

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Verkehrsausschuss	19.06.2018
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	21.06.2018
Stadtentwicklungsausschuss	28.06.2018
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	09.07.2018
Wirtschaftsausschuss	06.09.2018

### **Sachstand und bisherige Erkenntnisse des Verkehrsgutachtens Mülheimer Süden hier: Anfrage der SPD-Fraktion aus der Sitzung des Verkehrsausschusses am 15.05.2018, TOP 5.2.6**

Die SPD-Fraktion bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

#### **Frage 1:**

„Ist das großräumige Verkehrsgutachten für den Mülheimer Süden zum jetzigen Zeitpunkt bereits abgeschlossen? Wenn ja, zu welchen konkreten Ergebnissen insbesondere im Hinblick auf die verkehrliche Abwicklung von Großmessen wie gamescom, Anuga und Fibo kommt die Untersuchung? Ist in dieser Betrachtung auch die Entwicklung des Areals MesseCity berücksichtigt?“

#### **Frage 2:**

„Welche konkreten Maßnahmen und verkehrlichen Netzergänzungen sind vorgesehen, um die künftigen verkehrlichen Belastungen abwickeln zu können?“

#### **Frage 3:**

Wie ist der zeitliche Realisierungshorizont dieser Maßnahmen im Zusammenspiel mit der Realisierung der Bebauung im Mülheimer Süden vorgesehen? Ist sichergestellt, dass die erforderlichen verkehrlichen Maßnahmen vor Realisierung der Bebauung umgesetzt werden?“

#### **Frage 4:**

„Wie ist die Koelnmesse als benachbartes Unternehmen mit hoher Abhängigkeit von der Verkehrssituation in die aktuellen Prozesse insbesondere zur Planung der verkehrlichen Erschließung eingebunden? Gibt es einen regelmäßigen Austausch der Verwaltung mit der Koelnmesse, um zu Lösungen zu gelangen, die die Funktionsfähigkeit des Messebetriebs nicht einschränken?“

#### **Frage 5:**

„Wie ist die weitere Erarbeitung des vorgesehenen Mobilitätskonzeptes geplant? Welche Informations- und Beteiligungsmöglichkeiten für Bürgerinnen und Bürger sowie für die politischen Gremien sind hierzu vorgesehen? Wann sollen Ergebnisse vorliegen?“

#### **Antwort der Verwaltung:**

**zu Frage 1:**

Das großräumige Verkehrsgutachten „Fortschreibung Mülheimer Süden“ ist zum jetzigen Zeitpunkt noch in Bearbeitung. Dabei sind die Entwicklung MesseCity und weitere städtebauliche Vorhaben enthalten. Messeveranstaltungen werden für mittlere Messen und Großmessen berücksichtigt.

Zusammenfassend haben bereits die Ergebnisse des Verkehrsgutachtens aus dem Jahre 2013 gezeigt, dass die Abwicklung der zukünftigen Verkehre im Mülheimer Süden nur durch die Ertüchtigung des Straßennetzes umsetzbar ist.

Ergänzend wurde ein Mobilitätskonzept für die Neuentwicklung des Mülheimer Südens erarbeitet. Hier wurden zusätzlich Maßnahmen zur Veränderung des Modal Split zugunsten des Umweltverbundes vorgesehen. Dem Konzept wurden die Vorgaben aus dem Strategiepapier „Köln mobil 2025“ zugrunde gelegt.

Bezüglich der Erschließung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) hat die Untersuchung aus 2013 zur Erweiterung des Angebotes durch eine zusätzliche Buslinie geführt. Sie ist zum Fahrplanwechsel 2017/2018 eingerichtet worden. Des Weiteren ist für die Abwicklung der zusätzlichen Verkehre zwingend notwendig, eine Stadtbahnverbindung durch das Gebiet auf der Deutz-Mülheimer Straße zu entwickeln. Im Rahmen der Aufstellung des neuen ÖPNV-Bedarfsplanes des Landes NRW wurden für das Stadtgebiet Köln eine Reihe von wichtigen Maßnahmen des Stadtbahnausbaus und -neubaus (ÖPNV-Roadmap) angemeldet. Dabei sind auch die Stadtbahnbindung Mülheim Süd und die Weiterführung nach Stammheim/Flittard prioritär eingestuft worden.

**zu Frage 2:**

Nach verwaltungsinterner Abstimmung der Ergebnisse des Verkehrsgutachtens wird die Verwaltung eine Beschlussvorlage „Machbarkeitsstudie auf Grundlage des Verkehrsgutachtens Mülheimer Süden – Planungsbeschluss“ zur politischen Beschlussfassung erstellen. Die erforderlichen Maßnahmen werden dort vorgestellt und deren verkehrliche Wirkung beschrieben.

**Zu Frage 3:**

Die unter 2.) genannte Vorlage wird die notwendigen Infrastrukturmaßnahmen, die Grundlage für die Realisierung der Bebauung im Mülheimer Süden ist, darstellen. Es ist geplant, alle erforderlichen Elemente so zu planen und umzusetzen, dass sie mit Fertigstellung der Bebauung ihre volle Wirkung entfalten.

**zu Frage 4:**

Im direkten Umfeld nördlich der Koelnmesse erfolgt mit der Aufsiedlung des Mülheimer Südens eine neue städtebauliche Entwicklung mit Wohnen, Büro- und Dienstleistungsnutzungen sowie sozialer Infrastruktur wie Schulen und Kindertagesstätten. Hierbei ist eine enge Zusammenarbeit mit der Koelnmesse und ihrer Entwicklung gemäß Masterplan 3.0 zwingend, damit die verkehrlichen Belange beider Seiten aufeinander abgestimmt und verträglich abgewickelt werden.

Aufgrund der vielschichtigen Wechselwirkungen finden zwischen der Koelnmesse und den betroffenen städtischen Dienststellen (Dezernate für Stadtentwicklung, Planen und Bauen sowie für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur), regelmäßige Abstimmungen statt, wie zum Beispiel die „Abstimmungsrunde Messeprogramm“. In dieser Runde stimmt sich die Koelnmesse über anstehende Veranstaltungen mit der Stadt Köln, der Polizei, der Deutschen Bahn AG, der Kölner Verkehrs-Betriebe AG und der Bezirksregierung Köln ab. Das gleiche findet für die Entwicklung der Messe und des Messeumfeldes statt.

Mit der weiteren Konkretisierung des Projekts Mülheimer Süden fand unter der Leitung von Frau BG Blome Mitte 2017 ein Workshop „Mülheimer Süden“ mit allen Beteiligten einschließlich der Messe statt. Nachfolgend wurde ein „Lenkungskreis Verkehrskonzept Mülheimer Süden“ unter Beteiligung

der Koelnmesse eingerichtet, der bisher zweimal getagt hat. Diese frühzeitige und intensive Einbindung zeigt deutlich, wie bedeutsam die Zusammenarbeit mit der Koelnmesse aus Sicht der Stadtverwaltung Köln ist.

**Zu Frage 5:**

Für die verkehrliche Entwicklung wird zurzeit eine sehr aufwendige und komplexe Verkehrsuntersuchung erstellt. In den Prozess ist auch die Koelnmesse eingebunden.

Hier wurden zusätzliche Maßnahmen zur Veränderung des Modal Split zugunsten des Umweltverbundes vorgesehen. Dabei zeichnet sich ab, dass zur Abwicklung der zusätzlichen Verkehre in Deutz und Mülheim die Infrastrukturmaßnahmen am Straßennetz, die Einrichtung einer neuen Stadtbahnlinie, aber auch Veränderungen im Mobilitätsverhalten erforderlich sind. Unter dem Begriff Mobilitätskonzept wurden die Vorgaben aus dem Strategiepapier „Köln mobil 2025“ zugrunde gelegt. Mit den Bausteinen Stadtbahn, Mobilstationen, Car-sharing und Fahrradparken sowie weiterer Elemente werden die Anforderungen im Rahmen der städtebaulichen Entwicklung konkretisiert.

Ziel ist die Verlagerung vom privat genutzten Pkw hin zum Umweltverbund bestehend aus ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr und einer verstärkten Nutzung von Car-Sharing.

Die Beschlussvorlage „Machbarkeitsstudie auf Grundlage des Verkehrsgutachtens Mülheimer Süden – Planungsbeschluss“ wird dem Verkehrsausschuss nach derzeitigen Stand unmittelbar nach den Sommerferien 2018 vorgelegt.

Eine Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger wird im Rahmen der notwendigen Bebauungsplanverfahren und Planfeststellungsverfahren durchgeführt.

Gez. Blome