

Auswertung der Bürgerinformationsveranstaltung zum Bewohnerparken in Bayenthal am 09. April 2018

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
1	1	Danke an die Bezirksregierung und die Damen und Herren der Stadtverwaltung für die gute und hilfreiche Initiative! Es ist schade, wenn so eine positive Initiative und mühevolleres Konzept von Einzelnen aus dem Publikum so aggressiv angegangen werden.	sonstiges
2	2	Die Unterteilung der Gebiete BAY I & II, soweit denn wirklich erforderlich, sollte nochmals überdacht werden. Im Gebiet BAY II, wo insgesamt weniger Stellplätze zur Verfügung stehen, sind überwiegend Mehrfamilienhäuser und Hochhäuser, sodass im Gebiet BAY II pro Stellplatz deutlich mehr Anwohner entfallen. Dies sollte stärker berücksichtigt werden. Auch wegen der Einbahnstraßen-Regelung der Alteburger Straße ("getrennt" ab Tacitusstraße) und Goltsteinstraße ("getrennt" ab Tacitusstraße) ist eine Unterteilung der Gebiete in Nord und Süd eventuell günstiger.	Gebietseinteilung ändern
3	3	Die Parkplatzsituation im gesamten Bayenthal ist vollkommen unterschiedlich. Mancher beklagt den Parkplatzmangel, mancher sieht kein Problem: -> die Grenzen für das Anwohnerparken sind zu willkürlich und betreffen nicht immer das Problem.	Gebietseinteilung ändern
4	4	Ihre Äußerung, dass rd. 30% erfahrungsgemäß weniger parken werden, kann ich nicht unterstützen. Dies kann allenfalls dann funktionieren, wenn a) kontrolliert wird und b) ein Verstoß nicht nur mit max. 5-10€ belegt wird. Beides wird nicht funktionieren. Für Kontrollen gibt es kein Personal und das in Deutschland einzigartig lächerliche Strafmaß wird viele nicht abschrecken.	erhöhte Kontrollen durch das Ordnungsamt
5	5	Ich habe einen privaten Stellplatz, auf dem meist mein eigenes Auto steht. Mein Mann benötigt täglich Therapien. Die Therapeuten wohnen aber nicht hier.	sonstiges
6	6	Das Anwohnerparkkonzept sollte so lange ausgesetzt werden, bis die 3. Baustufe der U-Bahn-Bauer fertig ist! Dann erst ist es sinnvoll ein Konzept zu bedenken. Zum jetzigen Zeitpunkt ist dies alles Vermutung oder Willkür!	BWP später einrichten - nach 3. Baustufe
7	7	Wenn Parken kostenpflichtig sein muss, dann BITTE dann BEIDE SEITEN des Bayenthalgürtels.	Bewirtschaftung Bayenthalgürtel
8	8	Ein intaktes Wohngebiet braucht Kitas und Schulen. Dann müssen die Anwohner auch damit rechnen, dass in diesen Einrichtungen Menschen arbeiten, die (bisher) keine Alternative zum Auto haben, um diesen Arbeitsplatz zu erreichen. Es muss eine kostenfreie Parkmöglichkeit vorgesehen werden	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
9	9	Als Lehrer würde ich auch einen Bewohnerparkausweis bekommen können? Das wäre ein Kompromiss, der finanziell zu verkraften wäre.	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
10	10	Für die Beschäftigten ist die neue Regelung eine große Belastung. Viele Kolleginnen und Kollegen sind auf ihren PKW angewiesen, da der ÖPNV keine Alternativen bietet. Als Familienvater muss ich morgens meine Tochter zur Tagesmutter fahren und mich anschließend auf den Weg zur Arbeit machen. Wir benötigen dringend eine Alternative für die Beschäftigten der jeweiligen Institutionen. Bitte beachten Sie, dass Schulen etc. die Qualität des Veedels nachhaltig beeinflussen.	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
11	11	Der ÖPNV muss ausgebaut werden und zwar kostengünstig, so dass Berufsverkehr (und Pivat) sich das leisten können und vor allem den PKW zu Hause lassen bzw. abzuschaffen.	ÖPNV ausbauen
