

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	30.11.2017

KVB-Buslinie 120 - Haltestellensituation in Fühligen

hier: Anfrage der SPD-Fraktion in der Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler am 06.07.2017, TOP 7.2.2

Die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Chorweiler bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

- „1. Warum wurde die Haltestelle, die in allen Stadtplänen als Ortsmitte ausgewiesen ist, nicht an den Arenzhof verlegt?
2. Weshalb wird die Haltestelle „Haus Fühligen“ weiterhin angefahren, obwohl es hier keinen Bedarf gibt?
3. Was ist der Grund dafür, dass Haltestellen die nicht frequentiert werden vorgehalten, solche aber, die gut genutzt würden, nicht errichtet werden?
4. Sprechen die Kosten-/Nutzen Überlegungen hier eine übergeordnete Rolle?“

Antwort der Verwaltung:

Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) die Situation vor Ort geprüft und ist zu folgendem Ergebnis gekommen:

Im Zusammenhang mit den Hochwasserschutzmaßnahmen der Stadtentwässerungsbetriebe Köln (StEB) wird die Haltestelle „Mennweg“ in beiden Fahrtrichtungen in Richtung Süden verlegt. Die entsprechenden Baumaßnahmen (Bau von Haltestelle und Gehweg) werden nach Abschluss der Maßnahme umgesetzt. Diese Haltestelle ersetzt dann die nur wenige Meter weiter befindliche Haltestelle „Arenzhof“. Sie behält aber die Bezeichnung „Mennweg“.

Die Haltestelle „Arenzhof“ wird für beide Fahrtrichtungen verlegt. Die neuen Standorte sind südlich der Kreuzung Neusser Landstraße/Arenzhofstraße, in direkter Nähe zum Kreuzungsbereich. Eine weitere Verschiebung der Haltestellenlagen in Richtung Süden ist nicht möglich, damit der Abstand zur benachbarten Haltestelle „Fühligen“ nicht zu gering wird. Die Haltestelle „Fühligen“ bleibt in ihrer heutigen Lage bestehen.

Die Haltestelle „Haus Fühligen“ soll nicht entfallen, da sie für den Freizeitverkehr von Bedeutung ist.

Die Verlegung der Haltestelle „Arenzhof“ wird kurzfristig umgesetzt. Durch diese Neuordnung der Haltestellenlagen wird die ÖPNV-Erschließung in Fühligen verbessert.