



Köln Bonn Airport

Sanierung der Start/Landebahn 14L/32R



Ausschuss für Umwelt und Grün der Stadt Köln 7.12.2017

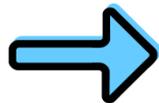
Martin Partsch, Leiter Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation Flughafen Köln/Bonn GmbH





Was umfasst die Gesamtbaumaßnahme?

- ▶ Sanierung der Bahnoberfläche der Hauptstart- und -landebahn des Flughafens
- ▶ Modernisierung und Umrüstung der Bahnbeleuchtung auf ressourcenschonende, langlebige und energiesparende LED-Technologie
- ▶ Herstellung einer neuen Kabeltrasse zur Reduktion von Ausfallzeiten
- ▶ Einrichtung einer Bahnzustandsmeldeanlage zur sichereren Feststellung witterungsbedingter Einflüsse
- ▶ Erstellung von Anrampungen bei Hindernissen im Schutzstreifen



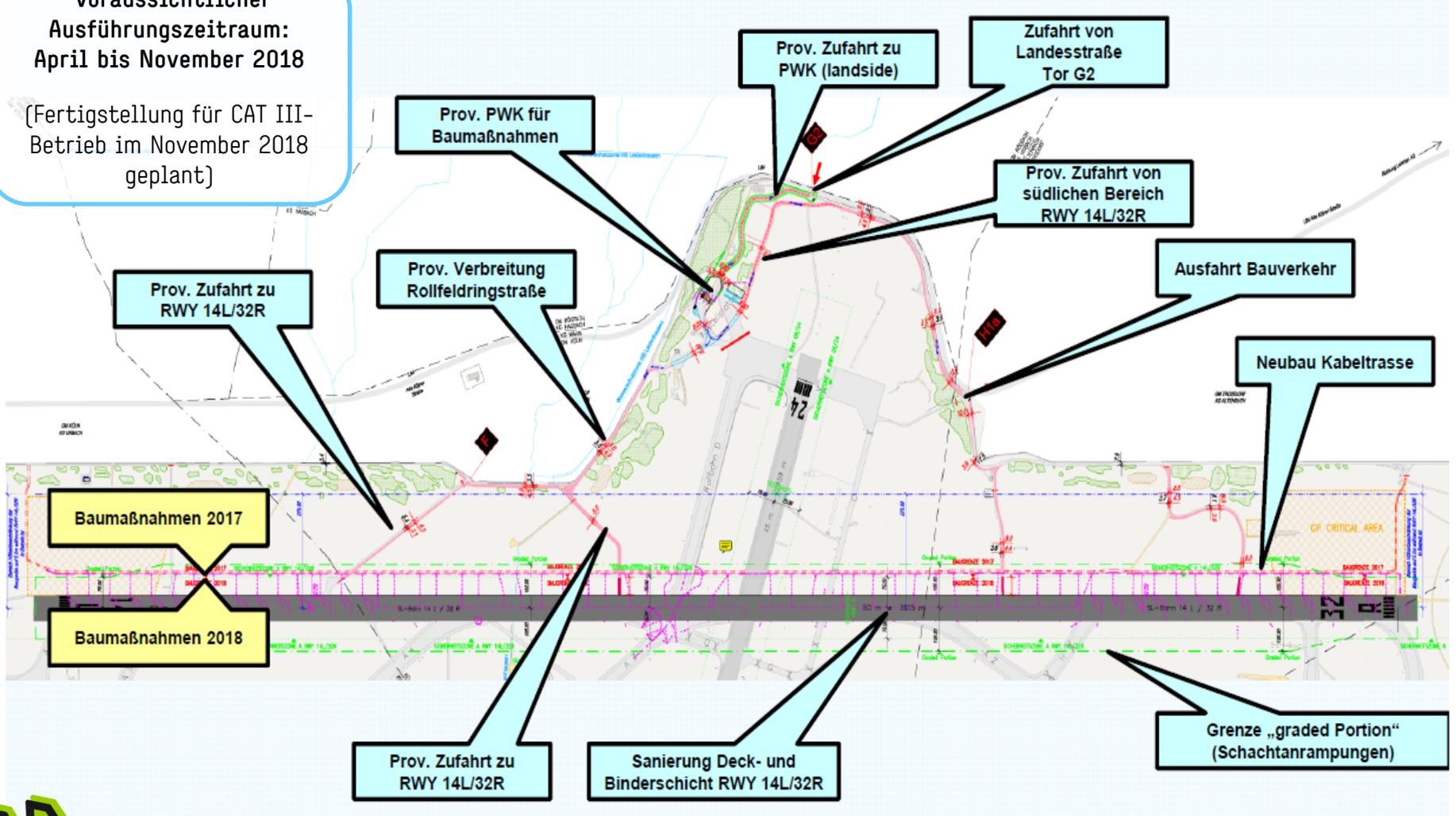
Ziel: Sicherstellen eines zukunftsorientierten, reibungslosen Betriebs





voraussichtlicher
Ausführungszeitraum:
April bis November 2018

(Fertigstellung für CAT III-
Betrieb im November 2018
geplant)



