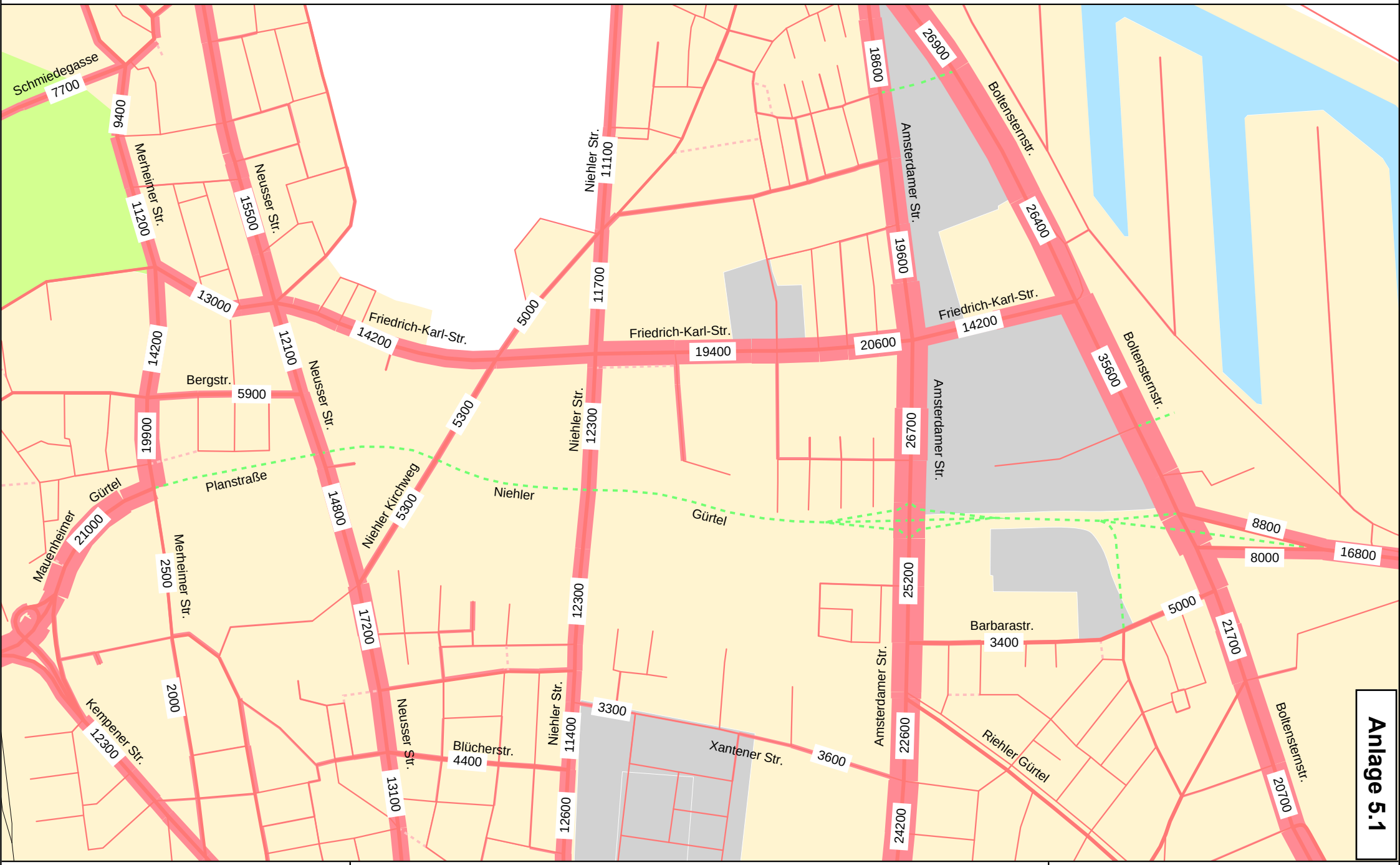
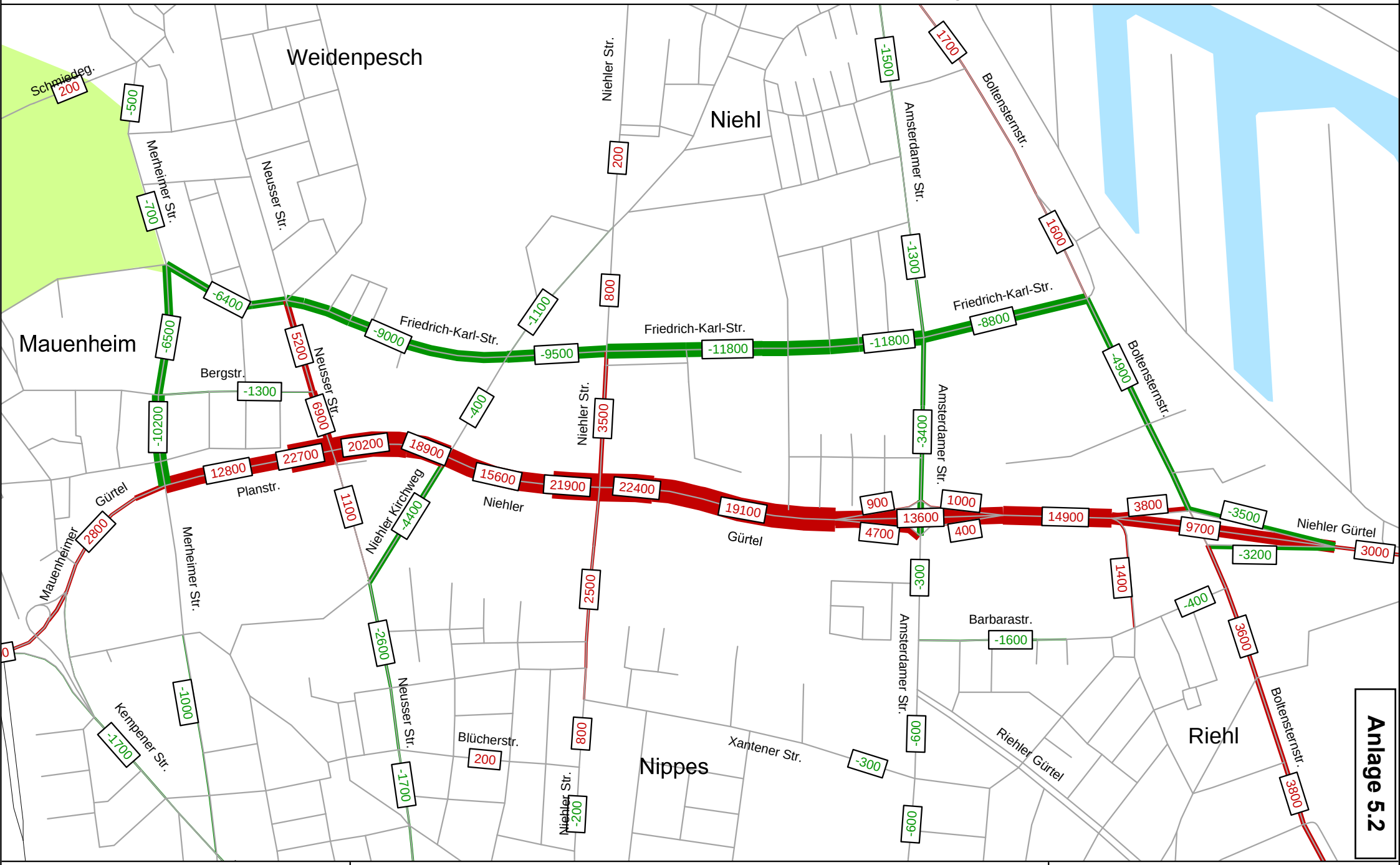
# VU Niehler Gürtel - Belastungsplan Planfall 0 (zukünftige Verkehrsentwicklung ohne Gürtel: Analyse plus Clouthgelände)




