Y 2558296.649
X 5644216.653
Y 2558922.782
X 5644072.559
Y 2558234.526
X 5643946.709
Y 2558860.659
X 5643802.615
BLATT 4
Lärmschutzanlage
LS-Wall= 5.00m ü. OK Fahrbahnrand,
LS-Wand= 2.50m ü. OK Wallkrone
Länge = 1155m
049
(Achse 229)
400000.000 m
-0.138%
440.000 m
-0.128%
240.000 m
km 0+240.000
hTS= 63.309 m
(Achse 229)
000.000 m
L
054
Verkehrszeichenbrücke erneuern! Standort mit L-Steinen einfassen
048
nördl. Verflechtungsstreifen
050
Sickermulde mit Rigole b=2.00m
051
Sickermulde o. Rigole b=1.50m
059
Mineralölfernltg. DN 600 RRP Rotterdam Rijn Pipeleiding
61+700.000
61+800.000
61+900.000
62+000.000
62+100.000
62+190.000
62+200.000
Ende Mulde
Beginn der Feststellung Verflechtungsstreifen
Bau-KM 61+977.500 (Achse 1)
Bau-KM 0+000.000 (Achse 229)
Verziehung des LS-Walles
100,00 m
LB
Baugrenze
Mineralölfernleitung Venlo-Wesseling
DN 600
Arbeitsstreifen
Sickermulde
Sickermulde mit Rigole
an vorh. Wallkrone anpassen
Mulde an vorh. Graben anpassen
R=5817.75
EDSP 100m
Achse 229
Anschluss an Bestand
Aufenthaltsstufe H2 Wirkungsbereich W3
nach Aachen
BAB A4
Achse 1
R=5800
044
südlicher Verflechtungsstreifen
046
Blendschutzwall
Achse 230
R=5782.25
nach Olpe
Baugrenze
vorh. Verkehrszeichenbrücke
Sickergraben im Zuge des Neubaues der Europaallee anlegen
Europaallee
20
045
neuer Transportkanal DN 400 u. DN 500 sichern
Gascade-Gasleitung DN 400 (Wingas)
Tyssengas Gasleitung DN 600
Siehe Anschlußplanung Europaallee der Stadt Frechen
055
Gascade-Gasleitung DN 400 sichern
058
Thyssen-Gasleitung DN 600 sichern
Ende der Feststellung Verflechtungsstreifen
Bau-KM 61+977.500 (Achse 1)
Bau-KM 1+079.239 (Achse 230)
hTS= 62.529 m
-0.160%
359.239 m
000.000 m
(Achse 230)
Ende der Lärmschutzanlage
Bau-KM 62+210,000 (Achse 1)
R=5800.000
Schnitt 20-20
M. 1:250 (Bau-km 61+891)
~18.50m
43.50m
Mu
Bö
W.K.
B
S. Str.
V. Str.
Mi. Str.
Wall
OK Wand
OK Wall
LS- Wall/Wand
1:1.5
Nordseite
Südseite
Achse 229
Achse 1
Achse 230
Versorgungseinrichtungen
vorhanden
geplant
Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung
Schmutzwasserleitung
Leitung Straßenbeleuchtung
Fernheizleitung

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Sickermulde
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Mittelstreifen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Rad- und Gehweg
- Bankett
- Dammböschung
- Sickergraben
- Fahrbahnteiler / Insel
- Grünfläche
- Rekultivierungsfläche

Immissionsschutz

- Lärmschutzwall mit LS-Wand

sonstiges

- EDSP Einfache Distanzschutzplanke
- DDSP Doppelte Distanzschutzplanke
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Lichtsignalanlage

Regelungsverzeichnis

- 001 lfd. Nr. im Regelverzeichnis

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Gemeindegrenze

Entwässerung

- DH=63.50 SH=61.30 DN 300B 50.0m J=1.5% neuer Kanal mit Prüfschacht
  DH=Deckelhöhe
  SH=Sohlhöhe
- Straßenablauf mit Anschlußltg.
- DN 300B 50.0m J=1.5% vorh. Kanal mit Schacht
- Kanalabbruch

Aufrißdaten zu den Achsen

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2.5% Querneigung

(Achse1)
H=1500.00m
1.500% 1300.00m
0.700% 725.00m
hTS=60.900m
km 0+3500.000

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von

Ausrundungshalbmesser (und Achs-Nr.)

Längsneigung u. Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Bau-km auf Achse / Höhe Tangentenschnittpunkt

Schutzgebiete u. -objekte

- L Landschaftschutzbegiet
- LB geschützter Landschaftsbestandteil
- ND Naturdenkmal
- W IIIb Wasserschutzzone

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet	Lageplan L3 entfällt

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom ____________
bis ____________
in der Gemeinde ____________

Zeit und Ort der Auslegung sind
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung
ortsüblich bekannt gemacht worden

Gemeinde: ____________

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Ingenieurgemeinschaft Planpartner
Gustav-Cords-Str. 19 50733 Köln Tel. 0221 136202

IGP

Regionalniederlassung
Ville-Eifel

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von Abschnitt	nach Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
L 183	5006 055	5006 075		44-2636

Nächster Ort : Frechen

Unterlage U5

Blatt Nr. L 5

Bau-km
0+300.000-0-233.576(Achse229)
0+800.000-1+079.344(Achse230)

L 183 Ausbau zwischen K 6 und L 361
mit Vollausbau AS Frechen-Nord
und Verflechtungsstreifen A 4

Lageplan
A 4
Maßstab 1:500

Feststellungsentwurf

Aufgestellt

Euskirchen, 05.10.2016
Der Leiter der Regionalniederlassung Ville-Eifel

gez. Decker