

14
143



27.11.2017
Herr Jünger
25039

Eingang 30. Nov. 2017

690111
Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

69

Handwritten signatures and initials: "30.11", "30.11.17", and a large signature.

Bedarfsprüfung provisorische Fuß- und Radwegerampe Hohenzollernbrücke

RPA Nr.: 2017/1310

Handwritten notes: "H+ 30.11" and "No 30.11."

Kosten ungeprüft: 152.000,00€ (Netto)
Kosten geprüft: siehe Schreiben

Sehr geehrte Damen und Herren

Am 15.11.2017 reichte das Fachamt die Bedarfsprüfung für die Planung der provisorischen Fuß- und Radwegbrücke zur Prüfung ein. Die Umsetzung der Maßnahme ist im Fachamt aufgrund des personellen Engpasses bei 69 derzeit nicht möglich und kann nur durch externes Personal erfolgen.

Die ermittelten anrechenbaren Kosten in Höhe von 556.000,00€ sind nicht plausibel dargestellt. Es werden die Kosten für das Gerüst angegeben und die Kosten für die Fundamente. Es ist nicht klar warum die Kosten für Montage des Gerüsts, Kosten für die Umlegung vorhandener Leitungen, Verkehrssicherung und Verkehrslenkung nicht dazugehören. Die Aufzählung ist nicht abschließend. Die Planungsleistungen werden auf dieser Grundlage mit 152.000,00€ angegeben. Aus Sicht des Rechnungsprüfungsamtes ist mit erheblichen Mehrkosten zu rechnen.

Die gesamten Baukosten werden auf ca. 1.100.000,00€ geschätzt, jedoch sind hier die Kosten für Unterhaltung, Betrieb und Verkehrssicherung noch nicht enthalten. Werden die Kosten für Unterhaltung, Reinigung, Winterdienst und Anmietung von DB-Flächen hinzugerechnet und auf die Nutzungsdauer von 3 Jahren umgerechnet ergeben sich zusätzliche Kosten von ca. 462.000,00€ netto. Die Gesamtkosten steigen dann auf ca. 1.562.000,00 netto (ca. 1.858.780,00 € brutto).

Grundsätzlich wird dem Bedarf zugestimmt. Jedoch sind die Kosten für die Planungsleistungen zu überarbeiten und die Gesamtkosten für die Maßnahme der Politik transparenter durch die Fachdienststelle darzustellen. Es wird empfohlen wegen der unmittelbaren Nähe zur DB einen Prüfstatiker mit EBA Zulassung zu beauftragen. Den Unterlagen ist die Kosten-Nutzenberechnung beizulegen.

Mit freundlichen Grüßen

Handwritten signature in blue ink.