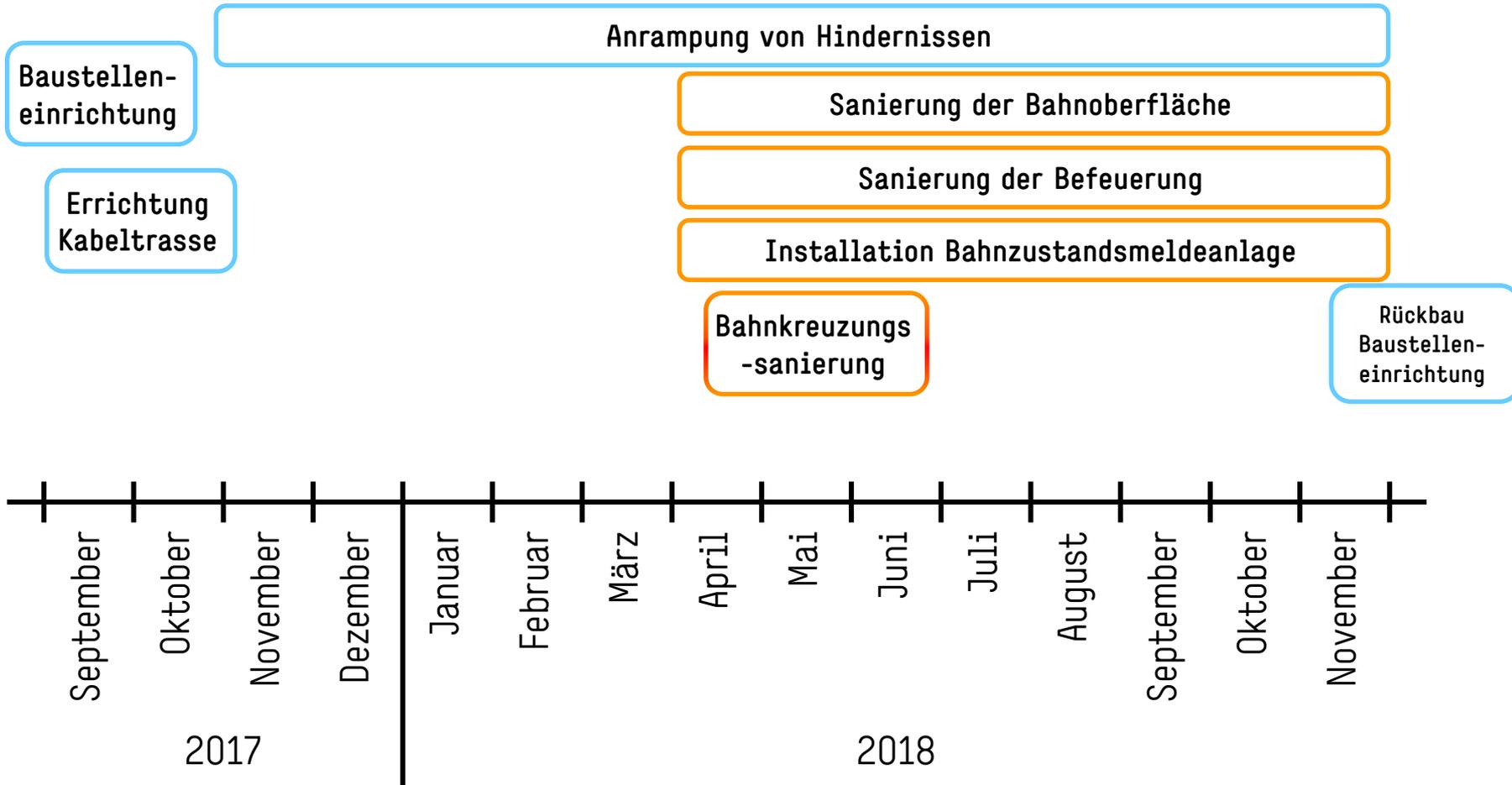


Wann wird die Bahn saniert?

