Lebenswertes Chorweiler

Parkraumanalyse

Erläuterungsbericht

Stand: 27.10.2016

Auftraggeber:

Die Oberbürgermeisterin

Stadtplanungsamt

Willy-Brandt-Platz 2

50679 Köln

Auftragnehmer:

ARGE Chorweiler: lad+ landschaftsarchitektur diekmann
yellowz urbanism architecture
BPR Bernd F. Künne & Partner

BPR Beraten Planen Realisieren
Bernd F. Künne & Partner, Beratende Ingenieure mbB
Agrippinawerft 30, 50678 Köln
Fon 0221 / 888 488 0, Fax 0221 / 888 488 29

Bearbeitet: Jürgen Hofmann

Köln den 27.10.2016

Inhaltsverzeichnis

1. Aufgabenstellung 4
2. Randbedingungen 5
3. Ablauf der Zählung 5
4. Auslastung 6
5. Zähldaten 7
6. Übersichtspläne 11

Inhaltsverzeichnis

Abbildung 1: Übersicht 4
Abbildung 2: Parkraumbewirtschaftung Liverpooler Platz 5
Abbildung 2: Zusammenfassung der Auslastung 6

1. Aufgabenstellung

Für das Projekt „Lebenswertes Chorweiler – Ein Zentrum im Wandel“ soll eine Parkraumanalyse durchgeführt werden. Der Umgriff der Analyse ist im nachfolgenden Übersichtsplan rot markiert.

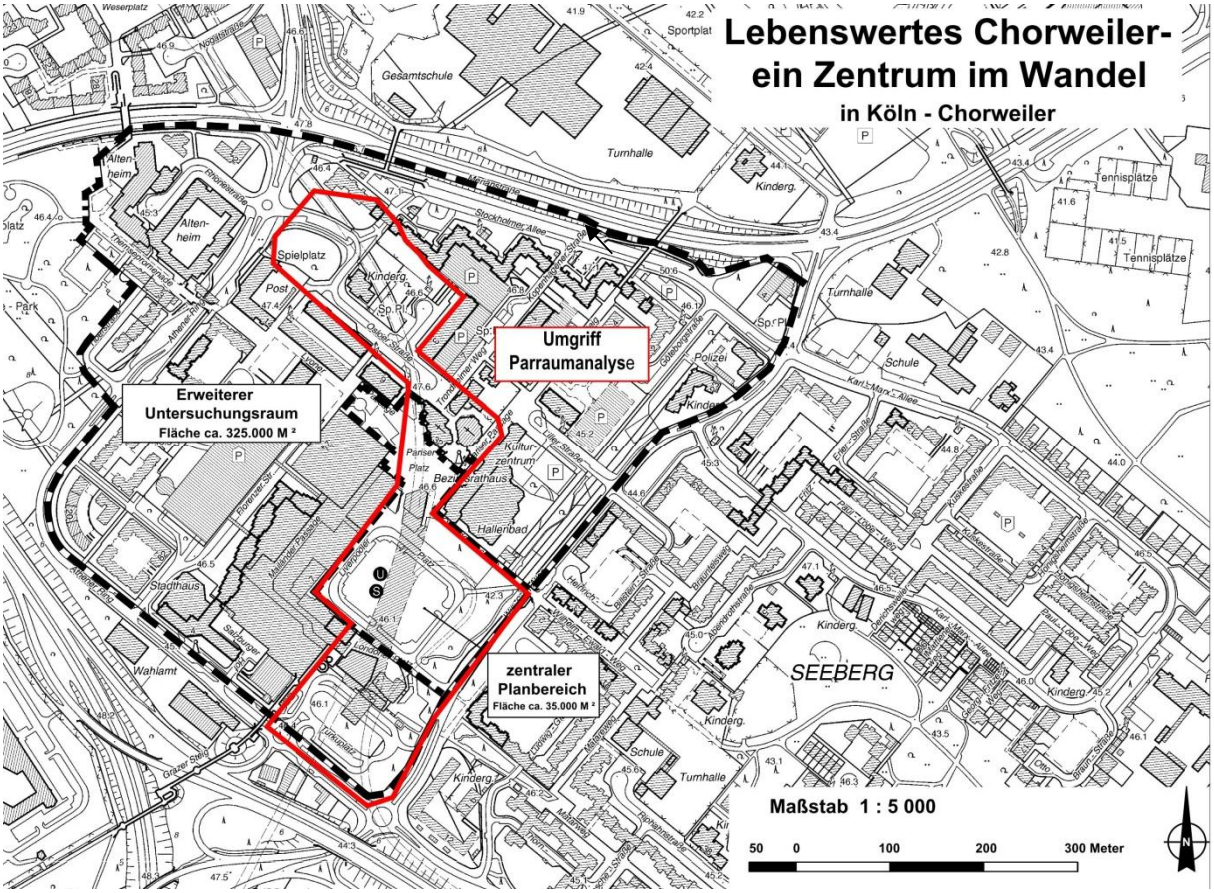


Abbildung 1: Übersicht

2. Randbedingungen

Die Zählung wurde am Mittwoch den 14.09.2016 durchgeführt. Das Wetter war trocken, bei einer maximalen Temperatur von 27 °C.

Am Untersuchungstag fanden keine besonderen Ereignisse oder Veranstaltung (z.B. Markt) im Untersuchungsraum statt. Der Tag lag außerhalb der Schulferien.

Die Stellplätze auf dem Liverpooler Platz und Turkuplatz sind von Montag bis Samstag in der Zeit von 09:00 – 20:00 Uhr bewirtschaftet.



Abbildung 2: Parkraumbewirtschaftung Liverpooler Platz

Auf dem Liverpooler Platz herrscht an den Markttagen Donnerstag und Samstag von 05:00 – 15:00 Uhr Parkverbot.

3. Ablauf der Zählung

Es wurden vier Begehungen in den folgenden Zeiträumen durchgeführt:

- 1. Begehung: 7:45 – 8:45 Uhr
- 2. Begehung: 10:45 – 11:40 Uhr
- 3. Begehung: 12:50 – 13:25 Uhr
- 4. Begehung: 20:05 – 20:45 Uhr

Die Zahldaten sind wie folgt differenziert erhoben:

- Allgemeine Stellplätze
- Stellplätze für Behinderte
- Motorrad-Stellplätze
- Taxi-Stellplätze

4. Auslastung

Die nach Durchgang und Verkehrsarten getrennten Zähldaten sind den anliegenden Datenblättern zu entnehmen.

In der Zusammenfassung ergeben sich folgende Auslastungen:

Bereich	Anzahl	1. Begehung	2. Begehung	3. Begehung	4. Begehung
	Stellplätze	07:45 - 08:40 Uhr	10:45 - 11:40 Uhr	12:50 - 13:25 Uhr	20:05 - 20:45 Uhr
Turkuplatz	29	47%	67%	47%	35%
Liverpooler Platz	321	15%	22%	29%	25%
Osloer Straße	68	99%	91%	92%	93%

Abbildung 3: Zusammenfassung der Auslastung

Es lässt sich feststellen, dass der nicht bewirtschaftete Parkraum in der Osloer Straße zu jeder Tageszeit sehr hoch und der bewirtschaftete Parkraum auf dem Liverpooler Platz und dem Turkuplatz nur schwach bis sehr schwach ausgelastet ist.

5. Zähldaten

1. Begehung: 7:45 – 8:45 Uhr

Uhrzeit Von [-]	Uhrzeit Bis [-]	Bereich/ Bezeichnung [-]		Gesamt [Stk.]	PKW-Stellplätze: Allgemein Gezählt [Stk.]	Allgemein Max. [Stk.]	Allgemein Auslastung [%-Anteil]	Behindert Gezählt [Stk.]	Behindert Max. [Stk.]	Behindert Auslastung [%-Anteil]	Taxi Gezählt [Stk.]	Taxi Max. [Stk.]	Taxi Auslastung [%-Anteil]	Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Widerrechtlich Bemerkungen [-]	Motorrad: Normal Gezählt [Stk.]	Normal Max. [Stk.]	Normal Auslastung [%-Anteil]	Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Widerrechtlich Bem. [-]
2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Turkuplatz		29	11	29	47,08%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0		0	0	0,00%	0	
07:45	07:50	Turkuplatz	1		3	5	60,00%													
		Turkuplatz	2		5	8	62,50%													
		Turkuplatz	3		3	16	18,75%													
		Liverpooler Platz		338	28	321	14,64%	0	8	0,00%	3	9	30,00%	1		0	8	0,00%	0	
07:50	08:00	Liverpooler Platz	1		2	16	12,50%													
		Liverpooler Platz	2								0	4	0,00%							
		Liverpooler Platz	3		0	5	0,00%													
		Liverpooler Platz	4		0	2	0,00%													
		Liverpooler Platz	5					0	4	0,00%										
		Liverpooler Platz	6													0	8	0,00%		
		Liverpooler Platz	7		1	2	50,00%													
		Liverpooler Platz	8		1	9	11,11%													
		Liverpooler Platz	9		8	31	25,81%													
		Liverpooler Platz	10		3	31	9,68%													
		Liverpooler Platz	11		2	33	6,06%													
		Liverpooler Platz	12		1	33	3,03%													
		Liverpooler Platz	13		2	32	6,25%													
		Liverpooler Platz	14		2	34	5,88%													
		Liverpooler Platz	15		1	31	3,23%													
		Liverpooler Platz	16		0	30	0,00%													
		Liverpooler Platz	17		0	12	0,00%													
		Liverpooler Platz	18		2	13	15,38%													
		Liverpooler Platz	19					0	4	0,00%				1	ohne entsprechenden Parkausweis					
		Liverpooler Platz	20		3	3	100,00%								1 LKW gegenüber von LP 20					
		Liverpooler Platz	21								3	5	60,00%							
		Liverpooler Platz	22		0	4	0,00%													
		Pariser Platz		0	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	4		0	0	0,00%	0	
08:05	08:05	Pariser Passage	1											4	4 x Baustellenfahrzeuge					
		Pariser Platz	1																	
		Osloer Straße		68	67	68	98,70%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	11		0	0	0,00%	0	
08:10	08:40	Osloer Straße	1		6	7	85,71%							2	2 PKW an einer Hauswand bei OS 1					
		Osloer Straße	2		7	7	100,00%													
		Osloer Straße	3		4	4	100,00%							4	4 PKW (i.d.R. Baufahrzeuge)					
		Osloer Straße	4		4	4	100,00%													
		Osloer Straße	5		4	4	100,00%							1	1 PKW rechts von den parkenden Autos					
		Osloer Straße	6		9	9	100,00%							1	1 PKW vor Grünfläche zwischen den Parkbuchten					
		Osloer Straße	7		10	10	100,00%													
		Osloer Straße	8		6	6	100,00%							3						
		Osloer Straße	9		3	3	100,00%													
		Osloer Straße	10		5	5	100,00%													
		Osloer Straße	11		9	9	100,00%													
		Summe Parkplätze			435															

Zusammenfassung

Bereich	KFZ Allgemein	KFZ Behindert	KFZ Taxi	Motorrad Normal	Widerrechtlich
Turkuplatz	47,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0
Liverpooler Platz	14,64%	0,00%	30,00%	0,00%	1
Pariser Platz	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4
Osloer Straße	98,70%	0,00%	0,00%	0,00%	11

2. Begehung: 10:45 – 11:40 Uhr

Uhrzeit Von [-]	Uhrzeit Bis [-]	Bereich/ Bezeichnung [-]		Gesamt [Stk.]	PKW-Stellplätze: Allgemein Gezählt [Stk.]	Allgemein Max. [Stk.]	Allgemein Auslastung [%-Anteil]	Behindert Gezählt [Stk.]	Behindert Max. [Stk.]	Behindert Auslastung [%-Anteil]	Taxi Gezählt [Stk.]	Taxi Max. [Stk.]	Taxi Auslastung [%-Anteil]	Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Widerrechtlich Bemerkungen [-]	Motorrad Normal Gezählt [Stk.]	Normal Max. [Stk.]	Normal Auslastung [%-Anteil]	Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Widerrechtlich Bem. [-]
2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Turkuplatz		29	16	29	66,67%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0		0	0	0,00%	0	
10:45	10:50	Turkuplatz	1		5	5	100,00%													
		Turkuplatz	2		5	8	62,50%													
		Turkuplatz	3		6	16	37,50%													
		Liverpooler Platz		338	87	321	22,04%	2	8	25,00%	5	9	52,50%	4		0	8	0,00%	1	
10:50	11:15	Liverpooler Platz	1		5	16	31,25%													
		Liverpooler Platz	2								1	4	25,00%							
		Liverpooler Platz	3		0	5	0,00%													
		Liverpooler Platz	4		0	2	0,00%													
		Liverpooler Platz	5					2	4	50,00%				3	2 PKW + 1 LKW in Be- und Entladezone Rewe					
		Liverpooler Platz	6													0	8	0,00%	1	PKW
		Liverpooler Platz	7		0	2	0,00%													
		Liverpooler Platz	8		4	9	44,44%													
		Liverpooler Platz	9		9	31	29,03%													
		Liverpooler Platz	10		8	31	25,81%													
		Liverpooler Platz	11		3	33	9,09%													
		Liverpooler Platz	12		7	33	21,21%													
		Liverpooler Platz	13		8	32	25,00%													
		Liverpooler Platz	14		13	34	38,24%													
		Liverpooler Platz	15		11	31	35,48%													
		Liverpooler Platz	16		8	30	26,67%													
		Liverpooler Platz	17		2	12	16,67%													
		Liverpooler Platz	18		5	13	38,46%													
		Liverpooler Platz	19		3				4	0,00%				1	ohne entsprechenden Parkausweis					
		Liverpooler Platz	20		1	3	33,33%													
		Liverpooler Platz	21								4	5	80,00%							
		Liverpooler Platz	22		0	4	0,00%													
		Pariser Platz		0	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0		0	0	0,00%	0	
11:20	11:20	Pariser Passage	1												4 x Baustellenfahrzeuge					
		Pariser Platz	1											2	2 PKW's (1 Sprinter DB)					
		Osloer Straße		68	61	68	90,55%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	12		0	0	0,00%	0	
11:20	11:40	Osloer Straße	1		5	7	71,43%							2	2 PKW an einer Hauswand bei OS 1					
		Osloer Straße	2		6	7	85,71%													
		Osloer Straße	3		4	4	100,00%							5	5 PKW (i.d.R. Baufahrzeuge)					
		Osloer Straße	4		4	4	100,00%													
		Osloer Straße	5		4	4	100,00%							2	1 PKW rechts von den parkenden Autos					
		Osloer Straße	6		9	9	100,00%							1	1 PKW vor Grünfläche zwischen den Parkbuchten					
		Osloer Straße	7		9	10	90,00%													
		Osloer Straße	8		6	6	100,00%							2						
		Osloer Straße	9		3	3	100,00%													
		Osloer Straße	10		3	5	60,00%													
		Osloer Straße	11		8	9	88,89%													
		Summe Parkplätze			435															

Zusammenfassung

Bereich	KFZ Allgemein	KFZ Behindert	KFZ Taxi	Motorrad Normal	Widerrechtlich
Turkuplatz	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0
Liverpooler Platz	22,04%	25,00%	52,50%	0,00%	4
Pariser Platz	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0
Osloer Straße	90,55%	0,00%	0,00%	0,00%	12

3. Begehung: 12:50 – 13:20 Uhr

Uhrzeit Von [-]	Uhrzeit Bis [-]	Bereich/ Bezeichnung [-]			Gesamt [Stk.]	PKW-Stellplätze: Allgemein Gezählt [Stk.]	Allgemein Max. [Stk.]	Allgemein Auslastung [%-Anteil]	Behindert Gezählt [Stk.]	Behindert Max. [Stk.]	Behindert Auslastung [%-Anteil]	Taxi Gezählt [Stk.]	Taxi Max. [Stk.]	Taxi Auslastung [%-Anteil]	Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Widerrechtlich Bemerkungen [-]	Motorrad Normal Gezählt [Stk.]	Motorrad Normal Max. [Stk.]	Motorrad Normal Auslastung [%-Anteil]	Motorrad Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Motorrad Widerrechtlich Bem. [-]
2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Turkuplatz		29	14	29	47,08%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0		0	0	0,00%	0	
12:50	12:55		Turkuplatz	1		3	5	60,00%													
			Turkuplatz	2		2	8	25,00%													
			Turkuplatz	3		9	16	56,25%													
		Liverpooler Platz		338	78	321	28,63%	3	8	37,50%	2	9	20,00%	0		0	8	0,00%	0	
12:55	13:05		Liverpooler Platz	1		6	16	37,50%													
			Liverpooler Platz	2								0	4	0,00%							
			Liverpooler Platz	3		1	5	20,00%													
			Liverpooler Platz	4		0	2	0,00%													
			Liverpooler Platz	5					2	4	50,00%										
			Liverpooler Platz	6													0	8	0,00%		
			Liverpooler Platz	7		0	2	0,00%													
			Liverpooler Platz	8		2	9	22,22%													
			Liverpooler Platz	9		8	31	25,81%													
			Liverpooler Platz	10		5	31	16,13%													
			Liverpooler Platz	11		4	33	12,12%													
			Liverpooler Platz	12		7	33	21,21%													
			Liverpooler Platz	13		8	32	25,00%													
			Liverpooler Platz	14		10	34	29,41%													
			Liverpooler Platz	15		7	31	22,58%													
			Liverpooler Platz	16		7	30	23,33%													
			Liverpooler Platz	17		4	12	33,33%													
			Liverpooler Platz	18		3	13	23,08%													
			Liverpooler Platz	19					1	4	25,00%										
			Liverpooler Platz	20		3	3	100,00%													
			Liverpooler Platz	21								2	5	40,00%							
			Liverpooler Platz	22		3	4	75,00%													
		Pariser Platz		0	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	4		0	0	0,00%	0	
13:05	13:05		Pariser Passage	1											4	4 x Baustellenfahrzeuge					
			Pariser Platz	1																	
		Osloer Straße		68	63	68	92,01%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	8		0	0	0,00%	0	
13:10	13:25		Osloer Straße	1		4	7	57,14%													
			Osloer Straße	2		7	7	100,00%													
			Osloer Straße	3		3	4	75,00%							5	5 PKW (i.d.R. Baufahrzeuge)					
			Osloer Straße	4		4	4	100,00%													
			Osloer Straße	5		4	4	100,00%							1	1 PKW rechts von den parkenden Autos					
			Osloer Straße	6		9	9	100,00%							1	1 PKW vor Grünfläche zwischen den Parkbuchten					
			Osloer Straße	7		10	10	100,00%													
			Osloer Straße	8		6	6	100,00%							1						
			Osloer Straße	9		3	3	100,00%													
			Osloer Straße	10		4	5	80,00%													
			Osloer Straße	11		9	9	100,00%													
			Summe Parkplätze		435																

Zusammenfassung

Bereich	KFZ Allgemein	KFZ Behindert	KFZ Taxi	Motorrad Normal	Widerrechtlich
Turkuplatz	47,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0
Liverpooler Platz	28,63%	37,50%	20,00%	0,00%	0
Pariser Platz	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4
Osloer Straße	92,01%	0,00%	0,00%	0,00%	8

4. Begehung: 20:05 – 20:45 Uhr

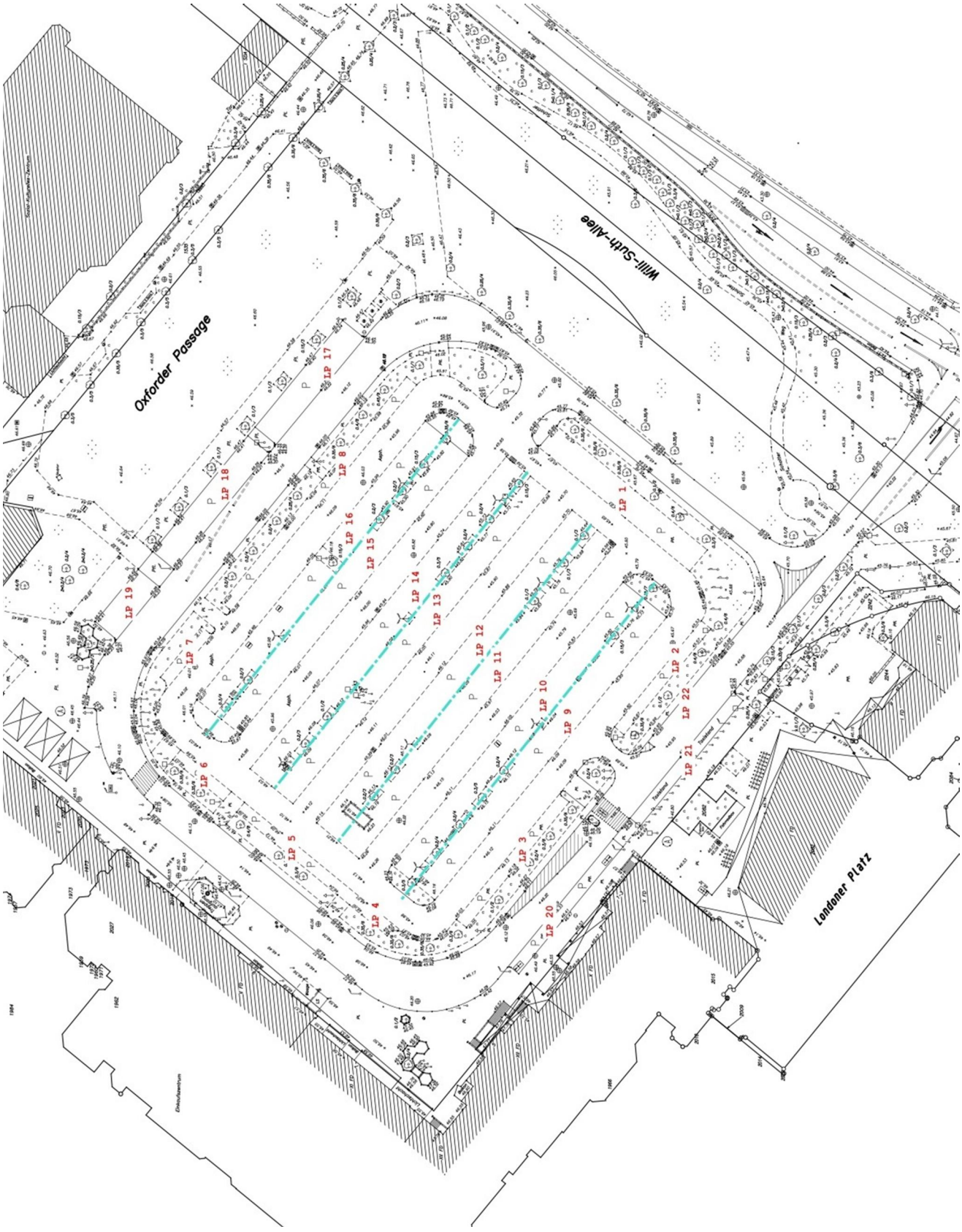
Uhrzeit Von [-]	Uhrzeit Bis [-]	Bereich/ Bezeichnung [-]		Gesamt [Stk.]	PKW-Stellplätze: Allgemein Gezählt [Stk.]	Allgemein Max. [Stk.]	Allgemein Auslastung [%-Anteil]	Behindert Gezählt [Stk.]	Behindert Max. [Stk.]	Behindert Auslastung [%-Anteil]	Taxi Gezählt [Stk.]	Taxi Max. [Stk.]	Taxi Auslastung [%-Anteil]	Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Widerrechtlich Bemerkungen [-]	Motorrad Normal Gezählt [Stk.]	Normal Max. [Stk.]	Normal Auslastung [%-Anteil]	Widerrechtlich Gezählt [Stk.]	Widerrechtlich Bem. [-]
2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Turkuplatz		29	9	29	34,58%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0		0	0	0,00%	0	
		Turkuplatz	1		3	5	60,00%													
20:05	20:05	Turkuplatz	2		1	8	12,50%													
		Turkuplatz	3		5	16	31,25%													
		Liverpooler Platz		338	59	321	24,76%	2	8	25,00%	0	9	0,00%	0		0	8	0,00%	0	
		Liverpooler Platz	1		8	16	50,00%													
		Liverpooler Platz	2								0	4	0,00%							
		Liverpooler Platz	3		1	5	20,00%													
		Liverpooler Platz	4			2	0,00%													
		Liverpooler Platz	5					2	4	50,00%										
		Liverpooler Platz	6													0	8	0,00%		
		Liverpooler Platz	7		0	2	0,00%													
		Liverpooler Platz	8		0	9	0,00%													
		Liverpooler Platz	9		11	31	35,48%													
		Liverpooler Platz	10		6	31	19,35%													
20:05	20:15	Liverpooler Platz	11		1	33	3,03%													
		Liverpooler Platz	12		1	33	3,03%													
		Liverpooler Platz	13		1	32	3,13%													
		Liverpooler Platz	14		7	34	20,59%													
