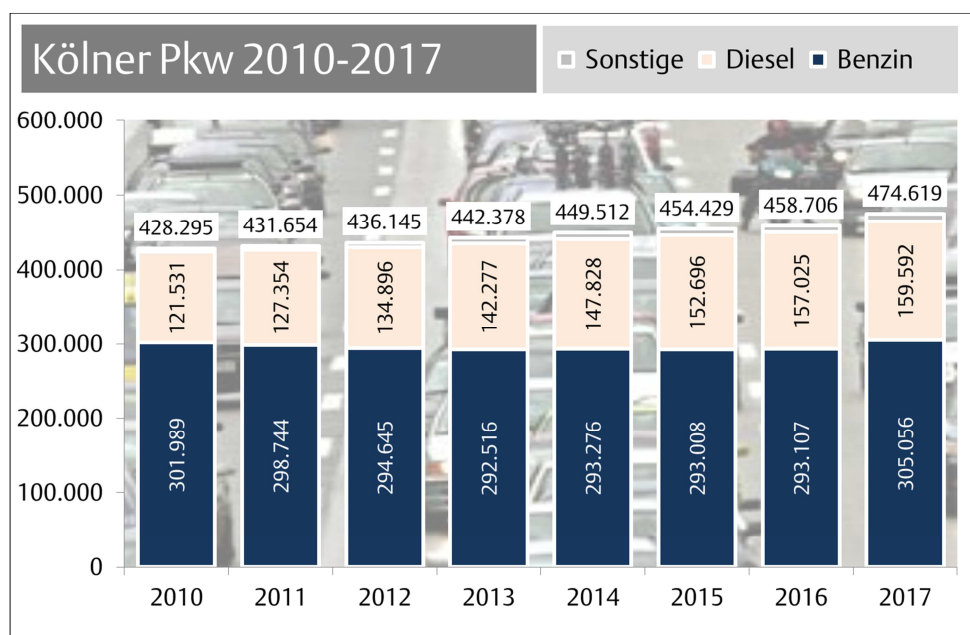


Neue Kölner Statistik

Thema: Kraftfahrzeuge

Ausgabe 2/2018
26.03.2018

Über 474 600 zugelassene Pkw in Köln 2017



Benziner und Hybrid statt Diesel

Mit 64 Prozent Anteil an allen zugelassenen Pkw dominieren in Köln die rund 305 100 Benziner. Weitere 5 300 Pkw sind zusätzlich mit einer Gasanlage ausgestattet oder fahren ausschließlich mit Gas.

Unter die alternativen Antriebe zählt der „Hybrid“, also Benzin-, Diesel- und Gasfahrzeuge in Kombination mit einem Elektroantrieb. Insgesamt sind davon rund 3 800 Pkw zugelassen. 96 Prozent sind Benzin-Hybride. Gegenüber dem Jahr 2015 ist der Hybrid-Fahrzeugbestand um 1 500 Pkw gestiegen.

Seit Einführung der „Kaufprämie für E-Autos und Plug-in-Hybride“ durch die Bundesregierung im Juli 2016 ist der Bestand an Pkw, die zusätzlich auch an der Steckdose geladen werden können, von 130 auf 570 Plug-in-Hybride gewachsen. Die Zahl der Elektroautos hat sich gegenüber 2015 mit 760 Pkw nicht verändert.

Die öffentliche Diskussion über Feinstaubbelastungen, Stickoxide und drohende Fahrverbote für Dieselfahrzeuge sowie die seit August 2017 eingeführte Wechselprämie der Autohersteller für alte Diesel der EU-Abgasnormen Euro 1 bis Euro 4 wirkt sich auf die Zulassungszahlen aus. So ist der Bestand an Benzinern (nach rückläufigen Bestandszahlen bis 2015 und stagnierendem Bestand 2016) zum Jahresende 2017 gegenüber dem Vorjahr um rund 12 000 Pkw (+4%) angestiegen.

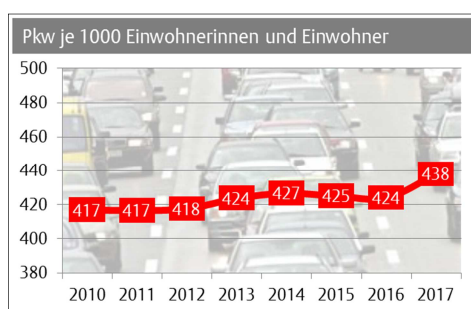
Auch bei den Neuzulassungen haben die Benziner die Diesel erstmalig seit 2010 überholt. Insgesamt zählten mehr als 25 000 Benziner mit Erstzulassung 2017 zum Jahresendbestand. 2015 waren es 5 400 neu zugelassene Pkw weniger.

Über eine halbe Millionen Kölner Kfz

Am 31.12.2017 waren rund 550 600 Kraftfahrzeuge in Köln zugelassen. Hierzu zählen 474 600 (86 %) Pkw, 31 400 (6 %) Lkw/Omnibusse und 37 200 (7 %) Krafträder. Zudem waren 2017 noch 30 400 Anhänger angemeldet.

Pkw-Dichte auf dem Höchststand

Mit 438 zugelassenen Pkw je 1 000 Einwohnerinnen und Einwohner befindet sich die Pkw-Dichte auf dem höchsten bisher ermittelten Stand.



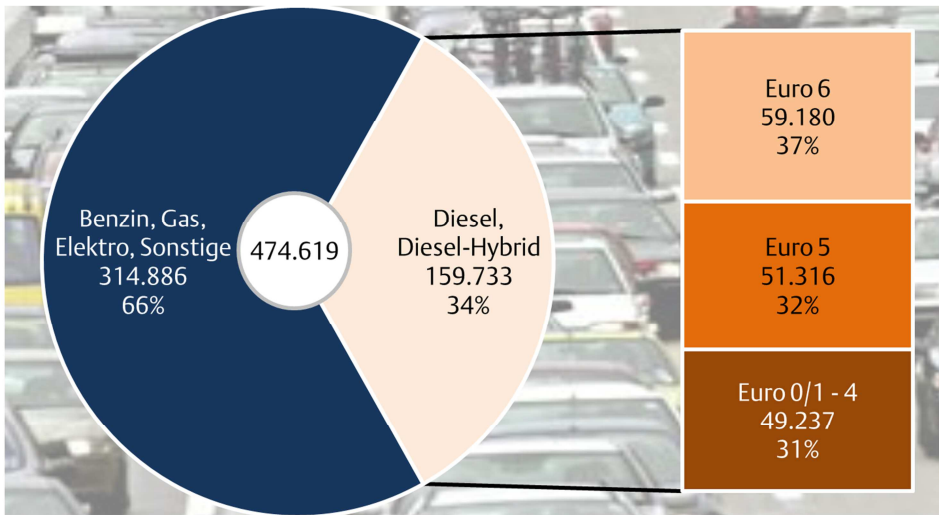
Mehr Autos auf Kölner Straßen

Seit 2010 ist der Kölner Pkw-Bestand um 11 Prozent gestiegen. Das ist eine Zunahme von rund 46 300 Pkw. Gegenüber dem Vorjahr betrug die Steigerung am 31.12.2017 etwa 3 Prozent, was einem Zuwachs von 15 900 Pkw entspricht.

Rund 50 700 Pkw (11%) aller Kölner Pkw sind 2017 neu zugelassen worden. Das sind 3 300 Pkw mehr als 2009, dem Jahr der „Abwrackprämie“.



Kölner Diesel-Pkw 2017



Ein Drittel aller Kölner Pkw (rund 159 700 Pkw) sind Dieselfahrzeuge oder Diesel-Hybride, über zwei Drittel (69 %) davon fahren unter der Euro-Abgasnorm Euro 5 (51 300 Pkw) oder Euro 6 (59 200 Pkw). Weitere 49 200 (31%) mit Diesel betriebene Pkw sind den Schadstoffklassen Euro 1 bis Euro 4 zugeordnet oder haben als Oldtimer bzw. nicht schadstoffarme Fahrzeuge keine

Einstufung. Im Gegensatz zu den Benzinern sind die Neuzulassungen bei den Dieselfahrzeugen um 2 100 Pkw im Vergleich zum Jahr 2015 zurückgegangen.

Auch die Zahl der Autos mit Gasantrieb nimmt seit 2015 ab, Ende 2017 waren noch rund 5 300 Gas bzw. Gas-bivalente Pkw im Bestand.

Gewerblich neu zugelassene Pkw dominieren

Ende 2017 waren 81 300 Pkw (17 %) gewerblich zugelassen. Darunter befinden sich 32 400 neu zugelassene Pkw, was 64 Prozent aller Pkw mit Erstzulassungsjahr 2017 entspricht. Rund 56 000 (69 %) der gewerblich zugelassenen Pkw sind Diesel oder Diesel-Hybride, davon sind 74 Prozent in der EU-Abgasnorm Euro 6 eingestuft.

Autos im Durchschnitt neun Jahre alt

Im Schnitt sind die Kölner Pkw neun Jahre alt. Die gewerblich zugelassenen Fahrzeuge sind mit drei Jahren deutlich jünger als die Privat-Pkw. Diese sind durchschnittlich zehn Jahre alt.

Die beiden ältesten zugelassenen Kölner Pkw werden zur Jahresmitte 99 Jahre alt. Es handelt sich um einen Chevrolet (490 Touring) und Ford (T).

Weniger verunglückte Personen

Das Kölner Straßennetz hat etwa eine Gesamtlänge von 2 900 km. Laut Polizeipräsidium Köln wurden 2017 rund 42 600 Verkehrsunfälle an und auf den Kölner Straßen aufgenommen. Neben einer Vielzahl von Bagatellunfällen sind darin auch die Unfälle mit Personenschäden enthalten. Die Zahl der dabei betroffenen Personen (5 600 Verunglückte) ist gegenüber dem Vorjahr um rund 170 Personen zurückgegangen.

Merkmal	2010	2015	2017
Kraftfahrzeuge insgesamt	496.158	526.083	550.569
darunter			
Krafträder	33.042	35.460	37.228
Lkw/Omnibusse	27.451	29.132	31.357
Pkw	428.295	454.429	474.619
darunter gewerbliche Pkw	63.874	73.695	81.338
Kfz mit grüner Plakette	-	464.742	491.649
Anhänger	28.734	29.588	30.350
Pkw nach Antriebsart			
Benzin (ohne Hybrid-Benziner)	301.989	293.008	305.056
Diesel (ohne Hybrid-Diesel)	121.531	152.696	159.592
Hybrid	641	2.346	3.848
Gas/Gas-bivalent	4.020	5.605	5.347
Elektro	22	759	760
Neu zugelassene Pkw	37.614	46.746	50.655
privat	15.710	16.737	18.260
gewerblich	21.904	30.009	32.395
Benzin (ohne Hybrid-Benziner)	18.569	19.658	25.014
Diesel (ohne Hybrid-Diesel)	18.525	25.709	23.567
Hybrid	294	824	1.546
Gas/Gas-bivalent	169	136	104
Elektro	6	416	420
Durchschnittsalter Pkw (Jahre)	8	9	9
Privat-Pkw	9	10	10
gewerbliche Pkw	3	3	3
Pkw je 1000 Einwohner	417	425	438
Verkehrsunfälle	37.807	40.859	42.627
Verunglückte Personen	4.938	5.212	5.600
darunter Getötete	27	19	14

Merkmal	2010	2015	2017
Kfz nach Antriebsart, EU-Abgasnormen und Umweltplakette			
Diesel-Kfz ohne Pkw (Lkw/Bus, Arbeitsmaschinen u.ä.)	31.349	33.229	35.584
Euro 1-4/Euro I-IV (S1-4)	23.790	14.432	11.729
Euro 5/Euro V (S5)	271	9.841	10.569
Euro 6/Euro VI (S6)/EEV	2.383	5.498	9.863
Oldtimer u. andere nicht zugeordnete Kfz	4.905	3.458	3.423
mit grüner Plakette	-	24.885	28.815
Diesel-Pkw (inkl. Hybrid)	121.531	152.965	159.733
Euro 1-4	100.530	60.350	48.794
Euro 5	19.951	66.602	51.316
Euro 6	105	25.671	59.180
Oldtimer u. andere nicht zugeordnete Kfz	945	342	443
mit grüner Plakette	-	144.152	154.243
gewerblich genutzte	42.476	52.112	56.011
Benzin-Pkw (inkl. Hybrid)	302.630	295.085	308.762
Euro 1-4	272.031	195.272	170.100
Euro 5	19.111	71.053	66.822
Euro 6	-	22.712	65.110
Oldtimer u. andere nicht zugeordnete Kfz	11.488	6.048	6.730
mit grüner Plakette	-	288.931	301.949
gewerblich genutzte	21.067	20.638	24.571
Pkw nach Hubraumklassen (ccm)			
unter 1000	21.881	33.326	41.964
1000 bis unter 1400	111.836	118.350	123.049
1400 bis unter 1600	80.769	93.072	96.846
1600 bis unter 2000	140.054	135.412	137.668
2000 bis unter 2500	37.221	35.157	34.889
2500 und mehr	36.444	38.301	39.398

Kontakt

Amt für Stadtentwicklung und Statistik
 Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln
 Tel: 0221/221-21882
 statistik@stadt-koeln.de
 www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Die Oberbürgermeisterin

Amt für Stadtentwicklung und Statistik
 Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit