

FDP-Fraktion BV Köln-Rodenkirchen · Hauptstr. 85 · 50996 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister
Mike Homann
Hauptstraße 85

50996 Köln

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
Hist. Rathaus

50667 Köln

in der Bezirksvertretung
Rodenkirchen

Bezirksrathaus Rodenkirchen
Fraktionsbüro, Zimmer 115
Hauptstraße 85 · 50996 Köln
Telefon (0221)-221-92316
oder (0221) 35 27 13
Telefax (0221)-221-92302
fdp-bv2@stadt-koeln.de
www.fdp-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/0185/2018

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	19.02.2018

Repräsentative Untersuchung der Auslastung und Pünktlichkeit der KVB-Stadtbahnlinie 16 im Stadtbezirk K-Rodenkirchen an den KVB Haltestellen Sürth und Rodenkirchen Bahnhof

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister, sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die **FDP Fraktion** bittet den nachstehenden **Antrag** auf die Tagesordnung der Bezirksvertretungssitzung am 19.02.2018 zu setzen:

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die KVB wird gebeten, eine repräsentative Untersuchung hinsichtlich der Pünktlichkeit und Auslastung der KVB-Stadtbahnlinie 16 an den KVB Stationen Köln-Sürth und Bahnhof Rodenkirchen durchzuführen und die Ergebnisse der Bezirksvertretung Rodenkirchen in einem mündlichen Bericht darzustellen.

Begründung:

In ihrer Vorlage des Luftreinhalteplans vom 11.01.2018 spricht sich die Verwaltung dafür aus, dass die Stadt Köln dem Schutz der Gesundheit der Bevölkerung im Zusammenhang mit der Luftreinhaltung eine sehr hohe Priorität einzuräumen hat. Um dieses Ziel zu erreichen, behandelt die Verwaltung als mögliche Maßnahmen Dieselfahrverbote und die Erweiterung der Umweltzonen. Als eine wesentliche Maßnahme gilt es jedoch dem ÖPNV eine deutlich höhere Attraktivität zukommen zu lassen. Hierzu ist es von elementarer Bedeutung, dass die Verkehrsmittel des ÖPNV fahrplangemäß verkehren und allen Fahrgästen für deren Beförderung ausreichend Platz bieten.

In letzter Zeit ist es vorrangig auf der KVB-Stadtbahnlinie 16 beispielhaft an den Stationen Sürth und Bahnhof Rodenkirchen zu beobachten, dass die Bahnen mit teils erheblicher Verspätung fahren oder Fahrten sogar ganz ausfallen. Hinzu tritt, dass vorrangig zu den Morgen- und frühen Abendstunden manche Bahnen so überfüllt sind, dass Fahrgäste nicht mehr in die Bahnen hineinpassen oder sich regelrecht in die Bahnen quetschen müssen. Für

ein attraktives Angebot des ÖPNV sind solche Zustände nicht hinnehmbar. Im Hinblick auf eine Verbesserung eines umweltfreundlichen Angebots des ÖPNV als Teil des Luftreinhalteplans wird die Auswertung einer repräsentativen Untersuchung der Auslastung und Pünktlichkeit der KVB-Linie 16 erhebliche Erkenntnisse und Verbesserungsmöglichkeiten ermöglichen.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Daniel

gez. Wolters