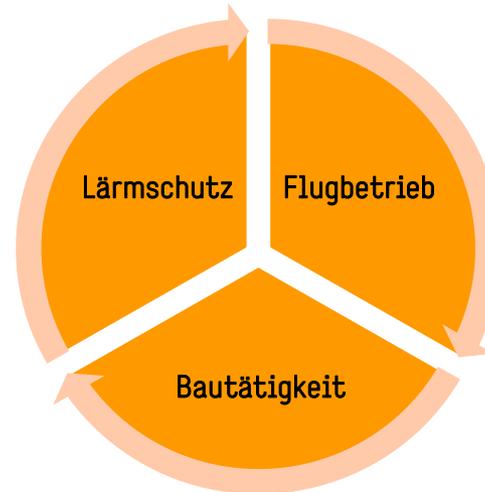
- ▶ Baustellenzeitraum (Hauptmaßnahme)
07.04.2018 – 30.11.2018
- ▶ Bauzeiten (Hauptmaßnahme)
Sperrungen der großen Bahn 14L / 32R
jedes Wochenende Samstags 12:00 Uhr bis Sonntags 18:00 Uhr
zusätzlich Sperrung der Bahn 06 / 24
Wochenenden zwischen 21.04.2018 bis 10.06.2018 jeweils von
Samstags 12:00 Uhr bis Sonntags 18:00Uhr (6+2 Wochenenden)
- ▶ Während der Wochenendsperrungen wird der Flugverkehr über die verfügbaren Bahnen abgewickelt
- ▶ Außerhalb der Sperrungen wird ohne Beeinflussung des Flugbetriebes außerhalb des Sicherheitsbereiches weiter gearbeitet

Zeitplan der Gesamtbaumaßnahme

Herbst 2017 bis Frühjahr 2019



Planungsprämissen



- ▶ Ausreichend lange Sperrzeiten zur Durchführung der Bauarbeiten
- ▶ Verkehrsdurchführung ermöglichen
- ▶ Belastung der Anwohner minimieren, besonderer Schutz der Nachtzeit



Vor- und Nachteile auf einen Blick

Bauen an Wochentagen

Höhere Flugdichte an Werktagen

Mind. (5 * 11,5 h) 55 Stunden,
geplant Mo.- Fr. 16⁰⁰ bis 03:30 Uhr

Ausnahmegenehmigung für uneingeschränkte
Nachtnutzung der Bahn 24 erforderlich

Hohe Zahl von Nachtlandungen mit großen
Frachtmaschinen auf der Querwindbahn 24/06

Viele Starts nach Westen an 5 Tagen der Woche

Arbeitszeit an den Werktagen, Kostenersparnis

Bauen am Wochenende

Generell weniger Verkehr am Wochenende

Nur 30 Stunden / Woche, nahezu Halbierung der Zeiten
mit abweichendem Verkehr

Nutzung der Bahn 06/24 ohne Sonderregelung

Starts und Landungen der Nachtfracht können auf der
Bahn 14L/32R stattfinden

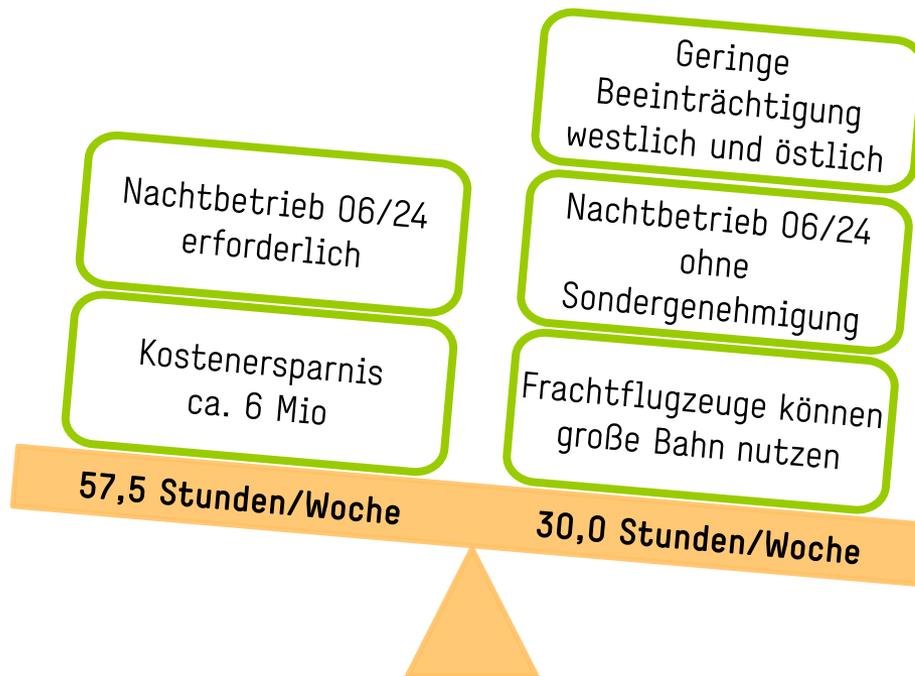
Minimierung der Beeinträchtigungen für Bevölkerung

Wochenendarbeit für beteiligte Firmen,
>> Mehrkosten ca. 6 Mio !

Wochenendverkehr mit LKW



Bauen am Werktag vs. Bauen am Wochenende



- ▶ **Fazit:** Bestmöglicher Schutz der Anwohner, und der Nachtzeit durch Bauen am Wochenende !



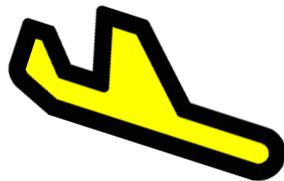
Bauen am Wochenende (Tag)

Ziel: Auswirkungen für alle Betroffenen möglichst gering halten

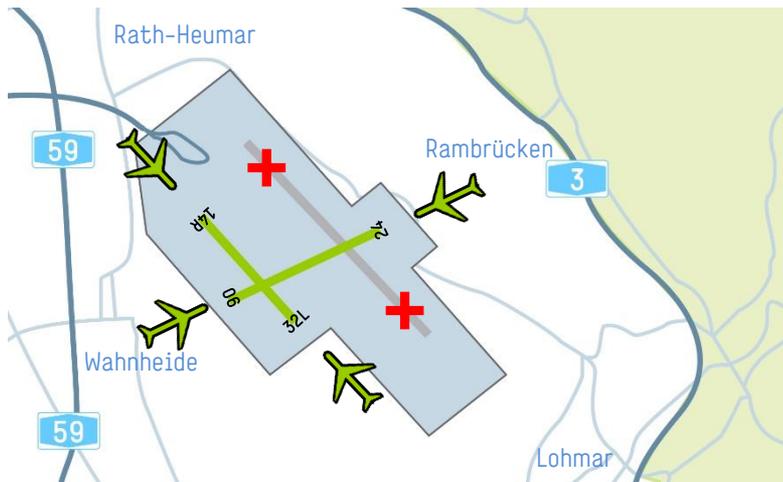


Zeitspanne:

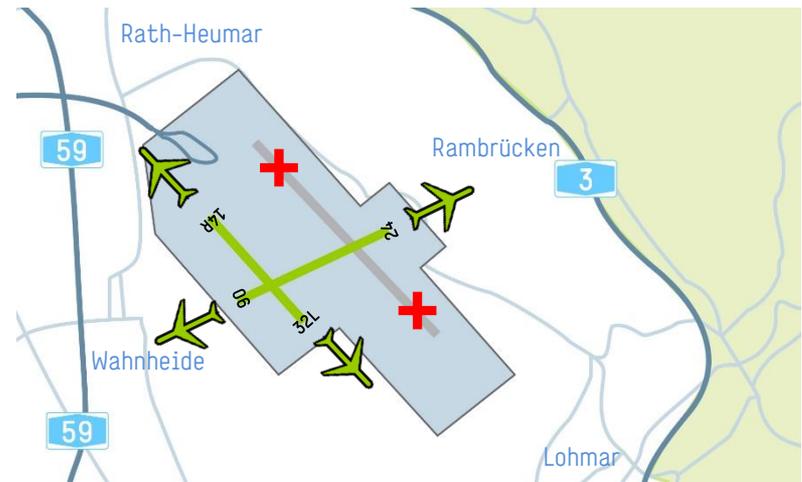
Samstag 12⁰⁰ bis 22⁰⁰ und Sonntag 06⁰⁰ bis 18⁰⁰ Uhr



Landungen



Starts

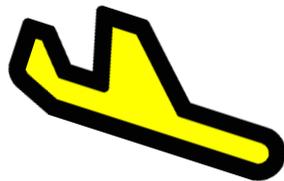


Bauen am Wochenende (Nacht)

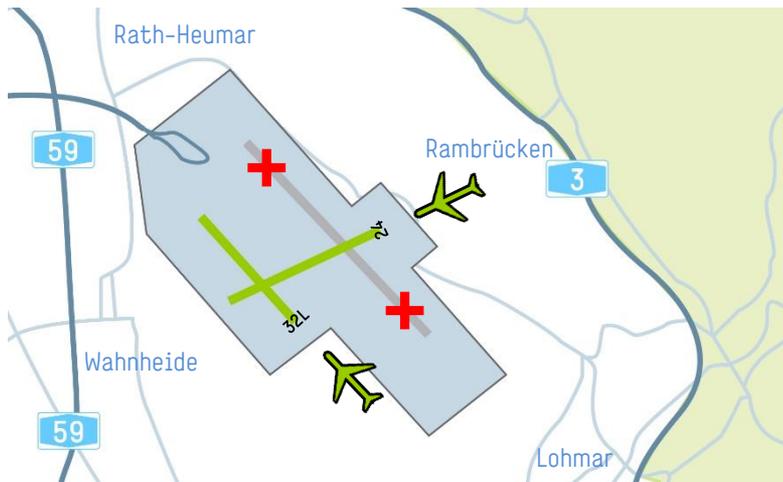
Ziel: Auswirkungen für alle Betroffenen möglichst gering halten

Zeitspanne:

Samstag 22⁰⁰ bis Sonntag 06⁰⁰ Uhr



Landungen



Starts



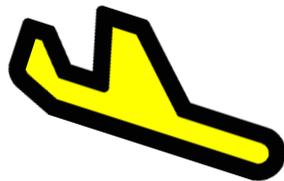
Sonderfall Kreuzungswochen (Tag)

Ziel: Auswirkungen für alle Betroffenen möglichst gering halten

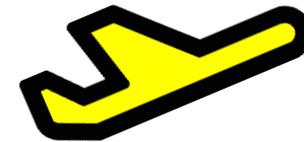
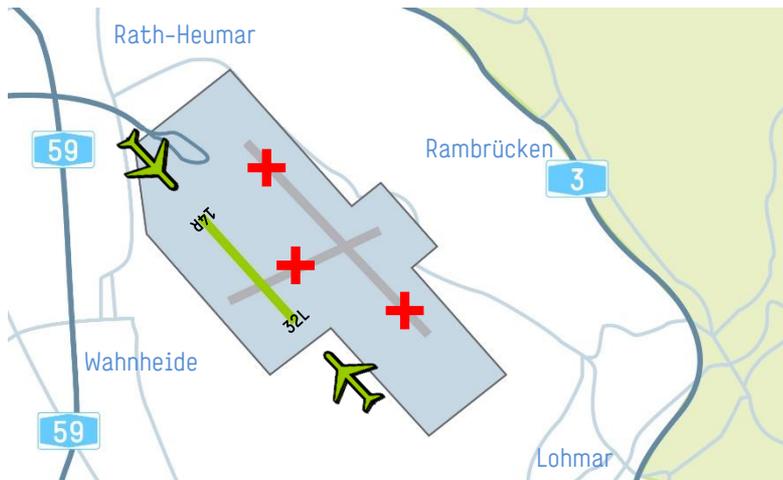


Zeitspanne:

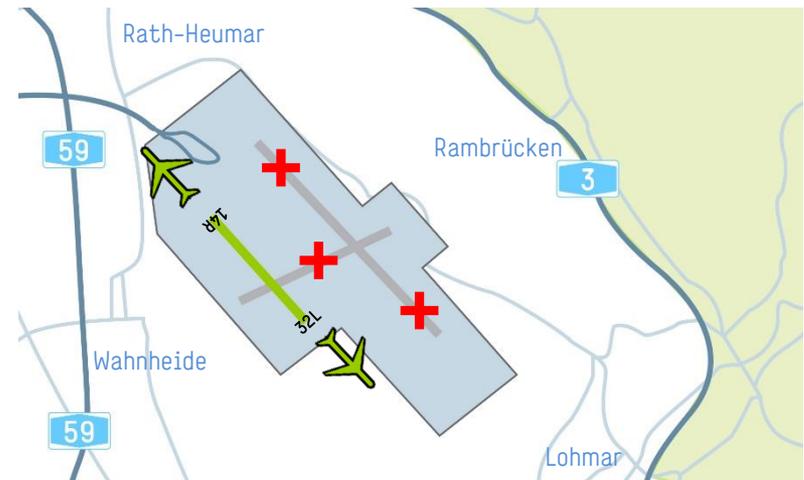
Samstag 12⁰⁰ bis 22⁰⁰ und Sonntag 06⁰⁰ bis 18⁰⁰ Uhr



Landungen



Starts

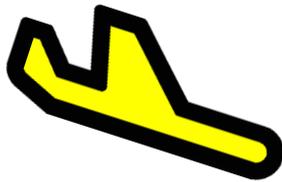


Sonderfall Kreuzungswochen (Nacht)

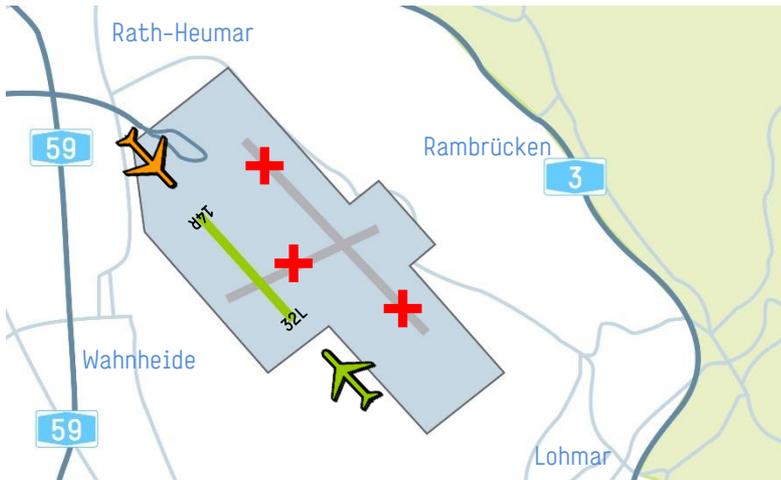
Ziel: Auswirkungen für alle Betroffenen möglichst gering halten

Zeitspanne:

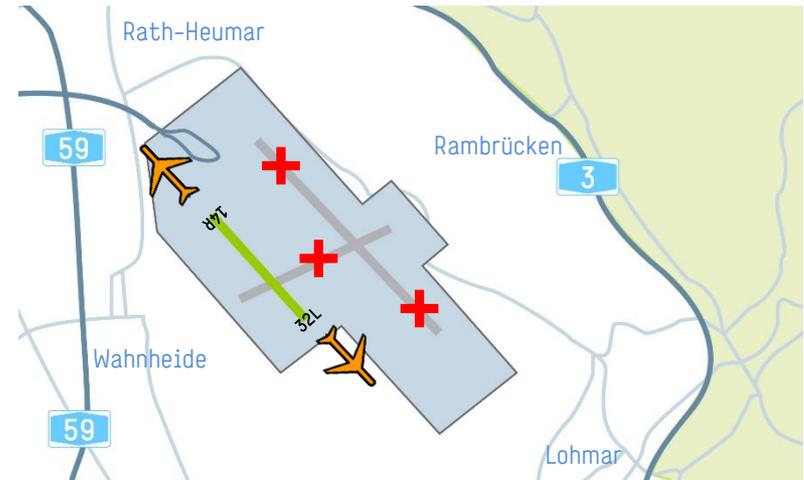
Samstag 22⁰⁰ bis Sonntag 06⁰⁰ Uhr



Landungen



Starts

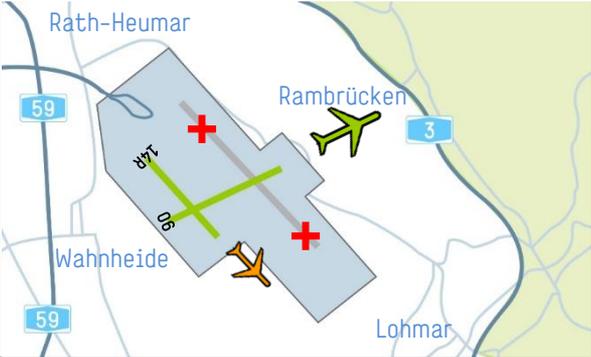
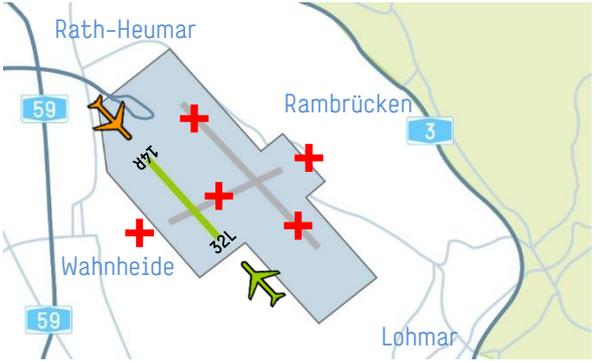
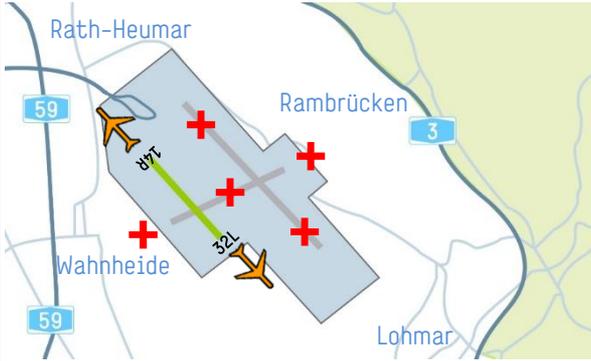


Abweichungen von der Norm

Beantragte Sondergenehmigungen für den Bauzeitraum

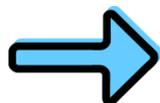


- 
 Abweichungen von der bestehenden Betriebsregelung nur von Samstags 22:00 Uhr bis Sonntags 06:00 Uhr erforderlich, Nutzung der Bahn 06/24 ab 6 Uhr !

| Zeitraum | Landung | Starts |
|--|---|--|
| 07.04.2018 – 30.11.2018 Gesamte Bauzeit | |  |
| 24.04.2018 – 10.06.2018 Kreuzungs- bereich |  |  |

Auswirkungen während der Bauarbeiten - Fazit der Lärmbetrachtung

- ▶ Beeinträchtigung westlich und östlich der Querwindbahn in der Tageszeit (wenige Stunden pro Woche) (Landebetrieb 24, Start 14R)
- ▶ Bei Baubetrieb auf der Kreuzung nur kleine Parallelbahn verfügbar:
 - ▶ Starts und Landungen 14R/32L möglich, etwas höhere Belastung Porz Gregel
Abflugrouten weitgehend identisch mit Routen der großen S/L-Bahn
 - ▶ Landeanflüge im Nahbereich wenig Bebauung, Überflüge Vingst, Ostheim und Gremberhoven sowie Siegburg auch bei Nacht möglich



