



An den Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
Herrn Andreas Wolter

An die
Oberbürgermeisterin
Frau Henriette Reker

Tobias Scholz, MdR
Thor Zimmermann, MdR
Referent*innen:
Aline Damaske
Thomas Schmeckpeper
Thomas Geffe

Laurenzplatz 1-3, Zi. 512
50667 Köln
Tel.: 0221/221-22176
gut@stadt-koeln.de
www.dieguten.koeln

Eingang beim Büro der Oberbürgermeisterin: 09.05.2018

AN/0735/2018

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	15.05.2018

Überprüfung und Rückbau freilaufender Rechtsabbieger

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,
Sehr geehrter Herr Wolter,

die Ratsgruppe GUT bittet Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung der Sitzung des Verkehrsausschusses am 15.05.2018 zu setzen.

Freilaufende Rechtsabbieger bergen für Radfahrer ein hohes Gefahrenpotenzial. Immer wieder kommt es hier zu schweren und tödlichen Unfällen wie zuletzt an der Boltsternstraße in Riehl. Bereits am 5. September 2017 beauftragte der Verkehrsausschuss die Verwaltung, zusammen mit Vertretern der Polizei und des ADFC, Verkehrsknoten mit Blick auf freilaufende Rechtsabbieger in ihrer Konflikträchtigkeit zu katalogisieren.

Auf unsere Anfrage vom 5. Juli 2017 antwortete die Verwaltung am 28. September 2017: „ Ein Programm für den Rückbau von freilaufenden Rechtsabbiegern existiert noch nicht. Die Verwaltung plant auf Grundlage des Beschlusses des Verkehrsausschusses vom 05.09.2017 ein solches Programm“.

Wir begrüßen den Ratsbeschluss der Vorlage 0913/2018 vom 3. Mai 2018, nach der die Mittel der Gelder aus falscher Tempomessung auch für die Prüfung und den Umbau freilaufender Rechtsabbieger genutzt werden.

Unsere Fragen:

- Welche Anstrengungen (die freilaufenden Rechtsabbieger sicherer zu machen, bzw. zurückzubauen) wurden nach Beschluss des Verkehrsausschusses am 5.9.2017 bis heute unternommen?
- Wie ist der Stand beim Aufbau des Programmes zum Rückbau freilaufender Rechtsabbieger?

- Wie weit ist die Katalogisierung aller potenziellen Gefahrenstellen und inwieweit wurden Vertreter der Polizei und des ADFC in den Prozess eingebunden?
- War der Unfallort an der Boltensternstraße, wo am 24. April 2018 eine Radfahrerin tödlich verunglückt ist, bereits Teil der Untersuchung?
- Plant die Stadt beim Umbau der Bonner Str./ Ecke Gürtel freilaufende Rechtsabbieger?

Mit Dank für Ihre Antwort.

Gez. Tobias Scholz