

- 23 -

23. NOV. 1998
K 224/11
235

Auszug (Auszüge) aus der Niederschrift über die Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler am 05.11.1998

Als Anlage übersende ich Ihnen einen Auszug (Auszüge) aus der Niederschrift über die o.g. Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler mit der Bitte um

- Kenntnisnahme
- Stellungnahme(n) bis zum _____
- Beantwortung der Zusatzfrage (n) bis zum _____
- Weiterleitung an den zuständigen Fachausschuß gem § 39 Abs. 7 der Geschäftsordnung des Rates und der Bezirksvertretung
- _____

9.1.1 Benennung von Planstraßen in Köln-Merkenich
B-Plan 6456/05 (und Änderungen)
(Ds. Nr.: 013/698)

Beschluß:

Die Bezirksvertretung Chorweiler stimmt dem Beschlußvorschlag der Verwaltung einstimmig zu.



Der Oberstadtdirektor
Dezernat, Dienststelle
OII / 23

Drucksachen-Nr.

Datum der Schlußzeichnung

Beschlußvorlage

zur Behandlung in öffentlicher Sitzung nichtöffentlicher Sitzung

Betreff
Benennung von Planstraßen in Köln-Merkenich
B-Plan 6456/06 (und Änderungen)

Beschlußorgan
Bezirksvertretung 6 - Chorweiler

Beratungsfolge Ausschuß	Abstimmungsergebnis						
	Datum	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr. -	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlußvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Die Bezirksvertretung beschließt,

- a) die neu ausgebaute Verlängerung der Robert-Bosch-Straße (einschließlich der zwei in westliche Richtung abgehenden Stichstraßen) die an der Industriestraße - in Höhe der Straße Am Kutzpädchen - endet, in die Robert-Bosch-Straße einzubeziehen.
- b) die neue Planstraße an der verlängerten Industriestraße, die in nordöstliche Richtung von der Industriestraße abgeht und in Höhe des Mennweg in einem Wendehammer endet, in

Ernst-Abbe-Straße

- c) die neue Verbindungsstraße, die in nördliche Richtung von der Ernst-Abbe-Straße abgeht und nach ca. 400 m wieder an der Ernst-Abbe-Straße endet, in

Friedrich-Otto-Schott-Straße

zu benennen.

Alternative

weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1

Problemstellung des Beschlußvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Im Industriegebiet Köln-Merkenich werden weitere Planstraßen ausgebaut. Zum einen handelt es sich um die Fertigstellung der bereits im Ansatz vorhandenen Robert-Bosch-Straße. Des weiteren entstehen an der verlängerten Industriestraße zwei weitere Planstraßen.

Da bereits Bauanträge vorliegen und die Hausummernfestsetzung bevorsteht, sind die vorgenannten Planstraßen zu benennen.

Der Verlauf der Straßen ist aus dem beiliegenden Plan (Anlage 1) zu ersehen.

Ernst Abbe (geb. 1840 - gest. 1905) dt. Physiker, Prof. in Gera, wurde 1889 Alleininhaber der Firma Carl Zeiss und übergab diese 1891 an die von ihm gegründete sozialreformerische Carl-Zeiss-Stiftung. Ernst Abbe veröffentlicht 1896 das Statut der Stiftung. Es garantiert den Mitarbeitern neben Mindestlohn und einem gewissen Kündigungsschutz weitere soziale Rechte wie bezahlten Urlaub, Gewinnbeteiligung, Pensionsanspruch und Schutz vor Diskriminierung.

Friedrich Otto Schott (geb. 1851 - gest. 1935) dt. Chemiker, schuf die Grundlagen für die neuzeitliche Glasherstellung, gründete mit Ernst Abbe und Carl Zeiss (und dessen Sohn) 1884 das Jenaer Glaswerk Schott & Genossen. Seine Gläser wurden weltberühmt, zum Beispiel das hitzebeständige und chemisch resistente Glas. 1919 überträgt Otto Schott das Glaswerk der Carl-Zeiss-Stiftung. Die Stiftung ist noch heute Eigentümerin der „Schott-Glaswerke“ in Mainz.

weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1

Der Inhalt des Beschlußvorschlages stimmt mit den Aussagen

des Gesamtkonzeptes Stadtentwicklungsplanung überein nicht überein, siehe Anlage(n) Nr.

des Flächennutzungsplanes überein nicht überein, siehe Anlage(n) Nr.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme	Zuschußfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten	
	DM	%		DM	a) Personalkosten	b) Sachkosten
					DM	DM

Jährliche Folgeeinnahmen (Art, DM)

Einsparungen (DM)

zur Mitzeichnung	Paraphe	zur Sitzungs- vorbereitung
011	*	96
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

[Handwritten signature]
22/9.

[Handwritten notes and signatures]
24/9
28/9
24/9
SR 23/9
R 23/9

NEUEHRENFELD

Hans-Wild-Straße

Für die von der Liebigstraße in südöstliche Richtung abgehende Planstraße (ehem. Schlachthofgelände)

Stadtbezirk 5 - Nippes am 27.08.1998 und 05.11.1998

LONGERICH

Else-Falk-Straße

Für die Planstraße, die von der Graseggerstraße in südliche Richtung abgeht, nach Westen abknickt und in einem Wendehammer endet

NIPPES

Am Nordpark

Für die Planstraße (einschl. der Fuß- und Radwege), die von der Amsterdamer Straße in westliche Richtung abgeht

Stadtbezirk 6 - Chorweiler am 05.11.1998

MERKENICH

Robert-Bosch-Straße

Die neu ausgebaute Verlängerung der Robert-Bosch-Straße (einschl. der zwei in westliche Richtung abgehenden Stichstraßen) die an der Industriestraße – in Höhe der Straße Am Kutzpfädchen – endet, wird in die Robert-Bosch-Straße einbezogen

Ernst-Abbe-Straße

Für die an der verlängerten Industriestraße beginnende Planstraße, die in nordöstliche Richtung von der Industriestraße abgeht und in Höhe des Mennweg in einem Wendehammer endet

Friedrich-Otto-Schott-Straße

Für die neue Verbindungsstraße, die in nördliche Richtung von der Ernst-Abbe-Straße abgeht und nach ca. 400 m wieder an der Ernst-Abbe-Straße endet