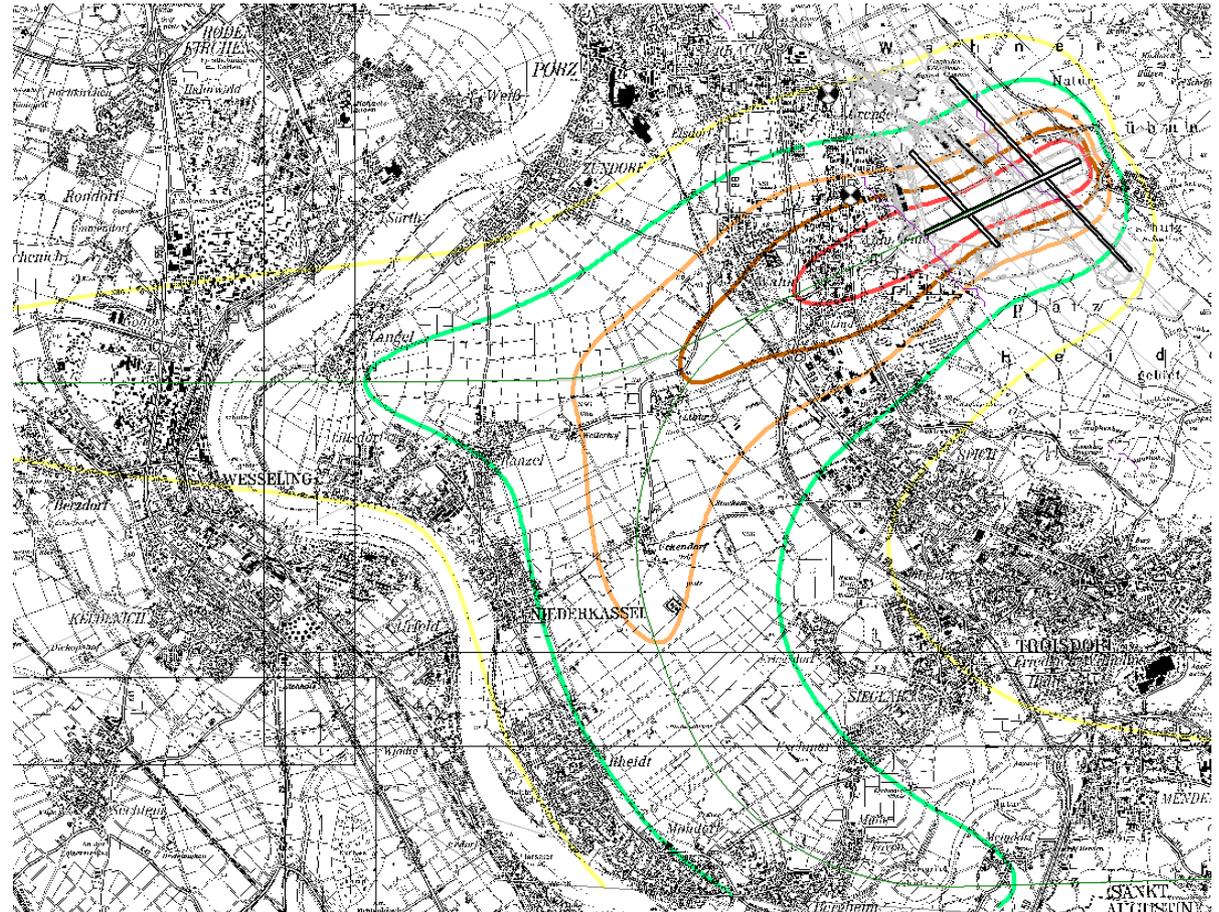
**Baukonzept minimiert die Beeinträchtigung
der Anwohner soweit als möglich**



Stärkere Nutzung der Querwindbahn 06/24

- ▶ Mehrverkehr an den Wochenenden im Bereich westlich (Porz Wahn, Wahnheide, Lind, Ortsteile von Niederkassel)

Isophonen Leq₃ Tag
Leq > 45 dB(A) = gelb
Leq > 50 dB(A) = grün
Leq > 55 dB(A) = hellbraun
Leq > 60 dB(A) = dunkelbraun
Leq > 65 dB(A) = rot

