

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle  
VIII/66/661/4

Vorlagen-Nummer

**0716/2018**

Freigabedatum

---

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Baubeschluss für die Errichtung eines Minikreisverkehrs an der Kreuzung Ostmerheimer Straße/Auf dem Eichenbrett in Köln-Merheim**

### Beschlussorgan

Bezirksvertretung 8 (Kalk)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	03.05.2018

### Beschluss:

Die Bezirksvertretung Kalk stimmt der beigefügten Planung zur Errichtung eines Minikreisverkehrs an der Kreuzung Ostmerheimer Straße/Auf dem Eichenbrett zu und beauftragt die Verwaltung, die Maßnahme baulich umzusetzen.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>ca. 78.130</u>	_____€
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

**Einsparungen: ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

\_\_\_\_\_

**Begründung:****Bestand:**

Mit dem Beschluss vom 07.12.2017 hat die Bezirksvertretung Kalk die Verwaltung beauftragt, die Querung der Straße Auf dem Eichenbrett in Köln-Merheim im Einmündungsbereich der Ostmerheimer Straße für zu Fuß Gehende sicherer zu gestalten und Möglichkeiten der Geschwindigkeitsreduzierung zu prüfen.

**Planung:**

Die Planung sieht die Errichtung eines Minikreisverkehrs mit Fußgängerüberwegen auf der Kreuzung Ostmerheimer Straße/Auf dem Eichenbrett vor. Durch die Fußgängerüberwege werden die Quermöglichkeiten für zu Fuß Gehende verbessert und in Verbindung mit dem Minikreisverkehr eine Geschwindigkeitsreduzierung erreicht.

Die Kreuzung wird von der KVB Linie 157 befahren, weshalb die Mittelinsel überfahrbar ausgestaltet werden muss. Um trotzdem eine Umlenkung anderer Verkehrsteilnehmer zu erreichen, sind Markierungsnägel im Bereich der Kreisverkehrseinfahren und der Mittelinsel vorgesehen.

**Finanzierung:**

Die Kosten für die Umsetzung betragen ca. 78.130 €. Die Mittel stehen im Hpl. 2018 inkl. Mittelfristplanung im Teilergebnisplan 1201 - Straßen, Wege, Plätze in der Teilplanzeile 13 - Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen in ausreichender Höhe zur Verfügung.

Anlage:

