



## Mitteilung

		Vorlage-Nr. 198/2017	öffentlich
Federführung Amt für Planung, Vermes- sung und Umwelt	Sachbearbeiter/in Metternich, Nicole		Datum 03.04.2017
Beratungsfolge – Gremium Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr	TOP 17/3/9.2	Sitzungstermin 25.04.2017	

### Bezeichnung:

**Radwegverbindung entlang der Linie 18 zwischen Fischenich und Köln  
hier: Sachstandsbericht**

### Sachverhalt:

Die Vorzugsvariante zur Herstellung eines Radweges o. ä. sieht eine Verbindung entlang der Linie 18 zwischen Fischenich und Hermülheim vor. Hierzu müssen u. a. der Grunderwerb sowie die Lückenschlüsse geklärt werden.

Eine Radwegeverbindung parallel zum Brückenbauwerk 4 (BW 4 der Linie 18 über die B 265n) ist grundsätzlich technisch und rechtlich nach dem heutigen Kenntnisstand realisierbar.

Hierzu haben mit der Häfen- und Güterverkehr Köln AG (HGK) und mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW (LBS) Gespräche stattgefunden.

Ein direktes Ankoppeln an das BW 4 bzw. eine Verbreiterung des Brückenbauwerks lässt sich nicht realisieren.

Gegen den Ausbau einer separaten Radwegebrücke parallel zum BW 4 bestehen unter Einhaltung der technischen Vorschriften seitens der HGK und dem LBS keine Bedenken. Hier soll auch das Gestaltungshandbuch zu den Bauwerken der B 265n Berücksichtigung finden.

Die geplante Radwegeverbindung inkl. des Brückenbauwerks stellt eine Planung Dritter (Stadt Hürth) dar und ist insofern nur als Ergänzung zur Planfeststellung zu sehen.

Der Brückenbau der Radwegeverbindung ist prinzipiell auch nach Fertigstellung der B 265n möglich, es wird aber eine Umsetzung im Zuge des Bauablaufs zur Ortsumgehung vor Verkehrsfreigabe angestrebt.

Zurzeit werden seitens der Verwaltung die Aufgabenstellung zur Variantenuntersuchung aufgestellt sowie der Einsatz von Fördermitteln geprüft.

Um im Bereich der Ortsumgehung die Verbindung inkl. Brückenbauwerk noch innerhalb des Bauablaufs der B 265n realisieren zu können, sollen die Variantenuntersuchung, die Erlangung des Baurechts sowie die erforderliche Brückenbauwerksplanung zeitnah und parallel vergeben bzw. eingeleitet werden.

**Anlage(n)    Nein**

<hr/> <p>Unterschrift Fachbereichsleiter</p>
----------------------------------------------