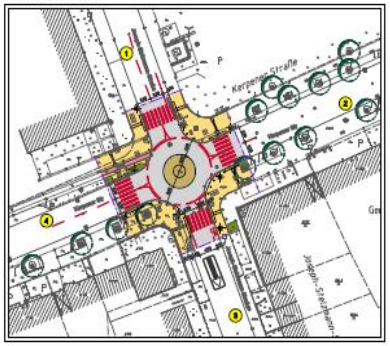
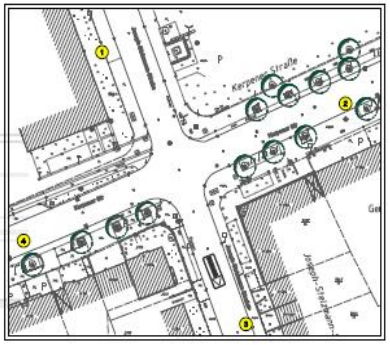
BV 3 30162 Kerpener Straße Joseph-Stelzmann-Straße

Abbau von Lichtsignalanlagen - KP Kerpener Straße - Joseph-Stelzmann-Straße - Machbarkeitsstudie - LSA-Nr. 30162

Vorplanung



Bestand



Entwurfsmerkmale

-Für den Knotenpunkt liegen keine Verkehrsdaten vor. Daher werden die Verkehrsdaten für die Kerpener Straße vom benachbarten Knotenpunkt herangezogen. Das Verkehrsaufkommen der Joseph-Stelzmann-Straße ist geringer. Die Kapazität für einen Minikreisverkehr ist unter der Annahme folgender Auslastungswerte gegeben: Kerpener Straße (West) unter 50 %, Kerpener Straße (Ost) unter 50 %, J.-Stelzmann-Straße (Nord) unter 40 %, J.-Stelzmann-Straße (Süd) unter 25 %

-Mit einem Kreisverkehr wird eine gute Verkehrsqualität erreicht. Die Leistungsfähigkeit ist gegeben. Aus Gründen der Verkehrsqualität ist also keine Signalisierung erforderlich

-Da ausreichende Sichtverhältnisse bestehen, ist auch eine Signalisierung aus Verkehrssicherheitsgründen nicht erforderlich

-Zur Geschwindigkeitsdämpfung im Zuge der Kerpener Straße und der Joseph-Stelzmann Straße wird ein Minikreisverkehr vorgesehen Außendurchmesser 16 m, Kreisinsel Durchmesser 8 m, Mittelkreis nicht überfahrbar Durchmesser 3,0 m

-Die Fußgänger werden gesichert über alle Knotenpunktarme mittels Fußgängerüberwegen geführt

-Der Radverkehr wird auf den Fahrbahnen geführt. Optional Anschluß an Radweg

-Die Joseph-Stelzmann Straße ist in südlicher Richtung Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr

Entscheidungsschlüssel

Kriterien

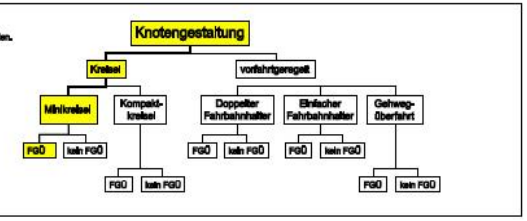
-Fußgängerquerungen und Abbiegeströme sind vorhanden. Alle Abbiegebeziehungen sind zu berücksichtigen

-Wegen der bestehenden hohen Wartezeiten ist ein Kreisverkehr sinnvoll

-Aus dem vorhandenen Raumangebot ergibt sich die Anlageform Minikreisel

-Auf Grund der Verkehrsstärken sind FGÜ angemessen

-Aus dem vorhandenen Raumangebot ergibt sich die Anlageform Minikreisel



Kennwerte

Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	Kerpener Straße: 50 km/h Joseph-Stelzmann Straße: 30 km/h
ÖPNV	nein
Schulwegsicherung:	je / nein
Querungsstelle FGÜ	1 Stellplatz entfällt,
Distanz zur nächstgelegenen LSA	ca. 160 m
Knoten der nächstgelegenen LSA	Joseph-Stelzmann Straße / Zülpicher Straße

1

2

3

4

Übersichtsplan

Stadt Köln

Stadtbezirk: Lindenthal	Planart: Lageplan	R.Hartmann
Abbau von Lichtsignalanlagen - KP 30162 KP Kerpener Straße – Joseph-Stelzmann-Straße - Machbarkeitsstudie -		RJ/fg/to
		1:500
Datum: 26.01.2016	Plannummer: 30162-M	Dim.-Pro./Mrt./Schriftnorm: