

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle  
VIII/66/661/2

Vorlagen-Nummer

**2896/2017**

Freigabedatum

---

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Änderung der Fußgängerquerungsinsel Hauptstraße/Oststraße in Rodenkirchen**

### Beschlussorgan

Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	16.10.2017

### Beschluss:

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen beauftragt die Verwaltung die Einmündung Hauptstraße/Oststraße gemäß Variante 1 umzusetzen.

### Alternative:

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen beauftragt die Verwaltung die Einmündung Hauptstraße/Oststraße gemäß Variante 2 umzusetzen.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>7.000</u> €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

**Einsparungen: ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

\_\_\_\_\_

**Begründung:**

Die Bezirksvertretung hat in der Sitzung am 08.09.2014 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Verwaltung wird gebeten, der Bezirksvertretung einen Vorschlag zu unterbreiten, wie das zur Zeit sehr umständliche Linksabbiegen von der Hauptstraße in die Oststraße aus Norden kommend erleichtert werden kann.“

Um zukünftig in Fahrtrichtung Süden ein Linksabbiegen in die Oststraße für Pkw und Lieferwagen zu ermöglichen, empfiehlt die Verwaltung eine verkürzte Querungshilfe ohne Pflanzbeete (Anlage 1) anzulegen. In diesem Fall bleibt die gesicherte Breite der Querung von 4,0 m erhalten. Aufgrund der hohen Querungsfrequenz schlägt die Verwaltung die breitere Fußgängerfurt vor.

**Alternative:**

Damit die Pflanzbeete wieder angelegt werden können, wird die Fußgängerfurt von 4,0 m auf 2,50 m reduziert. Bei dieser Alternative ist ebenfalls ein Linksabbiegen möglich, jedoch nur für Pkw (Anlage 2).

Die Kosten der Variante 1 belaufen sich auf 7.000 € und die Kosten der Variante 2 betragen 5.000 €.

Die Mittel zur Umsetzung der Maßnahme stehen im Hpl. 2016/2017 inklusive Mittelfristplanung im Teilergebnisplan 1201, Straßen, Wege, Plätze in der Teilplanzeile 13, Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen in ausreichender Höhe zur Verfügung. Die Umsetzung erfolgt nach Sicherstellung der Finanzierung.

Anlagen