| | | |
|---|---|---|
| Kfz/24h | Bearb.: JW | 11_iv_basis661-2013-06-N2-Planfall-0-Clouth-N. |
| erstellt am:18.06.2013 | AMT FÜR STRASSEN UND VERKEHRSTECHNIK - 661/5 | 1:10000 |

# VU Niehler Gürtel - Differenznetz Planfall-0 zu Planfall 4-streifiger Ausbau




| | | |
|---|---|---|
| Kfz/24h | Bearb.: JW | 11_iv_basis661-2013-06-N2-Planfall-4streifig-N.v |
| erstellt am:18.06.2013 | AMT FÜR STRASSEN UND VERKEHRSTECHNIK - 661/5 | 1:10000 |

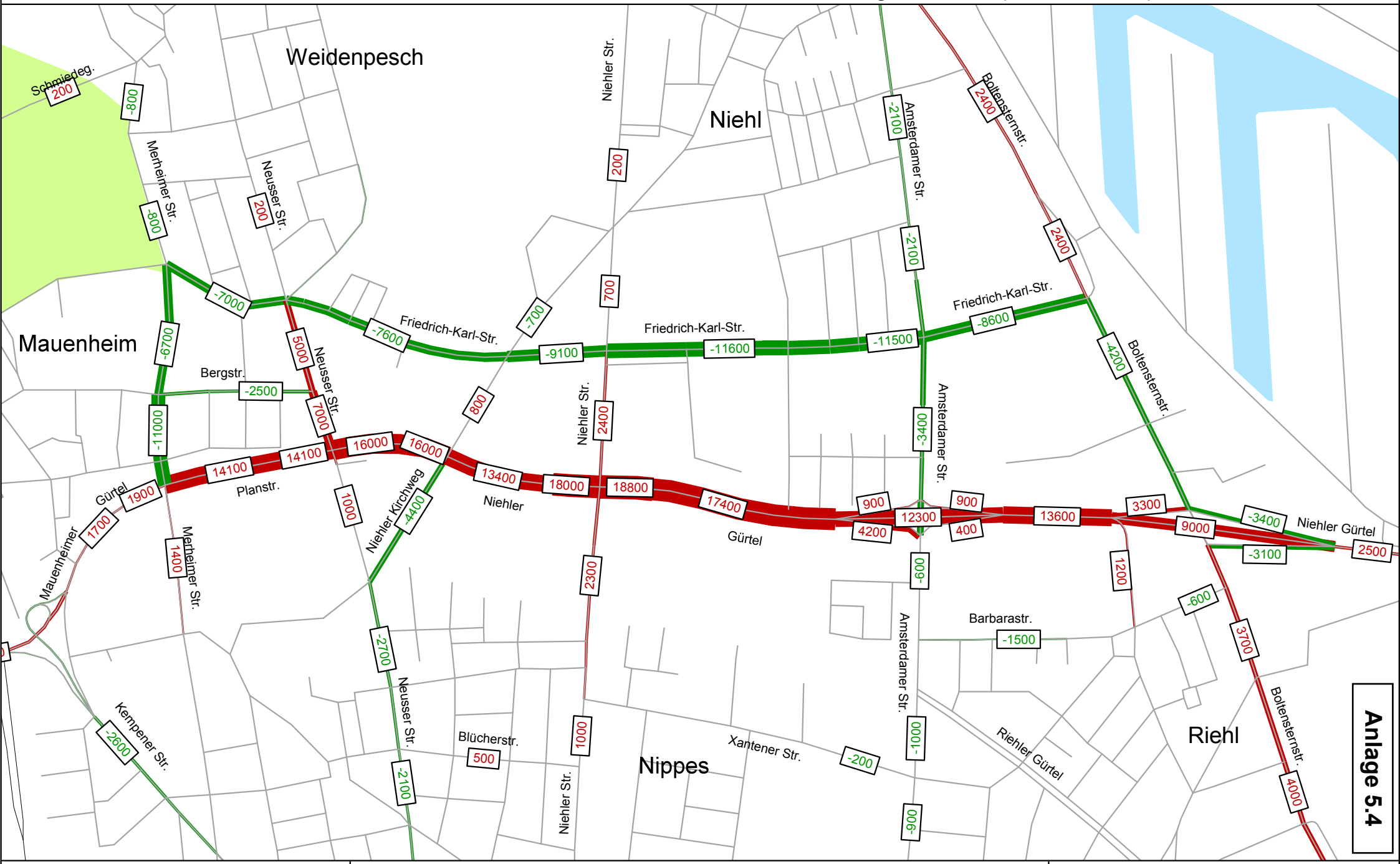
# VU Niehler Gürtel - Planfall 4-streifiger Ausbau - Spinne Durchgangsverkehr




Anlage 5.3

| | | |
|---|---|---|
| Kfz/24h | Bearb.: JW | 11_iv_basis661-2013-06-N2-Planfall-4streifig.ver |
| erstellt am:06.08.2013 | AMT FÜR STRASSEN UND VERKEHRSTECHNIK - 661/5 | 1:20000 |

# VU Niehler Gürtel - Differenznetz Planfall-0 zu Planfall 2-streifiger Ausbau (Kreisverkehre)




| | | |
|---|---|---|
| Kfz/24h | Bearb.: JW | 11_iv_basis661-2013-06-N2-Planfall-2streifig-N- |
| erstellt am:24.01.2014 | AMT FÜR STRASSEN UND VERKEHRSTECHNIK - 661/5 | 1:10000 |

# VU Niehler Gürtel - Planfall 2-streifiger Ausbau - Spinne Durchgangsverkehr




Anlage 5.5

| | | |
|---|---|---|
| Kfz/24h | Bearb.: JW | 11_iv_basis661-2013-06-N2-Planfall-2streifig.ve |
| erstellt am:06.08.2013 | AMT FÜR STRASSEN UND VERKEHRSTECHNIK - 661/5 | 1:20000 |