entsprechendes Radverkehrskonzept geplant.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **4**  
Kategorie: **Bauen und Stadtplanung**

Vorschlagsnummer: **124**  
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Durchgängiger Fahrradweg, Prakplätze und Begrünung auf der Niehler Strasse

Hiermit schlage ich die Errichtung eines durchgängigen Fahrradweges auf der Niehler Strasse (von der Friedrich Karl Strasse bis zur Inneren Kanalstrasse/Gürtel) vor. Nach einem Vorschlag im Bürgerhaushalt 2015 wird eine Einrichtung auf der Niehler Strasse im Abschnitt Xantener Strasse bis Innere Kanalstrasse/Gürtel bereits geprüft. Der Abschnitt Friedrich Karl Strasse bis Xantener Strasse bleibt jedoch unerwähnt. Daher sollte ein durchgängiger Ausbau des bisher fehlenden Radweges geprüft werden. Im Zuge dessen schlage ich ebenfalls eine Neuordnung bzw. Markierung von Parkflächen und den Ausbau der Begrünung bzw. Bepflanzung mit Bäumen (insbesondere stadteinwärts rechte Seite) für diesen Abschnitt der Niehler Strasse vor.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
2	117	113	4

### Stellungnahme der Verwaltung

Für die Niehler Straße ist grundsätzlich eine Radverkehrsführung auf der Fahrbahn mit Fahrradschutzstreifen vorgesehen. Die Umsetzung einzelner Abschnitte erfolgt im Rahmen von geplanten Einzelmaßnahmen.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **5**  
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **706**  
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Jugendplatz in Köln-Nippes

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
5	107	103	4

### Stellungnahme der Verwaltung

Der Antrag zum Bürgerhaushalt wird von der Jugendpflege Nippes befürwortet. In Nippes sind frei zugängliche ausgewiesene Plätze für Kinder und Jugendliche kaum vorhanden. Der Platz im Nippeser Tälchen liegt zentral im Stadtbezirk und wird in Zukunft von Kindern und Jugendlichen genutzt. Da der Platz auch als Festplatz immer wieder partiell genutzt werden kann, ist eine in Teilen mobile Bebauung der Angebote notwendig. Besonders ist bei der zukünftigen Nutzung der Fläche die Integration von Graffitiwänden auf diesem Gelände. In Nippes werden Graffiti-Projekte seit Jahren durch die BV getragen. Die gewünschte Gestaltung des Kinder und Jugendplatz ist derzeit nicht finanziert.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **6**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **229**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Verkehrssicherheit für Kinder / Franz-Denhoven-Straße

Verkehrssichere Wegführung für Fußgänger durch den Bau bzw. Ausbau von Fußgängerwegen in der Übergangskurve von der Franz-Denhoven-Straße Richtung Sportplatz und der Siedlung "Im Grund".  
Begründung: Fußgänger, darunter viele Kinder, müssen mangels Gehweg auf der Straße und um eine vielbefahrenere und unüberschaubare Kurve herum laufen. In der Vergangenheit gab es bereits mehrere haarscharfe Situationen, in denen Kinder beinahe zu Schaden gekommen wären. Dringender Handlungsbedarf!

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
10	90	89	1

### Stellungnahme der Verwaltung

Im Rahmen der zur Verfügung stehenden Personalkapazitäten und unter Beachtung der vorgegebenen Prioritäten bei der bezirklichen Projektbearbeitung wird der Bürgervorschlag inhaltlich geprüft. DIN gerechter Ausbau eines Fußgängerüberweges ist möglich.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **7**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **654**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Lärmbelästigung durch Verkehr auf Escher Straße reduzieren

Die Escher Straße dient als Durchgangsstraße zur Inneren Kanalstraße, obwohl sie Teil eines Wohngebietes ist. Vor allem nachts geht von dem Verkehrslärm eine hohe Lärmbelästigung für die Anwohnere:in:en aus. Ein Ein- bzw. Durchschlafen ist auch mit geschlossenem Fenster und heruntergelassenen Rollläden oft nicht möglich.

Laut der Lärmkarte der Stadt Köln beträgt die Lärmbelastung in der Escher Straße durch den Straßenverkehr tagsüber 60 – 65 und in der Nacht 55 – 60 db. (s. <http://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/umwelt-tiere/laerm/laermpegelsuche?layernode=0&tagnacht=&adresse=escher+str+50733#>).

Diese Werte überschreiten jene der Verkehrslärmschutzverordnung [für reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete liegen die maßgeblichen Immissionsgrenzwerte am Tag (6-22 Uhr) bei 59 dB(A) und bei Nacht (22-6 Uhr) bei 49 dB(A)].

Vorschlag:

- Ausweisung der Escher Straße zwischen Hartwichstraße und Innere Kanalstraße als anliegerfrei
- Umleitung des Verkehrs (v.a. zwischen 22 – 6 Uhr) – nicht nur LKW, auch PKW
- Vermehrter Hinweis auf 30er-Zone (evtl. mit Hinweis „wegen Lärmbelästigung“)
- Asphaltierung mit Flüsterasphalt zur Reduzierung der Abrollgeräusche der Fahrzeuge
- Installation von mobilen Blitzern / Geschwindigkeitskontrollen in der 30er-Zone zwischen Hartwichstraße und Menzelstraße
- obligatorisches Nachrüsten der Häuserfassaden / Fenster

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
9	72	70	2

### Stellungnahme der Verwaltung

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Escher Straße ist zwischen Hartwichstraße und Innere Kanalstraße bereits heute auf 30 km/h beschränkt. Darüber hinaus besteht ein nächtliches Durchfahrtsverbot für Lastkraftwagen. Eine Prüfung der verkehrsbedingten Lärmbelastung durch das zuständige Umwelt- und Verbraucherschutzamt der Stadt Köln hat ergeben, dass die Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien im genannten Straßenabschnitt der Escher Straße bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h unterschritten werden.



# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **8**  
Kategorie: **Bauen und Stadtplanung**

Vorschlagsnummer: **475**  
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## S-Bahnstation Geldernstraße sicherer machen

Die Bahnstation ist vielerorts schlecht einsehbar und die Zuwege düster. Besonders der Weg vom Wohngebiet 'am Ausbesserungswerk' über den Spielplatz. Wir wünschen uns eine offenere Gestaltung und auch einen saubereren Bahnhof.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	61	60	1

### Stellungnahme der Verwaltung

Umgestaltung S-Bahnhof in Arbeit! Zuwegung Spielplatz und dortige Treppe befinden sich auf Privatgrundstück. Die Stadt Köln plant zur Zeit an der Haltestelle Geldernstraße eine Attraktivierung und die Beseitigung von Angsträumen. Die Reinigung der Rampen erfolgt 2 x wöchentlich durch die Abfallwirtschaftsbetriebe der Stadt Köln. Der S-Bahnhof selber und die Reinigung liegt in der Zuständigkeit der DB AG. Die Stadt Köln wird diese Anregung zur weiteren Bearbeitung weiterleiten.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **9**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **473**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Verbesserung Radverkehr in Nippes

Ich bitte zu prüfen, inwieweit in der zwischen der Liebigstraße und Osterather Straße in Richtung Norden als Einbahnstraße ausgewiesenen Lämmerstraße in Köln-Nippes Radverkehr in Gegenrichtung zugelassen werden kann.

Zuvor bitte ich zu prüfen, inwieweit auf dem besagten Abschnitt die für eine Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung gemäß VwV-StVO erforderliche Anordnung von Tempo 30

möglich ist bzw. aus Verkehrssicherheitsgründen geboten erscheint.

Hintergrund der Bitte ist, das auf dem betroffenen Abschnitt gestiegene Radverkehrsaufkommen

seit der im Gleisdreieck ansässige ESV Olympia Köln e.V., bedingt durch das Neubaugebiet auf dem ehemaligen Gelände des Eisenbahnausbesserungswerks, seine Fußballjugendabteilung wiederbelebt hat. Täglich fahren inzwischen zwischen 60 und 100 Kinder zur Sportstätte im

Gleisdreieck und die Zahlen steigen. Für diese Kinder ist es unverständlich, warum der wenig befahrene, ausreichend breite und nur wenige Meter lange Straßenabschnitt von ihnen auf ihrem Weg zu der gerade für Kinder wichtigen sportlichen Betätigung nicht befahren werden darf.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	56	56	0

### Stellungnahme der Verwaltung

2013 hat die Bezirksvertretung Nippes eine Liste mit Einbahnstraßen beschlossen, die in erster Priorität überprüft werden sollen. Diese Straßen sind nicht in der ersten Priorität. Eine Überprüfung erfolgt, wenn die Straßen der ersten Priorität überprüft worden sind.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **10**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **474**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

### Radverkehrsführung im Bereich des S-Bahnhofs Nippes verbessern

Ich möchte Sie bitten, die Situation für den Radverkehr rund um den S-Bahnhof Nippes zu überprüfen, da die Querung der Liebigstraße von der südlichen Seite aus in Richtung Neubaugebiet nur äußerst umwegig und vor allem nicht ausreichend gesichert erfolgen kann.

Bisher muss man hinter dem S-Bahnhof relativ umwegig erst die für den Kfz-Verkehr großzügig gestaltete Einmündung der Escher Straße queren, um dann den Fußgängerüberweg über die Hartwichstraße zu nehmen und schließlich wieder ein Stück zurück bis zur Einmündung

der Sechzigstraße zu fahren. Hier geht es via Sechzigstraße Richtung Norden, wobei dann die Einfahrt in das Neubaugebiet durch schlechte Sichtbeziehungen ein

hohes Gefährdungspotenzial für Radfahrer bietet.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
2	52	51	1

#### Stellungnahme der Verwaltung

Für den Knoten Escher Str. / Liebigstr. Ist eine Optimierung der Radverkehrsführung erstellt und soll im Sommer 2017 umgesetzt werden. Grundsätzlich ist für die Escher Straße eine Radverkehrsführung mit Fahrradschutzstreifen angedacht, die im Rahmen einer Sanierungsmaßnahme umgesetzt wird.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **11**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **287**

Vorschlagsart:

**Ausgabevorschlag**

### Niehler Str. / Neusser Str.

Ich schlage vor, die Geschwindigkeit auf beiden Straßen auf 30 zu begrenzen oder mehr Messungen durchzuführen, um eventuell tatsächlich die 50 zu erreichen.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
7	86	66	20

#### Stellungnahme der Verwaltung

Die Niehler Straße und die Neusser Straße sind Bestandteil des sog. Vorbehaltsnetzes der Stadt Köln, einem Netz von Vorfahrtstraßen, auf denen aufgrund ihrer verkehrlichen Merkmale wie z. B. Verkehrsbedeutung und -funktion für den Individualverkehr und öffentlichen Personennahverkehr, Charakter und Ausbau eine Regelgeschwindigkeit von 50 Stundenkilometern gilt. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h kann hier entsprechend der Vorgaben der Straßenverkehrs-Ordnung nach einer Einzelfallprüfung nur im unmittelbaren Bereich von Kindergärten, Kindertagesstätten, Schulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäuser angeordnet werden. Im Bereich der vorgenannten Einrichtungen bestehen in der Regel auf beiden Straßen bereits heute entsprechende Geschwindigkeitsbeschränkungen. Weitere Geschwindigkeitsreduzierungen werden im Bedarfsfall sukzessive geprüft.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **12**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **602**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Fahrradstellplätze S-Bahnhof Nippes

Es gibt viel zu wenig sichere Abstellplätze für Fahrräder am Bahnhof Nippes. Diesen Bahnhof benutzen viele Bahn-Pendler, die mit dem Fahrrad von zuhause ankommen. Die Fahrräder, die nicht anders abgestellt werden können, verstellen dann oft die Fußwege oder die Fahrradwege.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	49	47	2

### Stellungnahme der Verwaltung

Am Bf. Nippes sind derzeit rund 90 Fahrradabstellplätze vorhanden. Angeboten werden 10 Fahrradboxen, 28 überdachte Rahmenhalter und über 50 Haarnadeln. Die Fahrradboxen sind derzeit zu 50% vermietet, die überdachte Anlage lediglich zu 40% und bei den Haarnadeln sind ebenfalls noch Stellplätze frei, so dass derzeit noch Kapazitäten frei sind. Allerdings werden im direkten Bereich der Zugänge zur S-Bahnhaltestelle rund 30 Fahrräder frei geparkt. Aus diesem Grunde wird die Verwaltung prüfen, ob hier noch weitere Fahrradabstellplätze vom Typ Haarnadel angebracht werden können und nimmt den Bürgerhinweis in das Arbeitsprogramm auf, um zu prüfen, ob weitere Fahrradabstellplätze im direkten Bereich der Zugänge geschaffen werden können.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **13**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **787**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Neue Laternen im Nordpark

Im Nordpark fehlen zum Teil Laternen, so daß der Weg Abends oftmals durch den Park im Dunkeln verläuft, es sei denn man hat eine Taschenlampe. Hier sollten die Laternen geprüft und dort wo welche fehlen neue gesetzt werden.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	45	45	0

### Stellungnahme der Verwaltung

Der Hauptweg innerhalb dieses Parks ist beleuchtet.

Darüberhinausgehende Wegeverbindungen werden nicht beleuchtet. Eingehende Hinweise zu defekten Leuchten werden zeitnah geprüft.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **14**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **193**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Rad- und Fußweg, Parktaschen

Auf der Niehler Str. in dem Bereich zwischen Hausnummer 231 und 265, ist weder der Gehweg noch der Radweg klar zu erkennen. Das führt dazu, dass nahezu die gesamte Fläche als Parkplatz genutzt wird. An manchen Tagen ist selbst als Fußgänger kein ungehindertes durchkommen mehr möglich. Zudem ist auch der Asphalt an vielen Stellen defekt, sodass der Weg nach Regenfällen durch grössere und kleinere Pfützen noch unwegsamer wird.

Mein Wunsch, oder Vorschlag wäre die Asphaltdecke zu sanieren und ordentliche Parkplätze zu markieren.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	47	45	2

### Stellungnahme der Verwaltung

Die Situation wird seitens der Verwaltung geprüft.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **15**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **376**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

### Autofreier Schillplatz in Nippes

um die Aufenthaltsqualität des Schillplatzes in Nippes zu verbessern soll die Durchfahrt der Mauenheimerstraße zur Schillstraße gesperrt werden. So können sich die zahlreichen dort spielenden Kinder sicherer fühlen.

Der Platz wird aufgewertet.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
3	57	49	8

#### Stellungnahme der Verwaltung

Die Mauenheimer Straße ist zwischen Neusser Straße und Schillplatz bereits heute als verkehrsberuhigter Bereich nach Zeichen 325 Straßenverkehrs-Ordnung ausgewiesen. Die Verkehrsbelastung ist als äußerst gering (< 500 Kfz/24 h) einzustufen. Aus Sicht der Verwaltung sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Das Entscheidungsrecht über u.a. Sperrungen von Gemeindestraßen obliegt jedoch den Bezirksvertretungen.



# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **16**  
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **545**  
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Umgestaltung Spielplatz Etzelstraße zu Bolzplatz mit Toren und Unterstand

Der Spielplatz auf der Etzelstr. fristet schon seit Jahren ein liebloses Dasein und dient eigentlich nur als Hundewiese und gemütliche Kifförtlichkeit. Dabei könnte er in einem sanierten Zustand von der Lage und von der Größe den kinderreichen Stadtteilen Mauenheim, Weidenpesch und Nippes sehr gut tun. In Zeiten aber wo für die Kleinen viel gemacht wird, zielt der Vorschlag eher auf die Altersgruppe 10-16 Jahren. Ein kleiner Bolzplatz an der Stelle mit einem kleinen Unterstand (alles gut beleuchtet) für Jugendliche könnte den Platz lebendiger gestalten und für Jugendliche in den genannten Stadtteilen ein echter Gewinn sein. Im Augenblick spielen die Älteren immer auf den Spielplätzen amKrimhildplatz und Brunhildplatz, was eigentlich verboten ist, aber wer kann es ihnen verübeln? Die Schulen schließen leider auch ihrer Tore nach Schulschluß. Ein Bolzplatz (sanierter Spielplatz wäre auch schön!!!) mit Unterstand könnte den Jugendlichen einen kleinen unbeobachteten Freiraum geben von denen es leider nicht mehr so viele gibt.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	45	43	2

### Stellungnahme der Verwaltung

Die Umgestaltung des Spielplatzes ist für 2017 vorgesehen. Zurzeit ist die Kinder- und Jugendverwaltung in der Planabstimmungsphase.

Wie in der Bürgerbeteiligung gewünscht, wird es auch einen Bereich für Jugendliche geben, ein Bolzplatz ist dort aus immissionsrechtlichen Gründen nicht möglich.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **17**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer:

**738**

Vorschlagsart:

**Ausgabevorschlag**

## Erneuerung des Fahrradwegs auf der Kempenerstr.

Der Fahrradweg auf der Kempenerstr. hat viele Schlaglöcher und erst ist schon lange nicht mehr richtig markiert, so dass man als Fahrradfahrer dort oft mit Fußgängern und parkenden Autos auf der Straße zu kämpfen hat.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
3	46	43	3

### Stellungnahme der Verwaltung

Die Verkehrssicherheit bei diesem Radweg wird bei Bedarf nur provisorisch aufrechterhalten. Es ist vorgesehen, den gesamten Abschnitt der Kempener Straße, von Neusser Straße bis zum Kreisverkehr am Krankenhaus, zu überplanen und eine Neugestaltung vorzunehmen. Aus diesem Grund können keine aufwendigen Sanierungen durchgeführt werden.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **18**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **810**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Fahrradparkplätze für Nippes

Ganz Nippes soll mit einer ausreichender Anzahl von Fahrradabstellmöglichkeiten ausgestattet werden. Im Sechzigviertel z.B. könnte jeder fünfte Parkplatz mit den sogenannten "Haarnadeln" ausgestattet werden, um dem dem zunehmenden Fahrradverkehr Rechnung zu tragen.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	50	44	6

### Stellungnahme der Verwaltung

Die Stadt Köln schafft seit 2007 jedes Jahr über 1.000 zusätzliche Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum. In den vergangenen drei Jahren wurde diese Anzahl mit über 2.200 geschaffenen Abstellplätzen zum Fahrradparken pro Jahr noch einmal deutlich erhöht. Im Stadtbezirk Nippes wurden bisher über 2.300 zusätzliche Fahrradabstellplätze geschaffen. Mit über 1.400 geschaffenen Plätzen zum Fahrradparken lag ein Arbeitsschwerpunkt im Stadtteil Nippes. Die neuen Abstellanlagen werden auf Beschluss der Politik oder konkreter Bürgerhinweise geschaffen. Jedes Jahr gehen rund 250 Anträge ein, so dass dieses Programm auch für die Zukunft weiter mit hoher Priorität bearbeitet wird.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **19**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **379**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Verkehrsberuhigung der Etzelstraße zwischen Nippes und Longerich

die Etzelstraße wird als Direktverbindung zwischen Nippes und Longerich verwendet. Hier fahren die Autos viel zu schnell. 50km/h ist erlaubt, ist aber auch schon viel zu schnell. Die Radfahrer werden hier massiv durch die hohe Geschwindigkeit der Autofahrer bedrängt. Oft wird der Mindestabstand nicht eingehalten. Es besteht kein Fahrradweg.

Hier fahren viele Schüler der Gesamtschule Nippes (von Nippes nach Longerich).