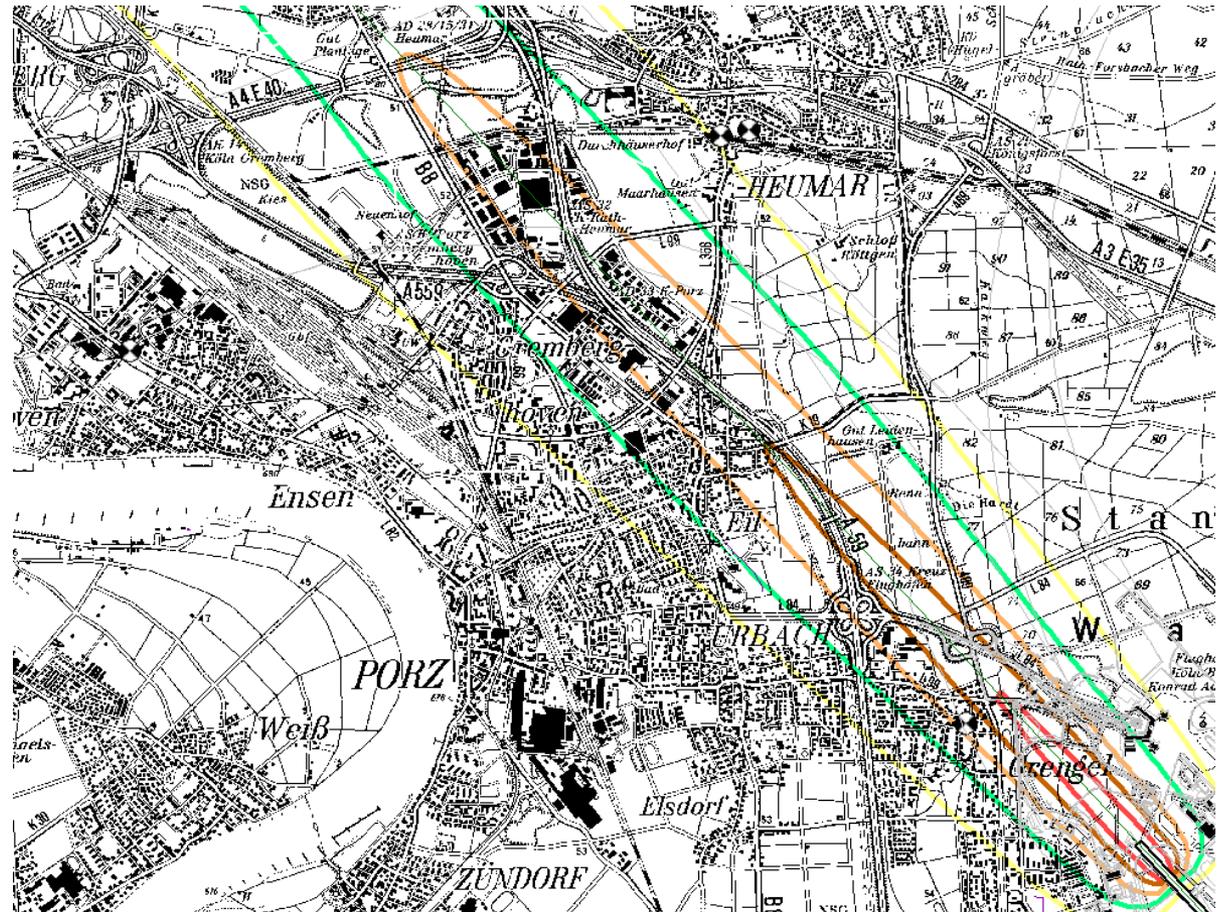




Stärkere Nutzung der kleinen Parallelbahn 14R/32L

- ▶ Nächtliche Landungen auf der Bahn 14R

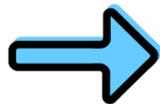
Isophonen Leq_3 Nacht
 $Leq > 45$ dB(A) = gelb
 $Leq > 50$ dB(A) = grün
 $Leq > 55$ dB(A) = hellbraun
 $Leq > 60$ dB(A) = dunkelbraun
 $Leq > 65$ dB(A) = rot





Auswirkungen während der Bauarbeiten - Fazit der Lärmbetrachtung

- ▶ Beeinträchtigung westlich und östlich der Querwindbahn in der Tageszeit (wenige Stunden pro Woche) in Teilbereichen mit Dauerschallpegeln von 60 dB(A) (sonst meist < 50dB(A)). Bei Nacht westlich kein Verkehr, östlich voraussichtlich kaum Zusatzbelastung. (Landbetrieb 24, Start 14R)
- ▶ Bei Baubetrieb auf der Kreuzung nur kleine Parallelbahn verfügbar:
 - ▶ Starts und Landungen 14R/32L möglich, etwas höhere Belastung Porz Gregel (Bei Start 32L an Messstelle 11 ca. 55 dB(A), sonst ca. 50 dB(A), Anwohner werden kaum zusätzlich direkt überflogen, da Abflugrouten weitgehend identisch mit Routen der großen S/L-Bahn
 - ▶ Landeanflüge im Nahbereich wenig Bebauung, Überflüge Vingst, Ostheim und Gremberghoven sowie Siegburg auch bei Nacht möglich



Baukonzept minimiert die Beeinträchtigung der Anwohner soweit als möglich





Köln Bonn Airport

An- und Abflugwege

