

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	

### Radverkehrskonzept Ehrenfeld

Die Bezirksvertretung Ehrenfeld hat die Erarbeitung eines Radverkehrskonzeptes für den Stadtbezirk Ehrenfeld beschlossen. Ein entsprechendes Planungsbüro wurde Anfang 2018 mit der Erstellung des Radverkehrskonzeptes beauftragt. Das Radverkehrskonzept umfasst folgende Arbeitspakete:

1. Eine Bestandserfassung und Grundlagenermittlung der relevanten Rahmenbedingungen zum Radfahren im Stadtbezirk Ehrenfeld.
2. Die Analyse und Auswertung der Rahmenbedingungen und Radverkehrsanlagen. Neben einer Unfallanalyse ist explizit auch eine Betrachtung des Schülerverkehrs zur Förderung der Radnutzung beauftragt.
3. Die Erarbeitung eines Radverkehrshauptnetzes sowie eines Fahrradstraßenkonzeptes inkl. der Einbindung möglicher Radschnellwegverbindungen und Velorouten mit der entsprechenden Anbindung an die angrenzenden Stadtbezirke.
4. Die Erarbeitung von zukünftigen Führungsformen des Radverkehrs z.B. für die Venloer Straße, den Ehrenfeldgürtel und den Melatengürtel, der Vogelsanger Straße sowie der Weinsbergstraße/Widdersdorfer Straße.
5. Die Erarbeitung eines Handlungskonzeptes Radverkehr.
6. Die Durchführung eines Beteiligungsverfahrens inkl. fünf Abendveranstaltungen.

Derzeit erfolgt die Bestandserfassung und Grundlagenermittlung sowie eine erste Analyse und Auswertung relevanter Daten zum Radverkehr, wie z.B. Meldungen aus dem Raddialog Ehrenfeld.

Im Rahmen des Beteiligungsverfahrens sind insgesamt fünf Abendveranstaltungen vorgesehen, um gemeinsam mit der Politik, den Verbänden und Initiativen sowie Bürgerinnen und Bürgern das Radverkehrskonzept zu erarbeiten.

Der erste Facharbeitskreis (FAK) ist für den 11. April 2018 (18:30 bis 20:00 Uhr) geplant. Eine Terminvorankündigung wurde bereits Mitte März 2018 versandt. Die Einladung zum Facharbeitskreis wird in den nächsten 14 Tagen zugestellt. Themenschwerpunkte des ersten Facharbeitskreises sind die Darstellung der ersten Arbeitsergebnisse sowie die Erarbeitung einer Netzplanung.

Am 15. Mai 2018 findet die erste öffentliche Bürgerveranstaltung (18:00 bis 20:00 Uhr) statt. Die konkrete Einladung wird frühzeitig öffentlich bekannt gegeben. Auf der ersten Bürgerveranstaltung werden Ziele und Arbeitsschritte des Radverkehrskonzeptes aufgezeigt und die Bürgerschaft zur Mitgestaltung des Radverkehrskonzeptes aufgerufen.