

## Stellungnahme zu einem Antrag öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	19.03.2018
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	19.03.2018

### **Zügiger Umbau der Bonner Straße und Fertigstellung der Nord-Süd-Stadtbahn – 3. Baustufe - zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021**

**Antrag der SPD-Fraktion im Stadtbezirk Rodenkirchen in der Sitzung der Bezirksvertretung am 22.01.2018, TOP 8.1.9 (AN/0011/2018) - geändert beschlossen**

#### **Modifizierter Antrag der SPD-Fraktion:**

1. Die Fertigstellung der 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn und der damit verbundene Umbau der Bonner Straße sollen möglichst zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020, spätestens aber im Dezember 2021 abgeschlossen sein.
2. Der Bezirksvertretung Rodenkirchen ist von der Projektleitung ein ausführlicher Zeit-Maßnahmen-Plan zum Projekt vorzulegen.
3. Die Bezirksvertretung ist über Verzögerungen des Ausbaus umgehend zu informieren. Zeitgleich ist mitzuteilen, wie die Verzögerung kompensiert werden kann.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zu 1.:**

Die ursprünglich terminierte Bauzeit für die 3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn hat sich aufgrund der Klagen gegen den sofortigen Vollzug des Planfeststellungsbeschlusses und die dadurch bedingte mehrfache Verschiebung der Baumfällarbeiten geändert.

Ohne die Klage gegen den Planfeststellungsbeschluss der Bezirksregierung Köln sowie die beiden Eilverfahren gegen den sofortigen Vollzug desselben hätten die Baumfällarbeiten im Oktober 2016 stattgefunden. Hieran anschließend hätten die Arbeiten für den vorlaufenden Neubau der Trinkwassertransportleitung der RheinEnergie AG (RE) bereits im November 2016 beginnen und die 3. Baustufe in 2020 fertig gestellt sein können.

Aufgrund der Durchführung der Baumfällarbeiten im Oktober 2017 mussten alle nachfolgenden Arbeiten ebenfalls verschoben werden. So verzögerten sich auch die Arbeiten der RE zusätzlich um die Dauer von einem halben Jahr. Dies ist darin begründet, dass zwischenzeitlich die Arbeiten der RE für den Neubau der Trinkwassertransportleitung im Bayenthalgürtel (MSB33) begonnen hatten und die bereits abgeschlossene Planung und Ausschreibung für den Neubau der Trinkwassertransportleitung in der Bonner Straße aktualisiert werden musste.

Die eigentlichen Straßen- und Gleisbauarbeiten für die 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn beginnen planmäßig in 2019. Bei einer Bauzeit von drei Jahren ist eine Fertigstellung voraussichtlich in 2022 möglich.

Eine Fertigstellung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020, spätestens aber im Dezember 2021, ist aufgrund der voneinander abhängigen Bauabläufe unrealistisch.

### **Stellungnahme der Verwaltung zu 2.:**

Ein ausführlicher Zeit-Maßnahmen-Plan zum Projekt „3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn“ kann derzeit noch nicht vorgelegt werden. Dies ist in der fehlenden Bestandskraft des Planfeststellungsbeschlusses begründet.

Der in der Anlage dargestellte Grobrahmenterminplan stellt – ausgehend von einem vorliegenden, rechtskräftigen Planfeststellungsbeschluss bis Ende 2018 – einen realistischen Bauablauf mit einem Baubeginn in Mitte 2019 und einem Bauende in 2022 dar.

Die vorlaufenden Arbeiten der RE wurden, da bauvorbereitend und dadurch nicht planfeststellungsrelevant, im März 2018 aufgenommen. Sie dauern insgesamt voraussichtlich bis September 2019, sofern sich keine bauzeitlichen Risiken wie zum Beispiel Archäologie, Baugrundschäden, Wetter etc. realisieren.

### **Stellungnahme der Verwaltung zu 3.:**

Die Verwaltung sagt zu, die Bezirksvertretung umgehend über Verzögerungen im Bauablauf zu informieren und entsprechende Kompensationsvorschläge zu erarbeiten.

Anlage