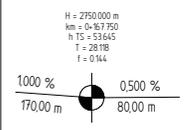


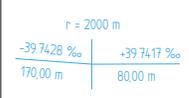


Farben- und Zeichenerklärung

- | | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|---|
| | Fahrbahn | | Mulde |
| | Gehweg | | Stützwand |
| | kombinierter Geh-/Radweg | | Altlast
<small>farbig in Anspruch genommene Fläche</small> |
| | Radweg | Maststandorte Oberleitung | |
| | Brückenkappe | | Umfahrung: vorh. Mast bleibt erhalten |
| | Einschnittsböschung | | Umfahrung: vorh. Mast entfernen |
| | Dammböschung | | Umfahrung: neuer Mast |
| | Grünfläche/ Bankett | | Endzustand: vorh. Mast entfernen |
| | Rekultivieren | | Endzustand: neuer Mast |
| | Sicherheitsfläche | | |
| | Zufahrt | | |
| | Gleisachse geplant | | |
| | Gleisachse Umfahrung | | |



Neigungsbruchpunkt Straße
 mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke, Halbmesser, Station, Höhe TS-Punkt, Tangentenlänge und Bogenstich



Neigungswechsel Gleis
 mit Angabe von Gefälle und Steigung in Promille, Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke, Ausrundungsradius, Station und Höhe NW

- Schutzsystem
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung



Nr. Bauwerksverzeichnis

- Baumfällung
(Einzelbäume mit entsprechendem Kronendurchmesser dargestellt)
- vorübergehende Inanspruchnahme