

**Auszug aus dem Beschlussprotokoll über die Sitzung der Bezirksvertretung
Innenstadt am 17.04.2018**

**3.1 Demontage der Lichtsignalanlagen Neusser Straße/Neusser Wall,
Neusser Straße/Weißenburgstraße und Neusser Straße/Balthasarstraße
und Ersatz durch alternative Betriebsformen
3286/2017**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung 1 empfiehlt folgenden Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beschließt das Konzept zum Abbau der Lichtsignalanlagen Neusser Straße/Neusser Wall, Neusser Straße/Weißenburgstraße und Neusser Straße/Balthasarstraße im Rahmen des Programms „Umsetzung alternative Betriebsform“.

Das Konzept sieht für den Straßenzug Neusser Straße an den Stellen der heutigen Lichtsignalanlagen an der Neusser Straße/Neusser Wall einen Kreisverkehr mit Mittelinseln und Fußgängerüberwegen, an der Neusser Straße/Weißenburgstraße eine gestreckte Mittelinsel mit Aufstellmöglichkeiten für Linksabbieger und Fußgängerüberwegen sowie an der Neusser Straße/Balthasarstraße eine Aufweitung mit Mittelinseln und Fußgängerüberwegen vor.

Auf Grundlage dieser Konzepte beauftragt der Verkehrsausschuss die Verwaltung, die Ausführungsplanungen zu erstellen.

Die Bezirksvertretung Innenstadt empfiehlt dem Verkehrsausschuss folgende ergänzte Beschlussfassung:

- Die Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) sind auf Gehwegniveau anzuheben.
- Die Querungshilfe im Verlauf der Schillingstraße ist ebenfalls mit Zebrastreifen und einer Anhebung auszustatten und in die Maßnahme zu integrieren.
- Es ist zu prüfen, ob man mit dem Pflanzen zusätzlicher Bäume beide Seiten der Allee Weißenburgstraße wieder miteinander verbinden kann.

In eigener Zuständigkeit beschließt die Bezirksvertretung Innenstadt:

- Die bereits beschlossene Öffnung der Einbahnstraße Krefelder Wall ist spätestens im Rahmen dieser Maßnahme umzusetzen.
- Eine Einfahrt in die Ewaldstraße für Radfahrer von Norden kommend ist zu berücksichtigen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig zugestimmt.

**3.1.1 Änderungsantrag zu TOP Demontage der LSA Neusser Str.,
gemeinsamer Änderungsantrag von Grüne und Linke
AN/0206/2018**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Innenstadt empfiehlt dem Verkehrsausschuss folgende ergänzte Beschlussfassung:

- Die Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) sind auf Gehwegniveau anzuheben.
- Die Querungshilfe im Verlauf der Schillingstraße ist ebenfalls mit Zebrastreifen und einer Anhebung auszustatten und in die Maßnahme zu integrieren.
- Es ist zu prüfen, ob man mit dem Pflanzen zusätzlicher Bäume beide Seiten der Allee Weißenburgstraße wieder miteinander verbinden kann.

In eigener Zuständigkeit beschließt die Bezirksvertretung Innenstadt:

- Die bereits beschlossene Öffnung der Einbahnstraße Krefelder Wall ist spätestens im Rahmen dieser Maßnahme umzusetzen.
- Eine Einfahrt in die Ewaldstraße für Radfahrer von Norden kommend ist zu berücksichtigen.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich zugestimmt, gegen FDP.