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
6	45	41	4

### Stellungnahme der Verwaltung

Die vorgeschlagene Querungsstelle ist nur circa 80 Meter von dem signalisierten Überweg Neusser Straße/Wilhelmstraße entfernt. Die Anlage eines Fußgängerüberwegs ist daher nach Maßgabe der Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001) nicht zulässig.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **20**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **625**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

### Durchgehender Fahrradweg Riehlerstr.

An der Riehlerstr. muss man irgendwann als Fahrradfahrerin von Mülheim kommend hinterm Zoo auf die Strasse fahren.

Da es hier, auf der dreispurigen Fahrbahn keine Einteilung für Fahrradfahrer gibt, kommt es hier häufig dazu, dass Autofahrer sehr dicht an den Fahrradfahrer ran fahren, keine Rücksicht auf Fahrradfahrer nehmen, bzw. sich darüber beschweren dass der Fahrradfahrer auf der Strasse und nicht auf dem Gehweg fährt.

Dies könnte man unterbinden, indem man einen Fahrradweg einzeichnet

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	41	39	2

#### Stellungnahme der Verwaltung

Die Riehler Straße ist als Maßnahme des Radverkehrskonzeptes Innenstadt in erster Priorität enthalten. Die Planung wird in 2017 begonnen.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **21**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **835**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Quartiers-Parkhaus für Fahrräder, E-Bikes und Lastenräder

Im Stadtteil Nippes sollten gesicherte Fahrradparkhäuser (FPH) errichtet werden. Diese FPH sollten in zentralen Wohnlagen für mindestens 30 Fahrräder errichtet werden. Die Stellplätze in den FPH werden auf Mietbasis vergeben und können nur für einen längeren Zeitraum angemietet werden. Der Zugang erfolgt über ein zentrales Schließsystem. Die FPH sollten so groß sein dass auch Platz für E-Bikes, Lastenräder und Fahrradanhänger ist. Die Finanzierung und Errichtung könnte über die Nutzer oder über ein genossenschafts Prinzip laufen.

Begründung: Der Parkbedarf für E-Bikes und Lastenräder wird steigen viele Nutzer haben Probleme ihre Fahrzeuge sicher abzustellen. Lastenräder und Fahrradanhänger belasten den Platzbedarf auf dem Bürgersteig. An zentralen Stellen zum Beispiel unter der Hochbahn könnte dies zur Bereinigung des Stadtbildes beitragen.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	40	36	4

### Stellungnahme der Verwaltung

Für die Schaffung von abschließbaren Gemeinschaftsfahrradboxen im öffentlichen Raum gibt es derzeit noch kein konkretes Ausbauprogramm. Grundsätzlich wäre diese Form des Fahrradparkens wünschenswert. Zur Umsetzung dieser Maßnahme müssen jedoch noch Fragen der Gestaltung, die Möglichkeit der Aufstellung, der Finanzierung und mögliche Förderungen geklärt werden. Aus diesem Grund soll als erster Schritt eine entsprechende Machbarkeitsstudie erstellt werden, die entsprechend der personellen Kapazitäten bearbeitet wird.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **22**  
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **7**  
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Erneuerung / Modernisierung der Spielplätze im Lohsepark

Im Kölner Stadtteil Nippes wohnen viele, viele Kinder, die täglich in dem Lohsepark (Grüngürtel an der inneren Kanalstraße) spielen. Leider sind die 2-3 Spielplätze, die es rund um die „Lohserampe“ gibt, sehr minimalistisch angelegt und wirken veraltet. Es gibt sehr wenige Spielgeräte für die Vielzahl an Kinder, die sie täglich benutzen.

Daher bitte ich um eine Erneuerung und Vergrößerung der Spielplätze.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	37	34	3

### Stellungnahme der Verwaltung

Eine Umgestaltung und Wertverbesserung der Spielplätze im Lohsepark am Inneren Grüngürtel ist sinnvoll. Viele Spielgeräte mussten aus Sicherheitsgründen entfernt werden. Ob es möglich ist, die Spielplätze zu vergrößern, muss in der Verwaltung geklärt werden. Der Vorschlag wird von der Verwaltung befürwortet.

# Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **23**  
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **707**  
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Tag der Jugendkultur in Köln-Nippes

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
4	36	33	3

### Stellungnahme der Verwaltung

Der Antrag zum Bürgerhaushalt wird von der Jugendpflege Nippes befürwortet. In den Kinder und Jugendeinrichtungen, Schulen und Vereinen gibt es eine bunte Welt an Kinder und Jugendkulturanangeboten. Leider gibt es nur bedingt die Möglichkeit, dass sich diese angemessen in der Öffentlichkeit präsentieren können. Der Jugendkulturtag soll hier als Bühne für die vielfältigen Darbietungen sein und ein besonderes Highlight für Nippes werden.



# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **24**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **109**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

## Longericher S-Bahn nicht Behindertengerecht

Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen schon seit einiger Zeit in Longerich und ich habe Probleme mit drei Kindern (6,4,1) die Treppen der Kinderwagen samt Kind und Wickeltasche bis zur S-Bahn hoch zu tragen. Es gibt keine alternative für uns wenn wir mal schnell zum Arzt müssen. Ich bin Ratsvorsitzende in der Ortsschule und es klagten sehr viele darüber !

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	29	29	0

### Stellungnahme der Verwaltung

Der Bahnhof Köln-Longerich soll komplett umgebaut werden. Die beiden bestehenden Bahnsteige sollen zugunsten eines Mittelbahnsteigs aufgegeben werden. Im Zuge des Umbaus wird dann auch die Barrierefreiheit hergestellt werden. Es ist davon auszugehen, dass der Umbau in ca. 5 Jahren realisiert wird. Priorität seitens des Landes haben zunächst die Bahnhöfe entlang der sogenannten Rhein-Ruhr-Express-Außenäste, wie beispielsweise der Bf. Köln-Süd. Die anderen Bahnhöfe mit Sanierungs-/Umbaubedarf, wie Köln-Longerich, folgen im Anschluss, ab voraussichtlich 2021.

# Bürgerhaushalt 2016

## Bürgervorschläge

---

Vorschlag für: **Nippes**

Rang: **25**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **737**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

### Zebrastreifen Neusser Str. Höhe U-Bahn Ausgang Viersener Str.

Seit nunmehr 30 Jahren beobachte ich als Kraftfahrer, dass sehr viele Passanten die Neusser Str. in Höhe der U-Bahn Ausgänge Viersener Str. und demgegenüberliegendem REWE Markt überqueren möchten. Ohne Rücksichtnahme einiger weniger Kraftfahrer stellt dies für alle Passanten eine besondere, teils auch gefährliche, Herausforderung dar. Selbst aus meiner Sicht des Kraftfahrers, macht es Sinn, besonders den älteren Fußgängern und auch den Familien mit Kindern den Überweg auf die andere Straßenseite sicherer zu gestalten. Daher schlage ich vor, an dieser Stelle einen Zebrastreifen einzurichten.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	28	28	0

#### Stellungnahme der Verwaltung

Derzeit wird die Neusser Straße im Abschnitt von Kempener Straße bis Niehler Kirchweg umgeplant. Dabei wurde auch der Bereich Neusser Straße/Viersener Straße näher untersucht, ob eine zusätzliche Querungsmöglichkeit für Fußgänger eingerichtet werden kann. Dieser Bereich wird täglich von rund 15.000 Fahrzeugen genutzt. Aufgrund der straßenverkehrsrechtlichen Vorgaben kann bei einer solchen Verkehrsmenge kein Zebrastreifen angelegt werden. Alternativ wurde auch geprüft, ob ein Fußgängerüberweg mit einer baulichen Querungsinsel eingerichtet werden kann. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (U-Bahnausgänge, zu geringer Abstand zwischen den versetzten Einmündungen) und dem zudem erforderlichen Platzbedarf für abbiegende größere Fahrzeuge (z. B. Müllfahrzeuge) kann eine solche bauliche Querungsinsel ebenfalls nicht vorgesehen werden. Die vorgeschlagene Querungsstelle ist nur ca. 80 Meter von dem signalisierten Überweg Neusser Str./Wilhelmstr. entfernt. Die Anlage eines Fußgängerüberwegs ist daher nach Maßgabe der Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001) nicht zulässig.