		Liverpooler Platz	15		4	31	12,90%													
		Liverpooler Platz	16		2	30	6,67%													
		Liverpooler Platz	17		7	12	58,33%													
		Liverpooler Platz	18		5	13	38,46%													
		Liverpooler Platz	19					0	4	0,00%										
		Liverpooler Platz	20		3	3	100,00%													
		Liverpooler Platz	21								0	5	0,00%							
		Liverpooler Platz	22		2	4	50,00%													
		Pariser Platz		0	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	1		0	0	0,00%	0	
20:15	20:15	Pariser Passage	1											1	1 x Baustellenfahrzeug					
		Pariser Platz	1																	
		Osloer Straße		68	65	68	93,18%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	5		0	0	0,00%	0	
		Osloer Straße	1		7	7	100,00%													
		Osloer Straße	2		7	7	100,00%													
		Osloer Straße	3		2	4	50,00%													
		Osloer Straße	4		4	4	100,00%							2	2 PKW's im Wendehammer					
		Osloer Straße	5		3	4	75,00%													
20:20	20:45	Osloer Straße	6		9	9	100,00%							1	1 PKW vor Grünfläche zwischen den Parkbuchten					
		Osloer Straße	7		10	10	100,00%													
		Osloer Straße	8		6	6	100,00%							2						
		Osloer Straße	9		3	3	100,00%													
		Osloer Straße	10		5	5	100,00%													
		Osloer Straße	11		9	9	100,00%													
		Summe Parkplätze			435															

Zusammenfassung

Bereich	KFZ Allgemein	KFZ Behindert	KFZ Taxi	Motorrad Normal	Widerrechtlich
Turkuplatz	34,58%	0,00%	0,00%	0,00%	0
Liverpooler Platz	24,76%	25,00%	0,00%	0,00%	0
Pariser Platz	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1
Osloer Straße	93,18%	0,00%	0,00%	0,00%	5

6. Übersichtspläne

Liverpooler Platz und Turkuplatz



Osloer Straße