12	12	Alle Menschen, die das Einkaufsviereck in der goltsteinstraße aufsuchen, auch für Arztbesuche und zum Friseur, haben keine Möglichkeit mehr, längere Zeit zu parken. Die Einkäufe erledigen wollen, müssen den Einkauf ziemlich weit "schleppen" bis zur nächsten Bushaltestelle. Vorschlag: Richten Sie vor dem Einkaufsviereck Goltsteinstraße eine Bushaltestelle der Linie 6 ein.	kein Bewohnerparken am Einkaufshotspot Goltsteinstraße
13	13	Um sicherzustellen, dass Anwohner nach Feierabend mit dem neuen Parkausweis auch noch einen Parkplatz finden, bitte ich um eine Ausweitung der "Bewirtschaftungszeiten" im Bereich rund um das St. Antonius-Krankenhaus. Auf der Schillerstraße, Bernhardstraße und Mathiaskirchplatz wird werktags 24 Stunden lang kriminell geparkt, jetzt schon!	längere Bewirtschaftungszeiten
14	14	Parkraumbewirtschaftungssystem zurückstellen und Entwicklung abwarten. Dann erst einen Vorschlag entwickeln und umsetzen mit den Bürgern.	BWP später einrichten - nach 3. Baustufe
15	15	Fair wäre, wenn jedes zugelassene Fahrzeug eines Anwohners Anrecht auf einen Anwohnerparkausweis hätte, d.h. im Zweifel auch mehrere auf einen Halter angemeldete Fahrzeuge einen Anwohnerparkausweis erhalten. - Schließlich wird für jedes angemeldete Fahrzeug KFZ-Steuer entrichtet.	Anzahl Bewohnerparkausweise pro Haushalt
16	16	Keine Parkraumbewirtschaftung auf dem Bayenthalgürtel, da im Konzept nur hälftig ausgewiesen.	Bewirtschaftung Bayenthalgürtel
17	17	Dass von außerhalb Kommende etwas bezahlen müssen macht Sinn, weil genau die (wenn möglich) davon abgehalten werden sollen, mit dem Auto zu kommen (statt dessen mit ÖPNV). Warum aber sollen Anwohner bezahlen? Auch wenn 30€ / Jahr sicher nicht viel sind: Aber daher kommt auch die Vermutung, dass es beim Konzept sehr stark ums Geld geht.	Warum sollen Anwohner etwas bezahlen?
18	18	Warum sind keine zusätzlichen Parkhäuser bzw. Tiefgaragen vorgesehen?	zusätzlich Parkhäuser einrichten
19	19	Bitte prüfen: nur Mo-Fr 9-18 Uhr (Samstags wie bisher)	Bewirtschaftungszeit ändern
20	19	Bonifazstraße / Wielandstraße: bitte prüfen, ob weiterhin Parkplätze zur Verfügung stehen	Barrierefreie Gehwege

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
21	19	Bitte Ladezone Tacitusstraße zeitlich anpassen: Samstags wird keine Ladezone benötigt	Ladezonen prüfen!
22	20	Parkdruck abmildern, Parkhaus fehlt; z.B. im Bereich Parkstadt Süd	zusätzlich Parkhäuser einrichten
23	20	Parken ab 19 Uhr für Restaurantbesucher / Stadtleben freigeben	sonstiges
24	21	Weshalb sind Anwohnerparkschein für Inhaber privater Stellplätze (z.B. Mieter von Tiefgaragenplätze) nicht vorgesehen? Diese Anwohner bezahlen 600-1.000€ / Jahr und werden benachteiligt, wie ist das zu verstehen?	Bewohnerparkausweis nur dann, wenn man keinen privaten Stellplatz hat
25	22	Berndorffstraße und Krohstraße sind als einzige Straßen im Bereich Bayenthal nicht als Zone 30 ausgewiesen. Es wäre wünschenswert, diese Ergänzung der Verkehrsberuhigung vorzunehmen und so Gefahren durch schnelles Fahren auf diesen kürzeren Straßen zu eliminieren.	Beschilderung Tempo 30
26	23	Ich finde es unmöglich und unsinnig, die Parkplätze in der Wielandstraße zu streichen. Somit fallen noch mehr Parkmöglichkeiten weg, die seit 30 Jahren vorhanden sind. Es hat sich in den letzten 30 Jahren keiner Gedanken gemacht, ob Rettungsfahrzeuge etc. durch die Wielandstraße fahren können. Jetzt auf einmal ist die Wielandstraße zu eng.	Barrierefreie Gehwege
27	24	Ich bin Lehrerin am Irmgardisgymnasium und habe diverse orthopädische Operationen hinter mir. Heutzutage darf ich nicht mehr tragen. Gibt es in diesem Fall Ausnahmegenehmigungen?	Behindertenparkplätze beantragen
28	25	Was machen Personen in Pflegeberufen oder in Berufen mit geringem Einkommen? Jeder Euro ist für diese Personen wichtig.	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
29	26	Parkraumbewerterung heißt bezahlen und unter Umständen trotzdem Abends keinen Parkplatz zu bekommen. (Bsp: Agnesviertel, Sülz Uni- Klinik)	keine Sicherheit auf einen Stellplatz
30	27	Für die in Bayenthal Beschäftigten (Krankenhaus, Schulen) müsste es eine "alternative" Bewohnerregelung geben. Vorschlag: die von auswärts kommenden Arbeitnehmer/inne bekommen einen "Anwohnerausweis", der bspw. 300€ kostet. Die geringe Zahl von "billigen" Parkplätzen ist eindeutig zu niedrig.	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
31	27	Es wäre sinnvoll, ein Gesamtkonzept zu erarbeiten (Parkhaus am Verteiler, etc.), dass die Auswirkungen des Straßenbahnbaus berücksichtigt.	Gesamtkonzept: Stadtbahn, Parkhaus, BWP-Gebiet
32	28	Vorschlag für die Lehrer des Irmgardisgymnasiums: 1) Möglichkeit einen Parkausweis zu vernünftigen tragbaren Preisen zu erwerben oder 2) Anwohnerparkplätze nur über Nacht (18-9 Uhr) - wie in Bonn	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
33	29	Wie sieht es aus, bei Car-Sharing. Der Besitzer wohnt in einem anderen Stadtteil, der Zweitnutzer in Bayenthal.	Car-Sharing

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
34	30	Management für Halteverbotszonen für Film- und TV-Aufnahmen. Berücksichtigung von vorhandenen Halteverbotszonen durch Baustellen.	Halteverbote für Baustellen und Filmaufnahmen
35	31	Bitte beachten, dass die heutigen Autos nicht mehr in die Garagen passen, die vor 50 Jahren gebaut wurden. Dass also die Anwohner auch einen Ausweis bekommen.	Garagen nicht nutzbar
36	32	Unsere Garageneinfahrt ist für die heutigen Autos zu schmal. Wie ist das mit der Parkplatzberechtigung?	Garagen nicht nutzbar
37	32	Die Umsetzung sollte erst durchgeführt werden, wenn die Bahn tatsächlich fährt.	BWP später einrichten - nach 3. Baustufe
38	33	Möglichst Erhalt der maximalen Anzahl von Parkplätzen in Bayenthal I vor dem Hintergrund, dass 1,70m Breite für den Gehweg ausreichend sein müsste, um barrierefreies Bewegen zu gewährleisten. Zumal es sich um eine von Fußgängern / Rollstühlen eher wenig frequentierte Gegend handelt.	Barrierefreie Gehwege
39	34	Ausnahmegenehmigung für Therapeuten?! (Gibt es bereits in Bonn) Hohe Anzahl an Pflegebedürftigen! Ausnahmeregelungen für z.B. Schul-, Kindergarten-, Krankenhauspersonal?	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
40	35	Krankenhausbereich: Ausweitung von Langzeitparkplätzen in der Nähe des Krankenhauses	Langzeitparken am Krankenhaus
41	35	Die Diskussion hat gezeigt, dass auch Marienburg zum Anwohnerparken gehören sollte	BWP Marienburg
42	35	Krankenhaus wird Parkplätze, die derzeit für alle noch offen sind, schließen	sonstiges
43	36	Barrierefreiheit 2m? Wegfall der Parkplätze notwendig? Heute kommt man auch mit < 2m zurecht.	Barrierefreie Gehwege
44	37	Grenze zwischen BAY I und BAY II völlig unzumutbar. -> In BAY II (explizit Goltsteinstraße) werden durch Mehrfamilienhäuser wesentlich mehr Stellplätze benötigt, als in BAY I (Einfamilienhäuser)	Gebietseinteilung ändern
45	38	Lassen Sie es wie es ist - und bauen Sie die Bahn! Da ist noch ein Loch seit 10 Jahren.	kein BWP einrichten
46	39	Keine Anwohnerparkplätze für Camper und Wohnwagen, die dauerhaft Parkplätze benutzen.	Problemfall: Wohnwagen und Camper
47	40	Was passiert mit dem Eingezeichneten Stück auf der Alteburger Straße (5-6 Stellplätze)? Nicht im Konzept?!	Parksituation Alteburger Straße
48	41	Goltsteinforum: Parkplätze als Nachparkplätze nutzen. Gespräch mit privatem Betreiber suchen	BWP auf Parkplätzen von Handelsbetrieben
49	42	Unterteilung Bayenthal I und II in Nord-Süd: Über die Cäsarstraße und Tacitusstraße	Gebietseinteilung ändern

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
50	43	Wäre es möglich in der Wielandstraße eine Ladezone einzurichten? Wenn ich von meinen Eltern bspw. mit einer schweren Tasche komme, könnte ich dort kurz halten, die Tasche in die Wohnung bringen und anschließend das Auto woanders parken.	Ladezone in der Wielandstraße einrichten
51	44	Wo sollen die Hilfsorganisationen (Hauservice, Essen auf Rädern, medizinische Versorgung) im Bereich der Goltsteinstraße parken? Sind hierfür gesonderte Parkerlaubnisausweise geplant?	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
52	45	Riegelt sich Marienburg dann ab. Zugang nur für Anwohner. Damit kann kein Besuch von Behinderten mehr möglich sein.	sonstiges
53	45	Ich habe vorher meinen Tiefgaragenparkplatz zur Verfügung gestellt und mein Auto auf der Straße geparkt.	sonstiges
54	45	Pflegedienst: wo parken diese Leute?	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
55	46	Ich wohne in der Goltsteinstraße und suche meinen Parkplatz in beiden Zonen da es oft auch Abends sehr schwer ist, einen Parkplatz zu finden - kann ich abends als Anwohnerin parken wo ich will?	Parkordnung nach Bewirtschaftungsende
56	46	Ich fürchte, dass es trotz Anwohnerparken sehr schwer wird, wenn die Parkplätze in der Bonner Straße &	BWP wird nicht viel bringen
57	47	Die Wielandstraße wird so wenig befahren, dass eine Umbaumaßnahme auf 1,70m Gehwegbreite, meiner Meinung nach, nicht notwendig ist. Es steht ein Gehweg in durchfahrtsrichtung links zur Verfügung, der genügend Platz bietet. Durch einen Umbau würden unnötig Parkplätze eliminiert und das Problem nur verschärft.	Parkplätze in der Wielandstraße sollen nicht entfallen
58	48	Warum kein Bewohnerparken in Marienburg? Z.B. Brohlerstraße, Mehlemener Straße, Eugen-Langen-Straße, Unter den Ulmen, Hoffmann-von Fallersleben-Straße	BWP Marienburg
59	48	Schulen und Krankenhaus stellen kostenlose Parkplätze und einige Besucher zur Verfügung	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
60	48	Wie werden Behindertenparkplätze vergeben?	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
61	49	Berufskolleg (Bayenthalgürtel 6-8) mit 170 Schülern und 16 Lehrkräften und 8 eigenen Parkplätzen: 70 Schüler kommen mit dem Auto und können nicht darauf verzichten (Wohnort Duisburg als Beispiel). Der Park & Ride-Parkplatz in Rodenkirchen ist voll. Wir brauchen Parkmöglichkeiten für ca. 70 Autos	Parkplätze für Berufskolleg am Bayenthalgürtel schaffen

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
62	50	Bitte bedenken Sie, dass Krankenpflege, Operationen (Krankenhaus), Unterrichtsstunden an Schulen, zu betreuende Kinder in Kindergärten und "tagesstätten" sich nicht nach "Parkuhren" und "Parkautomaten" richten können. Die Anwohnerausweise sollten dringend auch für Angestellte der öffentlichen Einrichtungen gelten. Die Goltsteinstraße wird kaum noch Dienstleistungspersonal aller Art finden, das pro Jahr 1.800€ zahlen muss. -> Ergo: Längere Parkzeiten oder mehr Anwohnerausweise für Arbeitnehmer öffentlicher Einrichtungen	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
63	51	Ich bitte, die Mitarbeiter des Antoniuskrankenhauses zu berücksichtigen, die selbst auf der Eifel zum Dienst kommen. Bei dem heutigen Pflegenotstand sollen die Mitarbeiter nun noch "Geld mitbringen" (Parkgebühren) zahlen. Es soll wenige Parkplätze für Mitarbeiter (kostenpflichtige) geben. Unser Grundstück ist aber klein, somit können dies nicht viele sein! Bei dem Pflegenotstand schon heute, gehen Mitarbeiter dann dahin, wo sie einen Parkplatz mit im Vertrag evtl. angeboten bekommen bzw. Angebote mit Jobtickets?!	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
64	51	Wäre es möglich, Kontakt zu den Anwohnern zu schaffen, die tagsüber ihre Parkplätze eventuell untervermieten würden?	privates Parkplatzsharing?
65	52	Die Anhörung ergab, dass die Parksituation in Bayenthal sehr unterschiedlich ist: Teilweise ist es problemlosPrakplätze zu finden, z.B. im Bereich Goltsteinstraße, Cäsarstraße, Hölderlinstraße, Schillerstraße - hier sollte keine Bewirtschaftung stattfinden.	nicht das ganze Gebiet bewirtschaften
66	52	Die Goltsteinstraße ist als Trennung der Bereich untauglich. Die natürliche Trennung ist der Park des Bayenthaler Wohnparks zwischen Goltsteinstraße und Alteburger Straße. Dies sollte die Grenze zwischen den Parkbereichen sein.	Gebietseinteilung ändern
67	53	Die Kreuzung Tacitusstraße / Alteburger Straße ist häufig bis in die Straßenkreuzung so zugeparkt, dass Abbiegen schwer wird und Fußgänger / Radfahrer gefährdet werden. Die Zufahrtswege für die Feuerwehr von Haus Nr. 329-335 Alteburger Straße werden häufig zugeparkt. -> bitte mehr Kontrollen	Parksituation Alteburger Straße
68	54	Mathiaskirchplatz: hier parken derzeit viele Anwohner (geduldet auf dem Gehweg) - es wäre gut, wenn dies auch weiterhin möglich wäre, zumal die Straße breit genug ist und Platz m.E. auch auf dem Gehweg ausreicht.	Parksituation Mathiaskirchplatz
69	55	Teilund des Stadtteils in zwei Zonen darf nicht umgesetzt werden. In Bayenthal I sind deutlich höhere Anzahl von Bewohnern gegenüber Zone 2. Es muss ausgewogen geteilt werden.	Gebietseinteilung ändern
70	55	Brachfläche (Küppers-Gelände) kann als Parkfläche für externe Besucher hergerichtet werden.	Parkstadt Süd: Brachfläche Küppersgelände als Parkplatz nutzen
71	56	Verbot Carsharingautos aus dem Bereich	Car-Sharing

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
72	56	andere Einteilung Bayenthal I und II	Gebietseinteilung ändern
73	56	Aufnahme Marienburg	BWP Marienburg
74	56	Parkschein auch für Angehörige (Frau / Mann), die aus beruflichen Gründen nicht in Köln wohnen können	Parkausweis
75	56	Verkehrvermeidung: Schaffung von alternativen Parkplätzen außerhalb von Köln - Weiden West	P&R-Parkplätze ausbauen
76	57	es müssen Parkmöglichkeiten für die Lehrer des Irmgardis-Gymnasiums geschaffen werden - wir können nicht nur 4 Stunden dort parken. Wie sollen diese Parkplätze von Beschäftigten finanziert werden? Wie sollen die Lehrer mit ihrem Material schwer bepackt in den ÖPNV kommen? Durch die immensen Zusatzkosten wird das Arbeiten in Bayenthal unattraktiv. Wie wollen Sie junge Leute hierhin bekommen?	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
77	57	Vorschlag: Warten Sie den Bau der Bahn ab und bewerten dann die Parksituation	BWP später einrichten - nach 3. Baustufe
78	58	Der Mittelstreifen auf dem Bayenthalgürtel sollte auch auf der Südseite in Dauerparkplätze einbezogen werden.	Bewirtschaftung Bayenthalgürtel
79	59	Es finden in den Bereichen I und II viele Filmaufnahmen für Fernsehen und Kino statt. Hierbei wird in keinster Weise Rücksicht auf die Bewohner genommen. Hierdurch werden oft für mehrere Tage eine Vielzahl von Parkplätzen Tag und Nacht gesperrt. Zum Teil fallen hierdurch ca. 40-60 Parkplätze weg. Hier wäre zu bedenken, dass Halteverbote nur in Zeiten von 8-18 Uhr zu genehmigen. Andernfalls dürften keine Halteverbote mehr genehmigt werden. Die Aufnahmen, die dort stattfinden sind in der Regel durch Studioaufnahmen zu ersetzen. Auch tagsüber fallen immer wieder etliche Parkplätze für Dreharbeiten (bildungsfernes TV-Format) weg. Auch ist das Verhalten der Aufnahmeteams grundsätzlich rücksichtslos. Sofern die Dreharbeiten beendet sind, werden die Parkplätze nicht zeitnah freigegeben.	Halteverbote für Baustellen und Filmaufnahmen
