

**Haushaltmäßige Auswirkungen des als unwirtschaftlich erachteten Neubaus der Fahrtreppen:**

**wenn Neubau von 6 Fahrtreppen:**

<b>Investiver Bedarf</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Summe</b>	<b>Teilfinanzplan</b>
Neubau von 6 Fahrtreppen	<b>2.370.000 €</b>			<b>2.370.000 €</b>	im investiven Finanzplan 1202 nur unter Zurückstellung anderer veranschlagter Maßnahmen finanzierbar
<b>Konsumtiver Bedarf</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Summe</b>	<b>Teilergebnisplan</b>
Betrieb von 6 Fahrtreppen	90.000 €	90.000 €	90.000 €		1202
Abschreibungsaufwendungen während Nutzungsdauer		1.185.000 €	1.185.000 €		Die infolge der kurzen Nutzungsdauer unverhältnismäßig hohe Abschreibungsbelastung ist im Budget des Teilergebnisplans 1202 <u>nicht gedeckt</u> und würde eine Verschlechterung des Hpl. 2019 incl. Mittelfristplanung verursachen.
<b>Summe konsumtiv</b>	<b>90.000 €</b>	<b>1.275.000 €</b>	<b>1.275.000 €</b>	<b>2.640.000 €</b>	

**wenn Neubau von 2 Fahrtreppen:**

<b>Investiver Bedarf</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Summe</b>	<b>Teilfinanzplan</b>
Neubau von 2 Fahrtreppen	<b>800.000 €</b>			<b>800.000 €</b>	im investiven Finanzplan 1202 nur unter Zurückstellung anderer veranschlagter Maßnahmen finanzierbar
<b>Konsumtiver Bedarf</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Summe</b>	<b>Teilergebnisplan</b>
Betrieb von 2 Fahrtreppen	30.000 €	30.000 €	30.000 €		1202
Abschreibungsaufwendungen während Nutzungsdauer		400.000 €	400.000 €		Die infolge der kurzen Nutzungsdauer unverhältnismäßig hohe Abschreibungsbelastung ist im Budget des Teilergebnisplans 1202 nicht gedeckt und würde eine Verschlechterung des Hpl. 2019 incl. Mittelfristplanung verursachen.
Fahrtreppen Kunst Rest	35.000 €	35.000 €	35.000 €		0401
<b>Summe konsumtiv</b>	<b>65.000 €</b>	<b>465.000 €</b>	<b>465.000 €</b>	<b>995.000 €</b>	