

Anlage 1

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
2	Änderung Signalisierung Bergisch Gladbacher Straße, Johann-Bensberg Straße	kurzfristig	MIV und Öffentlicher Personen Nahverkehr (ÖPNV)	Stadt Köln	275.000 €
3	Umweltsensitive LSA Clevischer Ring/Bergisch Gladbacher Straße bei Erhalt des ÖPNV-Vorrangs	Frühjahr 2017	MIV	Stadt Köln	30.000 €
4	Tempo 30 aus Lärmschutzgründen Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Stadtgrenze	Kurzfristig	MIV	Stadt Köln	5.300.000 €
7	Anlage eines Radschutzstreifens in Dellbrück auf der Bergisch Gladbacher Straße zwischen Eschenbruchstraße und Möhlstraße	Kurzfristig	Radverbindung	Stadt Köln	170.000 €
8	Einziehung einer Spur im Bereich der zweispurigen Richtungsfahrbahn der Bergisch Gladbacher Straße	kurzfristig	MIV	Stadt Köln	350.000 €
10	Prüfung möglicher Radschnellwege/Regionaler Radweg zwischen Köln, Bergisch Gladbach und Rheinisch Bergischen Kreis	kurzfristig	Radwegverbindung	Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach, Rheinisch-Bergischer Kreis	10.000 €
15	Prüfung, ob Kapazitäten der P+R-Anlagen an der Haltestelle Thielenbruch, Bahnhof Dellbrück und Haltestelle Duckterath möglich und ggf. Alternativen prüfen	kurzfristig	ÖPNV Schiene/MIV	Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach	10.000 €
18	Prüfung der Veränderung der Tarifgrenze zwischen Köln und Bergisch Gladbach durch den VRS	kurzfristig	ÖPNV	Nahverkehr Rheinland GmbH	
21	Ausbau B+R-System an allen Haltestellen	kurzfristig	Radwegverbindung	Kommunen	
24	Barrierefreier Ausbau S-Bahnhof Bergisch Gladbach	befindet sich in der Umsetzung	ÖPNV	DB AG	
32	Verteilung des Anschlussverkehrs der S11 in Köln-Deutz	kurzfristig	ÖPNV	NVR/KVB	

Anlage 1

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum *	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
1	Umbau Kreuzung Bergisch Gladbacher Straße A 3	mittelfristig	Motorisierte Individual Verkehr (MIV)	Stadt Köln	
5	Lärmoptimierter Belag Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischem Ring bis Von-Quadt-Straße und Anhebung der Höchstgeschwindigkeit wieder auf 50 km/h	mittelfristig	MIV	Stadt Köln	
6	Prüfung der Umweltampel bzw. Optimierung der LSA zur Vermeidung von Schleichverkehren zur Stadtgrenze Bergisch Gladbach	mittelfristig	MIV	Stadt Köln	
9	Herstellung einer durchgehenden Radverkehrsanlage auf der Bergisch Gladbacher Straße möglichst auf der Fahrbahn	mittelfristig	Radwegverbindung	Stadt Köln	
11	Zweigleisiger Ausbau S 11 K-Dellbrück – Bergisch Gladbach, um 10-Minuten-Takt fahren zu können, Erhöhung P+R Duckterath, Car Sharing, B+R	mittelfristig	ÖPNV Schiene/MIV	KVB AG, Stadt Bergisch Gladbach	
12	Neubau S-Bahnhof Köln-Kalk West (CFK-Gelände/Odysseum)	mittelfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
13	Neubau S-Bahnhof Köln-Berliner Straße (S 6)	mittelfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
25	Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bensberg zur Linie 1	mittelfristig	ÖPNV Bus	Rheinisch- Bergischer Kreis	
26	Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bergisch Gladbach S11	mittelfristig	ÖPNV Bus	Rheinisch- Bergischer Kreis	
28	Regionalradwege Ausbau regionaler Radwege, insbesondere interessant für Pendler in Richtung Köln/Leverkusen Kreisweite Betrachtung notwendig	mittelfristig	Radwegverbindung	Rheinisch- Bergischer Kreis	
29	Schnellbuslinie Erschließung Wermelskirchen und Burscheid unter Einbeziehung Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	mittelfristig	ÖPNV/Bus	Rheinisch- Bergischer Kreis	
30	Schnellbuszubringer Altenberg – Odenthal – Schildgen – Köln-Mülheim (Wiener Platz) bzw. zur Linie 4	mittelfristig	ÖPNV/Bus	Rheinisch- Bergischer Kreis	

Anlage 1

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
31	Schnellbuszubringer RBK- OBK- RSK zu Haltestellen RB 25	mittelfristig	ÖPNV	Rheinisch- Bergischer Kreis	
33	Mobilstationen fördern	mittelfristig	ÖPNV Bus/Schiene, MIV, Fahrrad	Kommunen	
14	Neue S-Bahnlinie S 16 Köln – Leverkusen-Rheindorf (10-Minuten-Takt mit S 6)	langfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
16	Kapazitätserhöhung auf der Linie 4 im Rechtsrheinischen	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
17	Verlängerung der Linie 4 nach Leverkusen Schlebusch	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
19	6-spuriger Ausbau A4 von AK Köln-Ost bis AS Moitzfeld	langfristig	MIV	Landesbetrieb Straßenbau.NRW	
20	Vollanschluss AS Mülheim und Anbindung am Dünwalder Kommunalweg	langfristig	MIV	Landesbetrieb Straßenbau.NRW	
22	RRX-Halt in Köln Mülheim	langfristig	ÖPNV Schiene	Deutsche Bahn AG	
23	Verlängerung Linie 1 bis AS BAB A4 Moitzfeld/ Wohnpark bzw. bis Herkenrath /Spitze	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
27	L 286 N	langfristig	MIV	Stadt Bergisch Gladbach	

*Umsetzungszeitraum:

kurzfristig: Umsetzung in 1 – 4 Jahren,

mittelfristig: Umsetzung in 5 – 8 Jahren,

langfristig: Umsetzung länger als 8 Jahre