80	59	Es ist auch anzumerken, dass im Bereich Samariterstraße mehrere Parkplätze durch ein dauerhaft parkendes Wohnmobil wegfallen. Zu bedenken wäre hier eine Beschränkung nur für Fahrzeuge < 3,5t.	Problemfall: Wohnwagen und Camper
81	60	Bislang besteht kein Parkplatzproblem im Dichterviertel. Durch die Beschränkung der Ausweise gibt es erhebliche Nachteile, da man nicht mehr als ein Auto pro Person parken darf. Vorschlag: Die Berechtigung für einen Anwohnerparkausweis zu erweitern und nicht auf ein Auto pro Person zu limitieren.	Problem: nur ein Ausweis pro Person
82	60	Zudem sind nicht alle Garagen nutzbar, da die Fahrräder auch irgendwo abgestellt werden müssen. Zudem sind dort Kinderspielplätze eingerichtet, da wir keine Spielstraße haben.	Garagen nicht nutzbar

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
83	60	Zudem ist es ungerecht, wenn man keinen Ausweis hat, da man ihn auch nicht zum Einkaufen nutzen kann, an der Goltsteinstraße.	kein Bewohnerparken am Einkaufshotspot Goltsteinstraße
84	61	Bernhardstr / Hölderlinstraße: Der Wegfall der Parkplätze wegen einer angedachten Restgehwegbreite von 2m erscheint überflüssig, da diese Gehwege nicht massenhaft frequentiert werden und die vorhandenen Gehwegbreiten für Rollstuhlbenutzer und Kinderwagen ausreichend sind. Der entstehende Parkplatzverlust ist unverhältnismäßig dazu.	Barrierefreie Gehwege
85	62	Brachfläche ehemalige Dombrauerei bis zu Nutzung für Schule o.ä. als zusätzliche Parkraum anbieten.	Parkstadt Süd: Brachfläche Küppersgelände als Parkplatz nutzen
86	62	Ladezonen für Kindergarten einrichten oder zusätzlich freigeben.	"Kiss & Ride" vor Kita
87	62	mit "Parkcontrol" Betreiber von Rewe Parkplatz verhandeln, dass die Parkplätze nachts, z.B. von 22:00-6:30Uhr für Anwohner genutzt werden können.	BWP auf Parkplätzen von Handelsbetrieben
88	62	Parkausweise auch für Erzieherinnen und Erzieher, Friseure, Pflegedienste,...	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden
89	63	Die eingezeichnete Grenze (horizontal) halte ich für weitaus wirksamer, wenn man z.B. auf der Goltsteinstraße wohnt! Es ist für die Bewohner des Wohnparks weitaus schwieriger in Richtung Alteburger Straße zu fahren, als auf der Goltsteinstraße und den anliegenden Straßen.	Gebietseinteilung ändern
90	63	Ich halte es auch für sehr sinnvoll, Marienburg mit ins Parkkonzept mit einzubeziehen.	BWP Marienburg
91	64	Wie soll die Kontrolle der Parker geregelt werden? Es wird jetzt schon auf de Zebrastreifen?(Goltsteinstraße / Tacitusstraße) geparkt und niemand kontrolliert / schreibt Knöllchen oder schleppt ab. Das Ordnungsamt hat hür die, durch das Parkkonzept anfallende, zusätzliche Kontrolle doch gar keine Zeit / kein Personal.	erhöhte Kontrollen durch das Ordnungsamt
92	64	Wenn so viele Wohnungen gebaut werden, muss auch für zusätzlichen Parkraum gesorgt werden. Vor allem bei den hier vorhandenen Luxuswohnungen in denen vermutlich mehr Autos zu einer Partei gehören	zu wenige Parkplätze bei Neubauten
