

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	27.06.2017

Stadtbahnanbindung Köln-Widdersdorf

hier: Anfrage der SPD-Fraktion aus der Sitzung des Verkehrsausschusses am 21.03.2017, TOP 1.3

Die SPD-Fraktion des Verkehrsausschusses bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

1. „Wie ist der Bearbeitungsstand zur Vorbereitung der Entscheidung über die Trassenführung?
2. Ist eine Machbarkeitsstudie zur Untersuchung der beiden Varianten in Zusammenarbeit mit dem Rhein-Erft-Kreis und der Stadt Pulheim geplant und in Vorbereitung? Wann soll die Studie beauftragt werden?
3. Wie stellt sich die Zeitplanung der Verwaltung vor dem Hintergrund der dringend notwendigen Anbindung von Widdersdorf an das Stadtbahnnetz dar?“

Antwort der Verwaltung:

Die Stadtbahnanbindung Widdersdorfs wurde vom Regionalrat mit Anbindung an die Linie 1, alternativ als Verlängerung der Linie 4 bis Pulheim-Brauweiler am 01.07.2016 zum ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW als „besonders wichtiges regionales Investitionsvorhaben des ÖPNV“ angemeldet. Gleiches gilt für die Kapazitätserweiterung der Ost-West-Achse, ohne die eine Anbindung Widdersdorfs an die bereits ausgelastete Stadtbahnlinie 1 wenig Sinn machen würde.

Beide Projekte zählen zu den landesweit rd. 200 Maßnahmen, die von den beauftragten Gutachtern in den nächsten Monaten einer Priorisierung aus Landessicht unterzogen werden. Mit dem Abschluss bzw. der Veröffentlichung dieses Arbeitsschrittes ist erst in 2018 zu rechnen.

Antwort zu Frage 1:

Bislang wurden sowohl die Trasse für eine Anbindung an die Stadtbahnlinie 1 in Weiden-West als auch die Trasse für eine Anbindung an die Stadtbahnlinie 4 in Bocklemünd von weiterer Bebauung freigehalten.

Die Bezirksvertretung 3 (Lindenthal) hatte bereits am 02.02.2015 einstimmig einen Antrag zu einem Gesamtkonzept für die weitere Entwicklung im Kölner Westen für die Stadtteile Weiden, Lövenich und Widdersdorf beschlossen, der für die Stadtbahn folgende Aussage enthält: „Die Linie 1 wird von Weiden/West entlang des Randkanals nach Widdersdorf und entlang der Straße Unter Linden bis zur

Endhaltestelle Haus Rath verlängert...Eine Verbindung von der verlängerten Linie 1 nach Brauweiler ist vorzusehen und schnellstmöglich mit der Nachbargemeinde Pulheim abzusprechen.“

Entsprechend hat der Verkehrsausschuss in seinem Beschluss vom 26.04.2016 die Verwaltung einstimmig beauftragt, die Stadtbahnverlängerung Köln-Widdersdorf – Pulheim-Brauweiler gemeinsam mit dem benachbarten Aufgabenträger Rhein-Erft-Kreis zu entwickeln „mit der Maßgabe, dies als Verlängerung der Linie von Weiden-West zu betrachten.“ Seitens der Stadt Köln liegt im Zuge der Anmeldungen für den ÖPNV-Bedarfsplan somit ausschließlich ein Beschluss zur Anbindung Widdersdorfs an die Linie 1 vor.

Zwischenzeitlich hat die Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld) am 30.01.2017 einstimmig einen Dringlichkeitsantrag beschlossen, der die ÖPNV-Anbindung Widdersdorfs über die Stadtbahnlinie 4 favorisiert und anregt, dass „Vertreter der Verwaltung und der KVB ... die Planungen für die ÖPNV-Anbindung der o.a. Stadtteile (Widdersdorf und Pulheim-Brauweiler) über die Linien 1 und 4 mit den jeweiligen Vor- und Nachteilen (Streckenverläufe, Fahrzeit, Erschließungswirkung und Kosten) in der Bezirksvertretung Ehrenfeld vorstellen“ (siehe Session-Vorlage AN/0119/2017).

Antwort zu Frage 2:

Seitens der Verwaltung wurde bisher keine Variantenuntersuchung beauftragt.

Ein entsprechender Beschluss des Verkehrsausschusses liegt bisher nicht vor.

Antwort zu Frage 3:

Eine Zeitmaßnahmeplanung für die Umsetzung der Maßnahme kann erst nach entsprechendem Planungsbeschluss und Variantenentscheidung entwickelt werden.

Gez. Blome