

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	01.02.2018

Überführung der Bundesbahn Unnauer Weg/ Fritz-Wacker-Straße

Anfrage:

Der bauliche Zustand der Bahnunterführung ist marode es treten in letzter Zeit vermehrt Risse im Mauerwerk auf. Wenn man als Fußgänger oder Autofahrer diesen Bauabschnitt begeht / befährt hat man ein ungutes Gefühl. Der Bahnbogen ist vor einigen Jahren restauriert worden. Aber es zeigen sich deutliche Risse in der Mitte des Bogens.

Unsere Fragen hierzu lauten:

1. Ist der Deutschen Bahn dieser Mangel bekannt?
2. Falls ja, weshalb wurde er bisher nicht behoben?
3. Wie oft diese Unterführungen untersucht?
4. In welchem Zeitrahmen wird die DB für die Behebung dieser Schäden aktiv?

Beantwortung der Deutschen Bahn AG:

Wir haben den Sachverhalt durch unseren technischen Fachdienst prüfen lassen.

Die Überbauung des Unnauer Weg besteht aus drei Brücken.

Unserem Fachdienst sind alle Mängel an den Brücken bekannt und es besteht zurzeit kein Handlungsbedarf.

Die Brücken wurden zuletzt 2016 von den Anlagenverantwortlichen untersucht und es wurden keine sicherheitsrelevanten Schäden aufgefunden.

In einer aktuellen Untersuchung vor Ort wurde festgestellt, dass der Zustand unverändert ist.

- Bauwerk: 2610+009,495+1615 |E Unnauer Weg, Strecke 2610 mit zwei Gleisen, diese Brücke weist keinerlei Risse auf
- Bauwerk: 2610+009,500+1615 |E Stallagsw.r.neb.2610, stillgelegt,
- Bauwerk: 2610+009,501+1615 |E Stallagsw.r.neb.2610, stillgelegt

Bei den beiden stillgelegten Brücken sind ebenfalls keinerlei sicherheitsrelevanten Risse erkennbar.

Die angeblichen "Risse" sind Fugen in der Brüstung von denen eine ca. 10-15 cm offen ist, weil unser Fachbereich vor 15 Jahren schon lose Betonteile abgeschlagen hat.

Alle drei Brücken sind stand-, verkehrs- und betriebssicher.