93	64	Anwohner müssen kostenlos parken können oder sicher einen Parkplatz haben und dafür bezahlen. So zahlt man, obwohl man vielleicht / wahrscheinlich nicht mal einen Parkplatz bekommt.	Parkausweis ist keine Garantie auf einen Stellplatz

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
94	65	Marienburg hat keinen Parkdruck (viele Garagen vorhanden), Bayenthal hat einen hohen Parkdruck. Wenn man nun den hohen Druck entlastet und dafür sorgt, dass auch im niedrigen Parkdruck geparkt werden kann, gleicht sich der Druck aus (physisches Gesetz: Hoher Druck strömt zu niedrigem Druck). Das würde vermutlich in Marienburg auf Gegenwehr treffen, deren Anwohner ja allerdings kein Parkproblem haben.	Parkdruck in Marienburg wird sich erhöhen
95	65	Weitere Einbahnstraßen in Nord-Süd-Richtung (die Einbahnstraße der Goltsteinstraße wird heute schon kaum noch ernst genommen)	Verkehrsführung ändern
96	66	Warum gibt es keine Verkehrsflußregelung / Einbahnstraßen? Damit könnten mehr Parkplätze erhalten bleiben! - Kein Begegnungsverkehr	Verkehrsführung ändern
97	66	Das Kartenmaterial ist ein Schandfleck für die Stadt Köln, hier so viele Fehler, dass sich die Frage stellt, ob die Berechnung überhaupt nachvollziehbar ist. - z.B.: Cäsarstraße ist keine Durchfahrt zwischen Hebbelstraße und Schillerstraße. Die Straße Mathias Kirchplatz zwischen Schillerstraße und Hebbelstraße unterbrochen.	sonstiges
98	66	Durch den Wegfall von Parkplätzen in der Bernhardstraße und der Hölderlinstraße wird der Parkdruck abends nur noch höher.	Barrierefreie Gehwege
99	67	Optimierungsvorschlag: P&R-Parkplatz an der Brücke Rodenkirchen durch ein kostenloses Parkhaus mit genügend Stellplätzen ersetzen	P&R-Parkplätze ausbauen
100	67	Unterbinden der häufigen Filmaufnahmegenehmigungen, die Anwohnern lange Parkplätze blockieren und "wild" in Halteverbotszonen parken	Halteverbote für Baustellen und Filmaufnahmen
101	67	E-Anschluss	Elektromobilität fördern
102	67	Parkhäuser bauen	Parkhäuser bauen
103	67	Verbesserung der Zuverlässigkeit und der Häufigkeit der Linie 16 Richtung Bonn	ÖPNV ausbauen
104	67	Unterbinden von angeblichen Eigenbedarfskündigungen, die häufig bewirken, dass an mehr Personen vermietet wird, die mehr Fahrzeuge benutzen. Bei Wohnraumverdichtung, wenn nicht zu umgehen, für entsprechenden Parkraum sorgen	zu wenige Parkplätze bei Neubauten
105	67	Handwerker, die Reparaturen in Bayenthal durchführen müssen, usw. finden jetzt schon häufig keinen Parkplatz - was kann hierfür getan werden	Ausnahmegenehmigungen für Handwerker
106	67	Ist schon berücksichtigt, dass auf dem REWE Parkplatz Schönhauserstraße Parkplätze wegfallen? Auf dem Lidl Parkplatz an der Bonner Straße sind auch Plätze entfallen, die früher (nicht legal) Anwohnern mitbenutzt wurden. Sind die Plätze auch berücksichtigt?	sonstiges
107	67	Anwohnerausweis alleine reicht nicht, ist aber vermutlich nicht zu vermeiden	BWP wird nicht viel bringen

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
108	67	Was passiert mit den derzeit geduldeten Park"-methoden"? (teils auf Gehwegen)	erhöhte Kontrollen durch das Ordnungsamt
109	67	Wird ein Parkhaus am Rand von Bayenthal geplant und/oder ein kostenfreies Pendeln vom P&R nach und von Bayenthal eingerichtet?	P&R-Parkplätze ausbauen
110	67	Bekommt man bei Erkrankung Vorrecht auf Parkplatz in der Nähe? Wenn ja, wie schnell und unter welchen Voraussetzungen?	Behindertenparkplätze beantragen
111	67	Wir eine Zusatzerhebung gemacht, um festzustellen, welche Stellplätze (z.B. in Tiefgaragen) nicht benutzbar sind, aber einberechnet wurden?	Garagen nicht nutzbar
112	67	Gibt es Größenbeschränkungen? - es wäre wünschenswert, wenn keine Wohnmoblie, Anhänger und SUVs auf Anwohnerparkplätzen stehen.	Problemfall: Wohnwagen und Camper
113	per Post	Bonifazstraße: mindestens vor Bonifazstraße 15 das Parken verbieten, damit die Feuerwehrezufahrt zu gewährleisten ist.	Feuerwehrezufahrt
114	per Post	Der Kreuzungsbereich Goltsteinstraße wird so zugeparkt, dass eine Zufahrt in die Bonifazstraße nicht möglich ist. Hier sind höhere Kontrollen durch das Ordnungsamt notwendig.	erhöhte Kontrollen durch das Ordnungsamt
115	per Mail	Die Einführung des Parkraumkonzeptes ist reine Geldmacherei. Es gibt hier kein Parkproblem. Dauerparker gibt es nicht. Wer hier parkt, braucht den Parkplatz und zwar egal ob dauerhaft oder kurzfristig.	BWP wird nicht benötigt
116	per Mail	Die neue Stadtbahn wird nicht benötigt. Die Buslinie Nr 132 ist ausreichend.	Ausbau der Stadtbahn ist nicht notwendig
117	per Mail	Bayenthal ist ein sehr heterogenes Gebiet. In Dichterviertel handelt es sich um eines reines Wohngebiet, in dem es in den letzten 30 Jahren keine Parkprobleme gab. Mir Ihrem Konzept greifen Sie in das Leben eines reinen Wohnviertels ein. Machen Sie aus dem Dichterviertel ein Anliegerviertel mit Einbahnstraßen	Dichterviertel ist ein reines Wohnviertel
118	per Mail	Mein Besuch muss zukünftig immer auf die Uhr gucken. Das schränkt das soziale Leben ein.	Soziales Leben wird eingeschränkt
119	per Mail	Nebeneffekte sind, dass die Angestellten der Kindergärten und Lehrer der Schulen 1.800€ im Jahr zahlen müssen.	Regelungen für Beschäftigte im Gebiet finden

Nr.	Karten- Nummer	Anregung / Idee	Thema (zusammengefasst)
120	per Mail	Eine mögliche Ausdehnung bis 20 oder 23 Uhr ist nur dazu da, die Löcher in der Stadtkasse zu stopfen.	Einführung des Parkraumkonzeptes wird dazu genutzt, die Stadtkasse zu füllen
121	per Mail	Besucherparkausweise	Besucherparkausweise
122	Telefonat	Bitte sorgen Sie dafür, dass in der Hölderlinstraße keine Parkplätze durch eine Barrierefreiheit entfallen. Bitte wählen Sie die Variante mit einer Gehwegbreite von 1,70m, da so nur 26 Parkplätze im Gebiet entfallen. Sollten in der Hölderlinstraße Parkplätze entfallen, erhöhen Sie dort künstlich den Parkdruck	Barrierefreie Gehwege
123	Telefonat	Wenn Sie schon ein Bewohnerparkkonzept einführen, dann legen Sie die Uhrzeiten so fest, dass die Bewohner auch davon profitieren. Am Mathiaskirchplatz parken abends die Besucher der Tanzschule, der Fitnesscompany und der Akademie. Wenn die Laufzeiten der Parkscheinautomaten bis 18 Uhr laufen, haben die Bewohner davon gar nichts, weil die Parkplätze dann durch Gäste belegt sind. Weiten Sie die Laufzeit in diesem Bereich z.B. auf 20 Uhr aus.	Bewirtschaftungszeit ändern
124	Telefonat	Erhöhte Kontrollen durch das Ordnungsamt: Die Ladezonen und Feuerwehrezufahrten werden immer zugeparkt	erhöhte Kontrollen durch das Ordnungsamt